

من الشرق والغرب



# معركة العلمين

بقلم: مايكل كافر

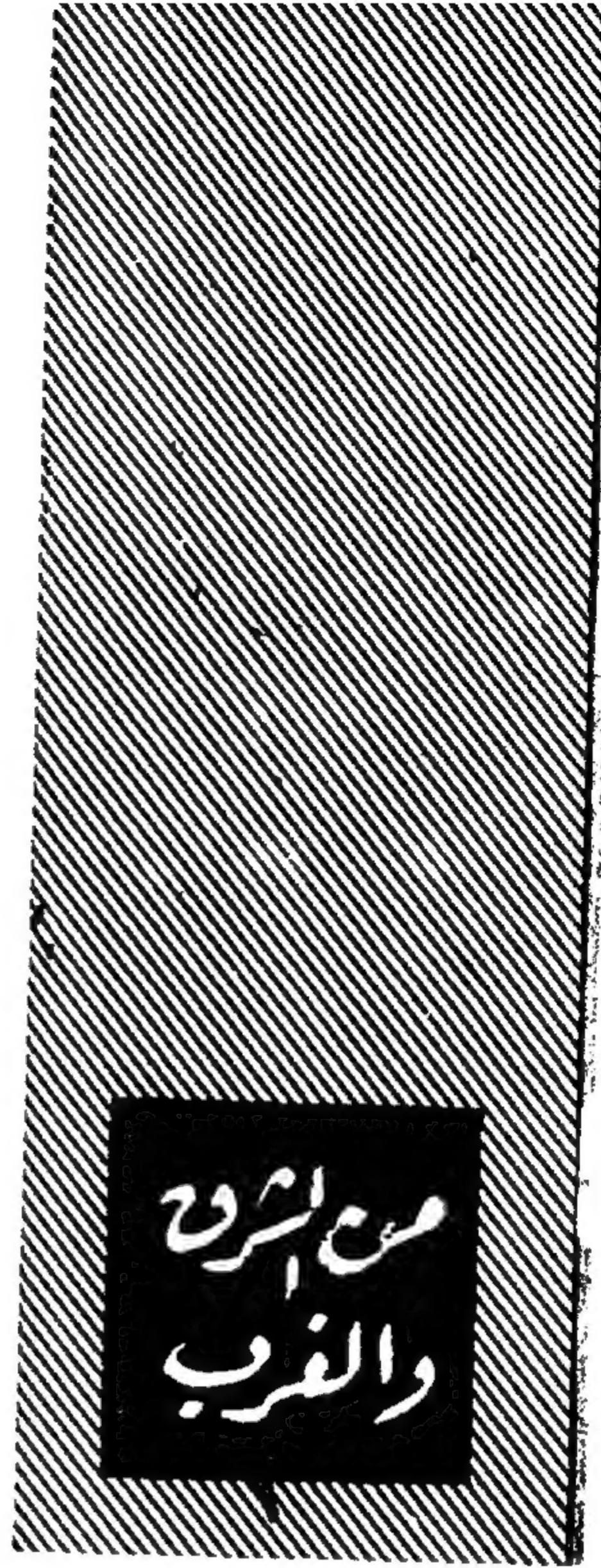
ترجمة: محمد إبراهيم العزير

مراجعة: حسين الحوت









# مركة العلماء

بقلم : مايكل كارفر  
ترجمة : محمد إبراهيم عبدالعزيز  
مراجعة : حسين الحوت





## تقديم

بعد ثلاث سنوات طويلة مظلمة تلاحقت فيها خسائر الحلفاء بسبب ضربات هتلر القاصمة على بريطانيا وفرنسا ثم روسيا بعد ذلك - تمكنت بريطانيا أن تحرز أول نصر لها في الحرب العالمية الثانية عند العلمين. فقد ركعت فرنسا جاثية أمام جحافل هتلر الظافرة وفي بحر ستة عشر يوما كان قد انتهى أمرها وأعلنت إيطاليا الحرب إلى جانب ألمانيا على الحلفاء . وهنا يصف الكتاب مسرح المعركة وصفا دقيقا شاملا ثم قيام قوات الجنرال ويفل البريطاني بالاستيلاء على برقة والاستعداد للاستيلاء على طرابلس لولا هجوم الألمان على كريت واليونان وارغامه على إرسال بعض من قواته إلى مسرح القتال هناك ثم ما تلا ذلك من خوف هتلر أن تفلح القوات البريطانية في الاستيلاء على طرابلس مما يسهل لها الاتصال بقوات الفرنسيين في تونس والجزائر ومراكش وبهذا يقع شمالي افريقية كله في قبضة الحلفاء وهو خوف دعا هتلر أن يبعث قائدا ألمانيا عبقريا ملهما إلى شمال افريقية هو «اروين رومل»



وتدور حوادث الكتاب بعد ذلك فى ترتيب شائق مشوق يصف الكاتب كيف وصل رومل الى مشارف الدلتا وعزمه على طرد بريطانيا من وادى النيل لولا تقصير القيادة الايطالية فى امداده بما يطلبه من تموين وعتاد ثم زيارة تشرشل للاراضى المصرية مرتين وكيف أنه كان يعارض فى اسناد قيادة الجيش الثامن الى مونتجمرى ولم يقبل اسناد القيادة اليه الا بعد مقتل الجنرال جوت الذى رشحه لهذا المنصب والحاح السير آلان بروك رئيس أركان حرب القوات الامبراطورية والجنرال سمطس رئيس حكومة جنوبى أفريقية .

ولقد خلق مونتجمرى فى الجيش الثامن بعثا جديدا فتمكن هذا الجيش من صد الهجوم الالماني الايطالى فى معركة العلمين الاولى أو ما اصطلح على تسميته بمعركة علم الحلفاء فى المدة من ٣١ من أغسطس الى ٧ من سبتمبر سنة ١٩٤٢ .

ولقد ألح تشرشل فى عناد على أن يقوم هذا الجيش بالهجوم فى موعد غايته اكتمال القمر ويوافق ذلك الثانى والعشرين من سبتمبر الا أن مونتجمرى تصدى له وأمكنه فى حزم أن يؤخر هذا الموعد شهرا كاملا والواقع أن تشرشل كان قد رسم فى ذهنه أن يقوم الجيش الثامن بالهجوم فى هذا الموعد حتى يحرز نصرا مناسبا يشجع اتمام عملية «تورش» . وهى العملية التى بموجبها تنزل القوات الامريكية والبريطانية فى الطرف الآخر من البحر الابيض المتوسط بقيادة الجنرال أيزنهاور الا أن تأجيل هذه العملية جعل تشرشل يوافق على مضي تأخير بدء الهجوم الى ٢٢ من أكتوبر سنة ١٩٤٢ وهو ما عرف فى التاريخ بمعركة العلمين .

ولا شك أن الكاتب قد عاصر هذه الاحداث الهامة التى كانت نقطة تحول فى الحرب العالمية الثانية فهو يصف المواقع والمراكز والتحركات وصفا دقيقا لا يشوبه نبرة وطنية جارفة. واذا كان يبدو خلال السطور نزعة تحيز طفيفة لبنى جنسه من البريطانيين الا أن وصفه للمعارك على وجه العموم وتقديره الدقيق لقوة الالمان كل ذلك يتسم بالانصاف وعدم المغالاة . ولم يتعرض الكاتب للنواحي السياسية والاقتصادية

والاجتماعية والعسكرية فى بلادنا والواقع أن اسم بلادنا  
العزيزة لم يجر على لسانه الا بقدر ما كان يصف المواقع  
الحربية والتحصينات العسكرية أو فيما أورده من نبذة قصيرة  
عن احتلال البريطانيين لمصر عام ١٨٨٢ وسلب بلادنا عن  
الامبراطورية العثمانية ثم بقائها تحت الاحتلال البريطانى  
حتى الحرب العالمية الثانية وفيما عدا ذلك لم يتعرض الكاتب  
للوطن العربى .

ويزخر الكتاب بالمعلومات العسكرية القيمة ويظهر  
كثيرا من الخبايا العسكرية التى ظلت خافية حتى الآن ويبين  
فى أسلوب سلس بسيط وعلى لسان الحوادث ما نجح وما لم  
ينجح من التحركات العسكرية اقداما وانسحابا وأسبابا  
متفرقة لنجاح أو فشل كل عملية مما لا غنى عنه لكل مهتم  
بالشئون العسكرية . واذا كانت المواقع المذكورة فى هذا الكتاب  
لم يتعرض لها كاتب باللغة العربية من قبل أو أنها تدرس  
للمهتمين بها بلغة غير لغة الضاد فان فى ترجمة هذا الكتاب  
ما يساعد أبناء وطننا العزيز الباسل من مدنيين ، وعسكريين  
على الاثام بهذه الاحداث الهامة التى غيرت وجه المعركة ومن ثم  
وجه العالم الذى نعيش فيه الآن .

والله يحفظ أرض الكنانة ويقود خطاها الى طريق الرقى  
والرفعة والسداد بزعامة رئيسنا النابه المحبوب الرئيس جمال  
عبد الناصر .







## الفصل الأول

# نظرة جغرافية







تقع محطة العلمين الصغيرة على الخط الحديدى الساحلى الموصل الى مرسى مطروح على بعد ٥٠ ميلا من الاسكندرية - وقد أخذت المحطة اسمها عن المرتفع القائم بين الخط الحديدى والبحر والمعروف بتل العلمين وهو تل ذو صورتين متماثلتين ويذكر الجنود البريطانيون الذين كانوا يرابطون فى مصر قبل الحرب العالمية الثانية عنه أنه محطة لقضاء الليل على الطريق الى مرسى مطروح ، الا ان الطريق لم يكن ممهدا فى ذلك الوقت ، ويواجه المحطة واحد من تلك الاماكن القليلة التى يسهل على الجنود فيها أن ينزلوا الى شاطئ البحر حيث يمكنهم الاستمتاع بمياهه الصافية الزرقاء والغتسال من غبار الطريق .

كما كانت قرية الحميمات وتقع على بعد ٢٨ ميلا الى الجنوب من الاماكن المألوفة للجنود أيضا باعتبارها علامة هامة فى الطريق الموصل عبر الصحراء بين القاهرة ومرسى مطروح ثم يمتد بعد ذلك فى اتجاه الجنوب حاجز هائل لا يمكن للسيارات اختراقه الا فى موضع أو موضعين - فى مسافة مائتى ميل حتى واحة سيوه ، هذا الحاجز هو منخفض القطارة ، ذلك المستنقع الملحي الضخم الذى ينخفض مائتى قدم عن مستوى سطح البحر ولا تستطيع حتى الجمال اجتيازه الا فى بضع مواضع ، ويحفه فى الطرف الشمالى جرف شديد الانحدار ، وفى الركن الجنوبى الغربى لهذا المنخفض الملحي بالقرب من سيوه يقوم حاجز ضخم آخر يمتد غربا وجنوبا ، مئات الاميال ويعرف ببحر الرمال العظيم .

فاذا ما اتجه الانسان شرقا أو جنوبا من هذين الحاجزين صادفته الصحراء الرملية تغطيها قشرة من الحصى الناعم يمكن الناقلات ذات العجلات المهيأة للسير فى الصحراء أن تخترقه بسهولة اذا لم تعترض سبيلها كثبان الرمال الطويلة التى تجمعها الرياح . الا أن مرور عدد كبير من العربات قد يؤدى فى بعض الاحيان الى تكوين منخفضات رملية رخوة لا يمكن الا للخبراء اجتيازها ان وجدوا .

أما اذا اتجه الانسان شمالا أو غربا من الحاجز فان طبيعة الصحراء تختلف اختلافا بينا وفيما عدا الاماكن القريبة من الساحل حيث تكثر المستنقعات المحلية أو كثبان الرمل نجد الارض صخرية فى غالب الاحيان .



تستطيع أن تتحمل حركة نقل لا حد لها اذا استثنينا بعض المنخفضات أو المنحدرات أو مناطق رخوة من الرمال أو أكوام متشعبة يمكنها أن تحصد وتعرقل الحركة في كل وقت وقد تجعلها مستحيلة في الظلام وذلك في غياب الانوار الكاشفة ويستطيع كل من يلقي نظرة على الخريطة أن يتبين الأهمية الاستراتيجية لهذه البقعة باعتبارها عنق الزجاجة التي يتعين على الجيوش الغازية للاراضي المصرية من الغرب أن تجتازها وأن يتخيل أنها لا بد كانت مسرحا لمعارك عدة عبر الاجيال منذ فجر التاريخ . الا أن الصحراء المترامية الاطراف كانت تقف حاجزا له منعتة أمام الغزو الاجنبى قبل العصر الآلى .

### الاحتلال البريطانى :

لقد رابطت القوات البريطانية فى مصر منذ عام ١٨٨٢ وهى السنة التى بدأ فيها الاحتلال . ولم تترك بريطانيا فرصة تمر دون أن تعبر عن رغبتها وعزمها على الجلاء عن البلاد بمجرد أن تستقر الأوضاع فى مصر . وظل الحال كذلك حتى عام ١٩١٤ حين طرأ على الموقف عامل جديد . فقد كانت مصر حتى ذلك الوقت تابعة من الوجهة الاسمية الى سلطان تركيا فلما أعلنت هذه تحالفها مع ألمانيا فى الحرب العالمية الاولى سنحت لبريطانيا الفرصة فى أن تعلن استقلال مصر عن المملكة العثمانية التى وصلت جيوشها بمساعدة الألمان خلال تلك الحرب حتى قناة السويس عبرأراضى فلسطين . وهكذا كانت مصر خلال الحرب العالمية الاولى قاعدة ومركزا لعمليات حربية تستند اليهما حملات بريطانيا والحلفاء على غاليبولى وسالونيك وفلسطين أما فى الصحراء الغربية فقد كانت هناك بعض العمليات الصغيرة التى قام بها السنوسى بمساعدة الألمان والأتراك وقد أخمدتها قوات الدوق وستمنستر فى النهاية .

ولما تداعت الامبراطورية العثمانية بعد الحرب تضخمت مسئوليات بريطانيا فى الشرق الاوسط كما تدعى ومع زيادة الاهتمام بموارد البترول والتقدم فى استخدام الطيران أصبحت مصر مركزا هاما بالنسبة لبريطانيا ومن هنا ظلت القوات البريطانية ترابط فى القاهرة والاسكندرية والاسماعيلية برغم الصيحات المتكررة من أجل الاستقلال .

### حملة ايطاليا على الحبشة :

ثم قامت ايطاليا عام ١٩٣٥ بتجهيز حملة ضد اثيوبيا لغرض الانتقام والتوسع الاستعمارى شعرت ازاءها كل من مصر وبريطانيا بخطر احاطة



مصر بقوات من الفاشست ومن ثم اتخذت خطوات من شأنها تقوية الحماية البريطانية في مصر وتجديد أسلحتها .

### الهجوم البريطاني عام ١٩٤١/٤٠ :

وهكذا اتضح عندما اشتركت إيطاليا مع ألمانيا عند سقوط فرنسا في مايو سنة ١٩٤٠ أن لبريطانيا فرقة مدرعة في الصحراء الغربية هي الفرقة السابعة في قاعدة مرسى مطروح ثم عبرت فرقة الهوسار الحادية عشرة الحدود غربا جنوبى السلوم خلال بضع ساعات من اعلان إيطاليا الحرب تؤيدها قوة الطيران الصحراوية المكونة من سرب استكشاف لقوات الجيش المتقدمة وسرب من المقاتلات وثلاثة أسراب من قاذفات القنابل .

ولقد تمت هزيمة الجيش الايطالى هزيمة ساحقة مع أوائل العام التالى اذ كانت موقعة سيدى برانى في ديسمبر سنة ١٩٤٠ هي بداية هذه الهزيمة ووضعت خاتمتها معركة « بدافوم » جنوب بنغازى في فبراير سنة ١٩٤١ . حينئذ شعر الالمان بالمخاوف من أن يسقط شمالى افريقية كله فى قبضة الحلفاء اذا استطاعوا السيطرة على طرابلس مما يمهد لهم سبيل الاتصال بأفريقية الشمالية الفرنسية التى قد تستطيع أن تحرر نفسها من قبضة حكومة فيشى ومن ثم يتغير الموقف فى البحر الابيض جميعه تغيرا كاملا ليس فى مصلحة الالمان .

### أروين رومل :

وهنا عمل الالمان بسرعة على تجهيز قوة متحركة صغيرة أرسلت الى طرابلس لمساعدة الايطاليين فى الدفاع عن الولايات الغربية فى ليبيا تحت قيادة أروين رومل الذى كان قد أظهر كفاية ممتازة فى قيادة فرقة البانزر خلال المعارك التى خاضها فى بولندا وفرنسا فى السنة السابقة . هذه القوة الصغيرة كانت أصلا فرقة البانزر الخامسة الخفيفة ثم عرفت فيما بعد بفرقة البانزر الحادية والعشرين وكانت النواة الاولى للفيلق الالمانى الافريقى ثم لجيش البانزر الافريقى فيما بعد .

ولم تسارع القوات البريطانية المراقبة فى مصر وبرقة وكانت تشمل قوات من استراليا ونيوزيلندا والهند وروديسيا كما كان مقدرا أن تنضم اليها قوات من جنوبى افريقية بعد الانتهاء من الحملة الأثيوبية - لم تسارع الى استغلال النصر الذى أحرزته قوات الصحراء الغربية المتجهة الى طرابلس وبدلا من ذلك فقد تحولت جهودها الرئيسية الى

المحاولة الفاشلة لانقاذ اليونان وكريت من الغزو الالماني . وبينما تستعد هذه القوات لتلك الحملة قام رومل مخالفا بذلك أوامر وخطط القيادة العليا فى ايطاليا و ألمانيا بالهجوم على القوة البريطانية الصغيرة فى مرسى بريجه عند انحناء خليج سيرث فسحقها وقد شجعه النصر السريع الذى أحرزه على مواصلة التقدم ناشرا الاضطراب فى كل مكان وهكذا أرغم القوات البريطانية المرابطة فى ولاية برقة على التقهقر وطوق ميناء طبرق ثم تقدم بسرعة خاطفة حتى الحدود المصرية عند السلوم وهنا توقف قليلا بعد أن استعاد فى أسابيع معدودة كل ما كان الايطاليون قد خسروه فى الحملة التى قام بها البريطانيون طيلة الشتاء - توقف بعد أن حقق معجزات حربية كان لها أثر حاسم على مستقبل الحملة . فهو أولا قد خالف الاوامر الصادرة اليه من رؤسائه الالمان والايطاليين وأثبت أنه اذا كانت مخالفته هذه قد أدت الى النجاح فانه من المحتمل أن تتجاهلها القيادتان وربما ترحبان بها . ثم انه رفض ثانيا الاستماع الى هيئة أركان الحرب ، والقيادة وما كانا يبذلانه من نصيح قائم على الحنكة العسكرية . فليقد أثبت بما لا يدع مجالا للشك أن ما كانت تصفه الآراء المدربة العتيقة بأنه غير ممكن قد أصبح حقيقة واقعة بفضل الادارة الحازمة وسرعة الحركة وحسن استغلال الارتباك الناجم عند خصمه من الهجوم الخاطف اذ أتم ببراعة وجراءة ومع حسن استخدام الموارد التى وقعت فى قبضته الى أقصى حد ممكن استطاع أن يحافظ على خطوط مواصلاته الى مسافات أبعد بكثير مما قدره له رجال القيادة العليا ولكنه عندما حاول ذلك مرة أخرى فيما بعد لم يكن نصيبه غير الفشل .

### غلطة كريت واليونان :

ولقد حاول البريطانيون فى شهرى مايو ويونيو سنة ١٩٤١ خلال الحملة الفاشلة على اليونان وكريت وبعدها أن يحملوا رومل على الانسحاب حتى يتمكنوا من رفع الحصار عن حامية طبرق المطوقة ولكن دون جدوى . ومن ناحية أخرى فقد فشل رومل هو الآخر فى كسر شوكة هذه الحامية . ولقد ضرب الالمان طبرق من الجو كما ضربوا الاسطول البريطانى الذى ييمونها الا أن طبرق لم تصمد أمام هذه الضربات فحسب بل استبدلت حاميتها التى كانت مكونة معظمها من الفرقة الاسترالية التاسعة بالفرقة السبعين البريطانية . واللواء البولندى الكاراباتى ثم عززت الحامية أيضا بوحدات بريطانية خلال الصيف .



## أوكنلك :

وفى هذا الوقت حل الجنرال سيركلود أوكنلك محل الجنرال سير أرشيبالد ويفل فى منصب القائد الأعلى للقوات البريطانية فى الشرق الأوسط ، وكانت أولى خطوات القائد الأعلى الجديد هى إصدار الأوامر الى الجنرال سير جيمس مارشال كورنوال قائد القوات البريطانية فى مصر للاسراع بإنشاء مركز دفاعى قوى فى العلمين وقد استمر العمل بطيئا فى هذا الموضوع طول الفترة الباقية من العام . وقد شملت الأوامر أيضا تقوية جميع المراكز الدفاعية فى الصحراء الغربية بما فى ذلك المراكز الدفاعية المواجهة لرومل على الحدود . أما المركز الرئيسى للدفاع الذى وكل أمره الى فرقة كاملة من المشاة فيقع على الساحل ويشمل الطريق ويحمى البحر جناحه الشمالى وكانت أهم ميزة لهذا المركز المرتفع فوق تل العلمين هو ما يتمتع به من قدرة على مراقبة الأرض المنبسطة أمامه الى الجنوب الغربى . وكان المركز الثانى فى منتصف خط الدفاع على بعد ١٥ ميلا الى الجنوب الغربى ويشمل قمة قرية المعبد والتى يمكن منها مراقبة الجزء الشمالى بصفة خاصة مراقبة فعالة وكانت المنطقة المحيطة بها مليئة بالمنحدرات والمنخفضات التى تجعل حركة العدو فى منتهى الصعوبة بصفة عامة . وبين هذين المركزين تمتد الأرض منبسطة لا يرتفع فيها الا جرف الرويسات فى منتصف المسافة تقريبا والذى يتجه غربا . وهو جرف لا يمثل عقبة حقيقية أمام المتقدم من الغرب وتمتد الأرض مستوية شمال الجرف تتخللها مواضع رخوة من الرمل . أما فى الجنوب فترتفع الأرض فى شبه هضبة تمتد حافتها الجنوبية اثنى عشر ميلا شرق قرية « المعبد » ثم تستدير الى الشمال الشرقى مخترقة « علم الحلفا » حتى الطرف الشرقى من جرف الرويسات جنوبى المحطة التى تحمل هذا الاسم أما مركز الدفاع فى أقصى الجنوب من الخط فقد تم اختياره فى موقع يتحكم فى الممر الموصل من الجرف الى منخفض القطارة عند نقب أبو دويس ويبلغ ارتفاعه ضعف ارتفاع قرية المعبد تقريبا . وهو موقع تحف به مناظر رائعة تبعث الرهبة فى النفوس الا أنه لم يكن من الأماكن التى يمكن اجتيازها ولم تكن للقوات المربطة فيه من فائدة سوى صد ما يوجه اليها من هجوم مباشر فقط .

## خطة الهجوم الالمانى :

وعلى هذا كان على القوات المهاجمة الآتية من الغرب . فى تقدير القيادة البريطانية . أن تسلك واحدا من طرق ثلاثة اما الطريق الشمالى

بين الخط الحديدى وجرف الرويسات ، أو الطريق الاوسط الذى يمر شمال قرية العبد ثم يتجه شرقا الى أن يصل الى جنوب جرف الرويسات وشمال علم الحلقا وأخيرا الطريق الجنوبي الواقع شمال جبل الكلخ والمحميات وسمكة جاب الله . هذه المسالك الثلاثة هى أفضل الطرق التى يزحف فيها المهاجم وفى أى منها سوف يمر بأحد مراكز الدفاع البريطانية الثلاثة وهى مراكز لا تتسع فى مجموعها لأكثر من فرقتين من المشاة . فإذا زحف العدو لا يمكن عندئذ وقفه أو منعه من المرور بين هذه المراكز فيستطيع عزلها فى شكل جيوب يمكنه تجويعها أو الضغط عليها حتى الاستسلام الواحد تلو الآخر وكل ما تستطيع أن تفعله حاميتها هو أن تطلق عليه نار مدافعها محدودة العدد . هذا ان رآته - وهى المدافع التى أمكن اقامتها على قوس الدائرة الذى يربط بينها . كما أن أى توسع فى هذا القوس كان يتطلب المزيد من القوات اللازمة للمرابطة والمحافظة عليه وبخاصة زيادة عدد المدافع المضادة للدبابات وفى هذه الحالة لن يتسنى لحاميات المراكز الثلاثة حرية الحركة دون أن تزدهم بالناقلات المكشوفة التى تكون عرضة للاصابة .

ولقد فكرت القيادة البريطانية فى كل هذه المتاعب ورأت أن خير حل لهذا الموقف هو تزويد المراكز الثلاثة بفرقتين ميكانيكيتين تعملان بين المراكز الثلاثة . وأن تتصدى لأى مهاجم قد يتسلل بين هذه المراكز أو يركز هجومه على أى منها . وعلى هذا فقد كان خط دفاع العلمين فى حاجة الى اربع فرق ، اثنتين منهما من المشاة للمرابطة فى المراكز، والاخرين ميكانيكيتين للعمل بينها علاوة على القوات اللازمة لتوفير الاحتياطى وذلك وفقا للخطة التى وضعت عام ١٩٤١ .

ولقد بدأ العمل فى تنفيذ هذه الخطة فى أواخر صيف سنة ١٩٤١ فى الوقت الذى كان فيه رومل يستعد للقيام بمحاولة أخيرة لسحق مقاومة طبرق فى حين كان البريطانيون يقومون بتجهيز قوة حول مرسى مطروح لمعاودة الهجوم ولقد وقع الجنرال البريطانى أوكنلك تحت ضغط شديد خلال شهرى سبتمبر وأكتوبر سنة ١٩٤١ للقيام بهذا الهجوم ولكنه قاوم هذا الضغط حتى يضمن لقواته بقيادة الجنرال آلان كاننجهام والتى كانت تعرف حينئذ بالجيش الثامن تدريبا وتجهيزا واعدادا كافيا . ومن ثم وقع اختياره على اليوم الثامن عشر من نوفمبر ليبدأ زحفه وكان الغرض من هذه الحملة التى أطلق عليها الحملة الصليبية هو انقاذ طبرق، وإعادة الاستيلاء على برقة حتى يمكن بذل مساعدة جوية وبحرية أكبر الى مالطة وتمهيد الطريق الى تحرير شمالى افريقية جميعه . وقد نجحت الحملة فى



تحقيق جميع الاغراض وفشلت فى تحقيق الاخير منها كما كلفها ذلك كثيرا .

وعلى هذا لم يأت شهر يناير سنة ١٩٤٢ حتى عاد الموقف الى ما كان عليه فى فبراير سنة ١٩٤١ . وكانت القوات الايطالية والالمانية ما زالت بالاسم تحت القيادة الايطالية قد ردت ثانية الى مرسى البريجة بعد أن أنهكها التعب وخسرت عددا كبيرا من أفرادها ، وكان الجيش الثامن بعد أن أصبح - تحت قيادة الجنرال ريتس الآن - قوة متقدمة مشتبكة مع الالمان والايطاليين هناك الا أن معظم قواته اتخذت مراكزها فى برقة أو فى طبرق حيث يمكن تموينها بسهولة . وكما حدث فى عام ١٩٤١ فقد وصلت الى طبرق قوات جديدة لتحل محل حاميتها التى ظلت دون انقطاع شهرين متتاليين .

وكما حدث أيضا فى عام ١٩٤١ من نقل قوات الى كريت واليونان تكررت المأساة بالنسبة للجيش الثامن ولكن على مسرح آخر بعيد عن أوروبا وافريقية هذه المرة فقد سقطت سنغافورة وكان الموقف فى بورما يهدد بخطر عظيم وعلى هذا أرسلت الفرقتان الاستراليتان والفرقة البريطانية رقم سبعين واللواء السابع المدرع وبضعة أسراب من السلاح الجوى البريطانى الى مسرح القتال فى الشرق الأقصى .

وفى الحادى والعشرين من يناير سنة ١٩٤٢ كرز رومل المحاولة التى قام بها فى السنة السابقة ولكن بقوات كبيرة العدد هذه المرة وحصل على نتائج باهرة خاطفة سريعة ، وبالرغم من أن الجنرال رومل حرر برقه من قبضة البريطانيين فان غنائمه من الرجال والعتاد لم تكن كبيرة على أية حال وتمكن البريطانيون من وقف تقدمه على الخط الذى يسير جنوبا من عين الغزالة على بعد ٤٠ ميلا غرب طبرق .

وعندما تقابل الجانبان عند هذا الخط أخذ كل منهما يعد العدة للجولة التالية وكانت الاهداف التى وضعتها القيادة العليا للجنرال رومل هى الاستيلاء على طبرق ، ودفع القوات البريطانية الى ما وراء الحدود المصرية وبطبيعة الحال تكبيدها أقصى ما يمكن من خسائر .

### الخطة البريطانية :

أما أهداف الخطة البريطانية فكانت إعادة انشاء مطارات فى برقة نظرا لاشتداد الكارثة التى كانت تعانيها مالطة فقد انخفضت كمية المؤن المرسلة اليها لحد مخيف كما أن خسارة اقليم برقة جعل من المستحيل

ارسال البواخر الى مالطة من الشرق وقد منيت محاولة تزويدها من جهة الغرب بخسائر فادحة .

### موقف تشرشل :

وتحقيقا لهذا الغرض اشتدت لندن في ضغطها على أوكنلك كى يبدأ هجومه ويعاود الاستيلاء على برقة بأسرع ما يمكن الا أنه كان مترددا فى مباشرة هذا الهجوم ذلك أنه كان على يقين من أن الجيش الثامن سوف يصاب بنكبة للمرة الثالثة على يدى رومل اذا حاول القيام بمثل هذه العملية ما لم تكن قواته فى موقف يمكنها من تحقيق النجاح ثم ان نقل جزء من قواته الى الشرق الاقصى قد قلب خططه كلها ، هذا فى الوقت الذى سبب له انتصار الالمان الباهر فى روسيا قلقا بالغاً على جناحه الشمالى فى العراق ولكن بعد تبادل وجهات النظر قرر مجلس الحرب البريطانى المخاطرة ورأى أن يبدأ الجيش الثامن هجومه على رومل فى منتصف مايو سنة ١٩٤٢ .

الا أن الموقف بصفة عامة ساده القلق عندما اقترب هذا الموعد فقد توالى أنباء الخسائر من الشرق الاقصى اذ سقطت بورما وقويت الظنون فى أن تقع سيلان فى يد اليابان كما أصبح موقف الهند ذاتها فى خطر شديد .

وكان من جراء هذه الانباء أن اضطر أوكنلك الى اعادة النظر فى خطته الاستراتيجية جميعا وأشار الى الاخطار المحققة التى يتعرض لها الجيش الثامن اذا حاول القيام بهجوم فى هذه الظروف وبقوات مدرعة غير كافية .

الا أن لندن لم تأخذ هذه المزاعم على محمل الجد واعتقدت أن أوكنلك يبالغ فى تصوير الاخطار ، ومن ثم أصدر مجلس الحرب البريطانى أوامر صريحة الى الجنرال أوكنلك أن يبدأ الزحف فى شهر مايو حسب الخطة التى سبق الاتفاق عليها أو فى أوائل يونيو على أقصى تقدير وذلك مساعدة للقوافل المتجهة الى مالطة . وما من شك فى أن أوكنلك كان يستطيع تسوية الخلاف بين وجهتى النظر لو سافر الى لندن كما طلب وبهذا تدهورت العلاقات التى كانت طبيعية بين القائد العام ورئيس وزراء بريطانيا وظلت سائرة فى طريق التدهور منذ ذلك الحين .

وقد كان أول مظاهر النشاط الذى قام به الجيش الثامن بعد أن توقفت الحركة فى الغزاة هو تهيئة مراكز للدفاع تعتمد على الاحتفاظ ،



بمواقع متقدمة خفيفة مع بقاء معظم القوات عند خط الحدود المصرية المار بالسلوم والتضحية بطبرق . وبعد تغيير الخطة بذلت الجهود لتقوية الدفاع عند خط الغزالة بدلا من السلوم بإقامة خط دفاع فى الشمال لا يمكن للدبابات الألمانية اختراقه ثم مراكز دفاع الى الجنوب وحقول ألغام تغطى مساحات واسعة اضطر أمر تجهيزها سحب الألغام التى كانت تحيط بطبرق لبثها فى الحقول الجديدة ثم مدت الخطوط الحديدية وأنابيب المياه من الاسكندرية حتى قوس الدائرة الشرقى لطبرق الذى أصبح قاعدة أمامية واسعة . ثم امتد خط الدفاع جنوبا الى بير حكيم وبهذا تركت ثغرات واسعة مكشوفة فى خط الدفاع لا تحميها سوى الألغام .

ولم تغفل عين رومل الساهرة عن هذه الاستعدادات وعن قوة الجيش الثامن المتزايدة مما سبب له القلق . وكل ما كان يشغل باله هو العمل على اجتناب موقف تتمكن فيه قوات أعدائه البريطانيين أن يشغلوا جل قواته فى الوقت الذى يتيسر لهم فيه قوات أخرى تستطيع الالتفاف حول جناحه وتقطع خطوط تموينه ومواصلاته مع بنى غازى وطرابلس . ومن ثم كانت فرصته الاكيدة فى أن يسبق الجنرال رينشى فى توجيه الضربة وقد وضحت نيته هذه فى شهر مايو سنة ١٩٤٢ حين قام هو بالمبادأة عندئذ استطاع الجيش الثامن وقيادته أن يشعرا بالارتياح بعد أن اضطرهما رومل الى الدفاع بدلا من الهجوم الذى كانت تفرضه لندن عليهما فرضا . ووقف الجيش الثامن كله ينتظر ملاقاته فى المكان الذى يختاره هذا الجيش .

### هجوم رومل الخاطف :

وقد بدأ رومل زحفه عصر اليوم السادس والعشرين من مايو سنة ١٩٤٢ وقد بدأ للوهلة الاولى أنه يتجه الى وسط خط الدفاع كما أشار أوكنلك على رينشى . ولكن طائرات الاستكشاف التى حلقت فى الدقائق الاخيرة من غروب شمس ذلك اليوم حملت أنباء تخالف ذلك وهى أنباء أيدتها بعد ذلك التقارير الواردة من المركبات المصفحة وآلاى السيارات التابعة للفرقة السابعة المدرعة فان جزءا كبيرا من جيش رومل قد تحول الى الجنوب نحو بير حكيم حيث آلاى فرنسا الحرة .

والواقع أن كل القوات المتحركة فى الفيلق الافريقى قد اتجهت جنوبا واستطاعت قبل فجر اليوم التالى أن تلتف حول بير حكيم ومن ثم أخذت تتجه رأسا الى مشارف طبرق وعكرومة فى الغرب والعيادم فى

جنوب طبرق لقد كانت خطة جريئة رائدها تطويق فرقة نوري المدرعة رقم ٣٠ وقد اختل توازنها حيث كانت آلاياتها الثلاثة متفرقة على مسافات كبيرة في حين كانت الفرقة المدرعة السابعة في شرق بير حكيم بعيدة عن المعركة .

وعلى كل حال لم تمر سوى فترة قصيرة حتى استعاد الجيش الثامن تماسكه فاستطاع أن يضع رومل في موقف حرج ، ذلك أن قوات رومل أصبحت الآن محصورة في بقعة محدودة الى الشرق من حقول الالغام التي بثها الجيش الثامن وقد أوشكت ذخيرة هذه القوات على النفاد ، في حين انقطعت عنها خطوط المواصلات والتموين . ولكن رومل الذي كانت تغلب عليه طبيعة المقامر اتبع الآن سبيل الحكمة فاحتفظ بقواته مجمعة وشق لنفسه طريقا خلال حقول الالغام وأعاد انشاء خط مواصلاته وأخذ يصد الهجمات الفاشلة غير المتناسقة التي كانت توجه اليه وتحسين مواقعه يوما بعد يوم حتى استطاع أن يزيل الشوكة الرئيسية في جنبه وهي آلاى المشاة رقم ١٥٠ - التابع للفرقة رقم ٥٠ نورتمبرلند - الذي كان مرابطا في ظهر العصلج وآلاى فرنسا الحرة في بير حكيم وعندما أخذ حركتهما واصل تنفيذ خطته الرئيسية واستطاع بعد عدد من معارك الدبابات أن يقضى على دبابات الجيش الثامن فلم يترك له سوى ٧٠ دبابة في حين استطاع أن يحافظ لنفسه على ما يقرب من ١٠٠ دبابة ألمانية و ٦٠ دبابة إيطالية ، ثم كانت الكارثة يوم ١٢ من يونية سنة ١٩٤٢ حين تم لرومل القضاء تماما على قوات رينشى المدرعة واضطر الى الانسحاب بما بقي لديه من قوات المشاة وأجهزة القتال التي كانت معدة أصلا للهجوم .

وقد كان من جراء الآمال العريضة لدى البريطانيين والتي خذلها رومل أن ظهر سوء التفاهم واضحا بين قيادة الشرق الاوسط ولندن فلم يكن من رأى أو كنىك الاحتفاظ بطبرق ، وقد خالفته في ذلك لندن بالطبع اذ كانت التضحية في سبيل ذلك جسيمة ومن ثم أعطى الاوامر بصد هجوم رومل عند القوس الغربى لطبرق والممتد جنوبا وقد حاول الجنرال رينشى تنفيذ الامر الصادر له ولكن ليس حرفيا فأعطى بدوره أوامره بأنه يجب الاحتفاظ بحصن طبرق وحتى يمنع استغلال هذا الحصن أمر بأن تتجمع القوات وتعيد تنظيم نفسها عند الحدود المصرية بدلا من تجمعها واعادة تنظيمها وسط ميدان المعركة حول موقع العادم .

وترتيبا على ذلك انتهز رومل ذلك الثعلب الماكر الفرصة واستدار



بقواته حول طبرق ثم وجه اليها ضربة خاطفة من الجنوب الشرقى ف وقعت صريعة بين يديه .

وعندما سمع رينشى سقوط طبرق قرر أن يركز دفاعه مستندا الى قاعدة مرسى مطروح وأن يحاول صد القوات الزاحفة عند السلوم وقد وافق أوكنلك على هذه الخطة ، وقد عهد الى الفرقة العاشرة القادمة من فلسطين باتخاذ مراكزها فى مرسى مطروح للدفاع عنها بقيادة الجنرال هولز . كما أرسلت من الدلتا الفرقة الثانية النيوزيلندية بقيادة فرايبورج الى هناك كما عادت الفرقتان الهندية العاشرة والفرقة الخمسين البريطانية من الحدود عند السلوم الى مرسى مطروح لتكونا تحت قيادته . أما القوات الباقية على الحدود جميعها فقد ضمت الى الفرقة الثالثة عشرة تحت قيادة الجنرال جوت فى حين أشرف الجنرال ثورى على عودة الفرقة الثلاثين الى مطروح ثم توجه الى العلمين بعد أن حلت محله فرقة جنوبى افريقية وقام بعد ذلك بتنظيم مراكز الدفاع عن العلمين .

ولم يمض سوى يومين على سقوط طبرق الا وكان رومل قد زحف الى الحدود المصرية وعبرها بقوة من الدبابات لم يتجاوز ٤٤ دبابة وبعد ذلك بيومين أى فى الخامس والعشرين من شهر يونية كان قد اشتبك مع الفرقة الثالثة عشرة بقيادة جوت جنوبى مطروح . عندئذ طار أوكنلك من القاهرة الى ميدان المعركة وعزل رينشى وحل محله فى مساء اليوم نفسه فى قيادة الجيش الثامن الذى كان قد أصابه الانحلال وأخذ منه التعب كل مأخذ فانتهاز رومل هذه الفرصة وتمكن من تشتيت الفرقة الثالثة عشرة التى كانت فى الوقت نفسه معقودا لواؤها على كل القوات الواقعة خارج قوس مرسى مطروح بما فى ذلك الفرقة النيوزيلندية كما أحاط بالفرقة العاشرة ولكنهما تمكنا من شق طريقهما عائدين الى العلمين الا أن رومل لم يتوقف حتى ان بعض القوات التابعة للجيش الثامن كانت فى ارتدادها تنسحب فى خط مواز لخط هجوم رومل والبعض الآخر كان وراءه . وفى اليوم الأول من يوليو سنة ١٩٤٢ توقف رومل عند خطوط دفاع العلمين نفسها ، تلك الخطوط التى كانت تحافظ عليها الفرقة الأولى من جنوبى افريقية . كما كان الآلاى الهندى العاشر المشاة مرابطا فى موقع دير الشين وهو موقع أنشئ بسرعة وعلى عجل . وبالمثل تجمعت الفرقة النيوزيلندية فى موقع قرية العبد جنوبى الآلاى الهندى ومعها الفرقة البريطانية المدرعة الأولى التى عقدت لها القيادة على كل القوات فى جرف الرديسات . أما نقيب أبورديس فقد عسكرت فيه الفرقة الهندية التاسعة فى حين تحصنت الفرقة الخامسة الهندية بالقرب

من الحميمات ومعها الفرقة المدرعة السابعة . وقد استمر القتال سجلا طيلة شهر يوليو على خط العلمين ولكنه كان قتالا يشبه جولة الملائكة ولكن بشكل معكوس فقد كان الجانبان - وقد نال منهما التعب والاجهاد - يقومان بهجمات ضعيفة لم ينتج عنها سوى خسائر طفيفة لكل من الطرفين وعلى كل حال فقد تمكن كل جانب من استعادة قوته وظن أنه في مقدوره أن يوجه إلى خصمه الضربة القاضية فإذا ما حاول وضع ظنونه هذه موضع التنفيذ وجد أن خصمه قد اشتد ساعده وأصبح أكثر قوة مما توقع وبخاصة في وسائل الدفاع ولذا فقد كانت كل ضربة من أي من الجانبين لا تحقق نجاحا يذكر إلا أنها تكلف من يوجهها خسائر جسيمة وبدا كأن الجولة لن تنتهى .

أما في جبهة الجيش الثامن فقد انضمت الفرقة الاسترالية إلى فرقة جنوبى افريقية وأخذت مواقعها غربا عند تل العيسى وهنا تغيرت مواقع الجيش في آخر يوليو سنة ١٩٤٢ كالآتى : -

الفيلق الافريقى ويسيطر على قرية العبد ونقب أو رديس وعنق الزجاجة المحيط بجبل الكلخ .

الجيش الثامن ويسيطر على تل العيسى فى الشمال ثم يمتد خط الدفاع فى استقامة الى الجنوب مخترقا دير الشين شرق قرية العبد وغرب قرية الحميمات .

وفى هذا اليوم أرسل أوكنلك الى لندن التقرير التالى :

انعقد أمس اجتماع بين قادة الجيش الثامن لبحث الموقف التكتيكى بعجالة وتبين أنه نظرا لنقص مواردنا واستحكامات العدو القوية فقد قررنا على غير رغبة منا أنه ليس من الممكن فى الظروف الحاضرة أن نجدد جهودنا لتحطيم جبهة العدو أو الالتفاف حول جناحه الجنوبى كما أنه ليس من المحتمل أن تسنح لنا الفرصة لمعاودة الهجوم قبل منتصف سبتمبر سنة ١٩٤٢ وهو أمر يتوقف على قدرة العدو على تكوين قوته من الدبابات . وعلى هذا فان سياستنا الآن سوف توجه مؤقتا نحو اتباع أساليب الدفاع والقيام بالاستعدادات الدقيقة وتقوية منطقة الدفاع بأكملها وفى الوقت نفسه فسوف ننتهز أية فرصة تسنح لنا باتخاذ موقف الهجوم فجأة ومباغطة العدو .





## الفصل الثاني

جيش سباع ولكنه يثير الحيرة





## قلق تشرشل :

لقد كان المستولون عن ادارة دفة الحرب فى لندن يشعرون من زمن طويل قبل وصول رسالة أوكنلك أن الموقف فى الشرق الأوسط يتطلب اتخاذ اجراء حاسم لوضع الامور فى نصابها . فقد حصل الشرق الأوسط منذ عام ١٩٤٠ من بريطانيا على كل شىء استطاعت أن تعده بريطانيا من الرجال والعتاد وفى كل مناسبة هامة منذ منتصف ١٩٤١ حصل جيش وطيران الصحراء على كل ما يجعله متفوقا ماديا وعدديا على العدو وبالرغم من ذلك فقد انسحب هذا الجيش منهزما الى دلتا النيل هذا فى الوقت الذى يصر فيه قائده العام على الحصول على فترة من الراحة .

ولقد كان من جراء الارتباك الناجم عن معارك الصيف ثم سقوط طبرق وقيام العدو بأسر كثير من الرجال والاستيلاء على كميات ضخمة من العتاد ثم الانسحاب الذى بدا للعالم وعليه سمة الذعر الى العلمين وكذا الشائعات التى راجت فى العالم من أن هناك خططا قد وضعت للجلاء عن مصر ذاتها كل هذه أثارت قلقا شديدا فى انجلترا التى كانت فى ذلك الوقت قد دخلت العام الرابع للحرب .

وقد بدا للعيان أيضا أن هذه الوقائع قد أثرت بدرجة خطيرة على الروح المعنوية للجيش الثامن . هذه الهزائم المتوالية ثم الانسحاب وتتابع الحوادث بشكل مزعج منذ شهر مايو سنة ١٩٤٢ دفعت التوتر والغيرة والشكوك الى الظهور على السطح وهى أمور من المتوقع وجودها فى كل الجيوش الا أنها تكون فى نطاق ضيق مستور ولقد انتشرت خرافة منذ ذلك الوقت قائلة : ان الجيش الثامن قد فقد معنوياته بشكل يدعو الى اليأس كما فقد بعض الثقة فى قواده فقدانا تاما ولا شك أن فى هذا الأمر من المبالغة الشىء الكثير وألقى البعض الآخر اللوم على العتاد وهو أمر كان فيه شىء من الصحة .

الا أن أخطر ما فى الأمر أن بعض الأسلحة أو بعض مكونات هذا الجيش كان ينحو باللائمة على البعض الآخر ولقد كانت هيئة القيادة وهيئة أركان الحرب التى تعلو على قواد الفرق تضم قوادا معظمهم من انجلترا ذاتها كما كانت الحال كذلك بالنسبة لوحدات الدبابات وكل

وحدات الفرق المدرعة ما عدا فرقتين فقط من السيارات المصفحة تابعتين  
لجنوبى افريقية .

كانت هذه الحالة مبعثا لايجاد عدم الثقة بين قواد الدومنيون  
والقواد الانجليز وأصبح ظاهرا للعيان الحاجة الماسة الى ايجاد الوسائل  
الكفيلة بتحقيق المزيد من التناسق والتعاون وقد كان للمحاولة التى قام  
بها أوكنلك بعزل رينشى وتولى القيادة عنه ، والربط بين مهام القائد  
العام وقائد الجيش فى الميدان أثر كبير فى تحقيق الكثير من التناسق  
والتعاون الا أنها لم تقض على كل بواعث القلق .

### آلان بروك رئيس أركان حرب الامبراطورية فى موقف حرج :

وعلى هذا فقد كانت عبارة تشرشل المأثورة عن الجيش الثامن ، من  
أنه جيش شجاع ولكنه يبعث على الحيرة ، ليست مبعث دهشة كبيرة ،  
فقد أخذت الأدلة تتواتر على لندن وقد كان على الجنرال السير آلان بروك  
رئيس أركان حرب الامبراطورية منذ نهاية مايو سنة ١٩٤٢ أن يتحمل  
يوميا ملاحظات وأسئلة رئيس الوزراء المخرجة عن السبب فى أن هذا  
الجيش الذى أمدته بريطانيا بالرجال والعتاد يسخاء قد كتب له ألا يحقق  
سوى الهزائم فى الميادين الوحيدة التى وكل اليه أمرها وهى ميادين  
الشرقين الأقصى والأوسط ؟ ولا شك أن بروك شعر بالحرج عميقا فى  
نفسه فقرر أن يتوجه بذاته الى الشرق الأوسط ليجتث الأمر على الطبيعة  
ويكشف العيوب بنفسه وفى اليوم الخامس عشر من شهر يوليو سنة  
١٩٤٢ بدا له أن تشرشل معتدل المزاج فطلب منه الاذن بالسفر فى  
نهاية ذلك الشهر وحصل على هذا الاذن لزيارة جيل طارق ومالطة فى  
طريقه الى الشرق الأوسط .

الا أن رئيس الوزراء قرر فى اليوم الثلاثين من شهر يوليو وهو  
اليوم السابق لرحيل رئيس هيئة أركان حرب الامبراطورية أن يتوجه  
بنفسه الى القاهرة لزيارتها فى طريقه الى طهران للاجتماع مع ستالين .  
ولم يرحب بروك بما تطورت اليه الأمور لأنه كان يأمل أن يكون حكمه  
على الموقف بنفسه بعيدا عن تأثير المستر ونستون تشرشل ومن ثم كان  
عليه أن يرحل بسرعة اذا قدر له أن يسبق رئيس الوزراء الى الشرق  
الأوسط والواقع أنه وصل القاهرة قبل وصول تشرشل اليها ببضع  
ساعات فى الصباح الباكر لليوم الثالث من أغسطس سنة ١٩٤٢ .  
وفى اليوم نفسه وصلها الفيلد مارشال سمطس من جنوبى افريقية  
والجنرال ديفل من الهند ، وكان أول ما فعله تشرشل أن انهمك فى



محادثات طويلة مع المارشال سمطس مما أتاح الفرصة للجنرال بروك أن يجري محادثات استطلاعية مع الجنرال كورنيت رئيس أركان حرب أوكنك في مركز القيادة العامة قبل أن يصل أوكنك من مركز قيادة الصحراء للاجتماع برئيس الوزراء البريطاني ثم استسعى بروك فيما بعد ليجد رئيس الوزراء يضيق الحناق على أوكنك للقيام بهجوم قبل التاريخ الذي سبق أن حدده الأخير وهو ١٥ من سبتمبر سنة ١٩٤٢ .

### ترشيح جوت لقيادة الجيش الثامن :

ثم استدعى بروك بعد العشاء لمواصلة بحث الموضوع في الوقت الذي كان يتوق فيه الى فراشه بعد ثلاثة أيام لم يذق فيها طعم النوم . وكان من رأى رئيس الوزراء أن يعود أوكنك الى القيادة العامة في القاهرة ويسلم قيادة الجيش الثامن وهي القيادة التي تخضع له بحكم منصبه الى قائد آخر وقد كانت هذه الأنباء على كل حال أنباء مقبولة من جانب بروك نظرا لأنه كان يفكر في هذا الأمر فعلا من زمن طويل . ثم ألح تشرشل بعد ذلك في أن يعهد بقيادة الجيش الثامن الى الجنرال جوت .

وهنا توقف بروك . انه يعلم تماما أن جوت منهوك القوى فقد وقع عليه الحمل منذ بداية حرب الصحراء وخاضها جميعا وتقلب في مناصب القيادة وكان قد عهد اليه مهمة المحافظة على سلامة القوات حول طبرق عندما اضطر الجيش الثامن الى الانسحاب بعد موقعة الغزالة .

ولم تستند رغبة تشرشل في ترشيحه الى المسئوليات التي تحملها فحسب بل يضاف الى ذلك صفاء الذهن وحسن ادراكه للأمور وتصريفها وعناقه المشهور ثم هناك أيضا بديته الحاضرة لوضع خطة العمل في أمور يتردد فيها غيره ، كل هذه الصفات مجتمعة مع خلقه المسيحي الصادق جعلته القبلة التي يتوجه اليها الجميع ، علت هراكرهم أو اعتدلت يلتمسون منه النصيح والاطمئنان في كل الأوقات وخاصة أوقات الشك والقلق والنكبات الا أنه لم يكن مما يشير الدهشة أن أخذت هذه المهام الجسام تثقل كاهله ويصبح كغيره من القواد الذين كانوا في المعركة منذ نكسة ٢٧ من مايو سنة ١٩٤٢ متعبا مكثودا جسديا وذهنيا .

وقد أدرك بروك كل هذه الأمور كما أدرك أنه بالرغم من أن الجنرال جوت كان محلا لكل ثقة وإخلاص وتفان بين قواد الصحراء القدماء فقد كان هناك أيضا من القواد ، وخاصة بين فرق الدومنيون من لا يشاركونه هذا الرأي ، لقد كان بروك على يقين من أن الحاجة ملحة الى قائد جديد

يتمتع بقوة الشخصية والإرادة والاعتداد بالنفس ولم يراوده أى شك فى أن مونتجمرى هو رجل الساعة وعلى كل حال فلم يشأ أن يتخذ قراراً قبل أن يحدث جوت أولاً .

أما من ناحية تشرشل فقد كان متأثراً بتوصية ايدن على ترشيح جوت زميله القديم فى فرقة البنادق وعلى اعتبار أنه أحد القواد القدماء الذين مارسوا حرب الصحراء فلم يكن هناك مرشح سواه وكان تشرشل على حق فى ذلك .

### تشرشل يرشح آلان بروك :

وعندما أصر بروك على تأجيل البت فى هذا الموضوع رد رئيس الوزراء عليه قائلاً : انه فى هذه الحالة يرشح آلان بروك نفسه لاستلام القيادة وقد كان الأغراء المائل فى هذا العرض لاشك كبيراً بالرغم من أن فى ذلك تخفيضاً لدرجته من رئيس أركان حرب القوات الامبراطورية وهى أعلى درجة فى الجيش الى قيادة الجيش الثامن الا انه كان من الواضح لبروك أنه لا ينبغي له قبول هذا المنصب على اعتبار أنه الحل الذى ينقذه مما يلاقيه من المضاعف ، والهموم التى تكالبت عليه وهو فى طريقه الى الفراش قبيل فجر اليوم الرابع من أغسطس سنة ١٩٤٢ .

وعندما استيقظ بعد فترة قصيرة فى مباحثات طويلة مع الجنرال أوكنل بمفردهما قبل الاجتماع بزملائه الاميرال سير هنرى هارورد ومارشال الجو السير آرثر تيدر ثم بعد ذلك اجتمع بالجنرال سمطس والقواد الثلاثة قبل الغذاء ثم واصل اجتماعاته بالقواد وفى حرارة صيف أغسطس القائظ استمر فى مباحثاته مع أوكنل والتى انتهت بالاتفاق التام على أن يتولى مونتجمرى قيادة الجيش الثامن كما يستبدل كوريت بغيره فى وظيفة رئيس أركان حرب القيادة العامة وأن يحل جوت محل الجنرال السير هنرى ميلاند ويلسون فى قيادة القوات البريطانية فى مصر .

### تشرشل يرفض تعيين مونتجمرى لقيادة الجيش الثامن :

وقد اجتمعا مرة أخرى فى السفارة البريطانية فى القاهرة فى السادسة والرابع مساءً برئيس الوزراء وحضر الاجتماع الجنرال سمطس والمستر كايس الاسترالى وزير الدولة البريطانى فى الشرق الأوسط . وقد انحصر هم تشرشل فى أمر واحد هو المبادرة بالهجوم وقد عارض



هذا الرأي بشدة كل من الجنرال بروك والقواد العاميون المحليون ( للجو والأسطول والجيش ) وقد احتلت المناقشة وطالت حتى الساعة التاسعة مساء حيث تناولوا العشاء ثم سحب رئيس الوزراء بروك الى الحديقة لمواصلة بحث الموقف .

ولم يكن رئيس الوزراء راضيا عن الاتفاق الذى انتهى اليه بروك مع أوكنلك وكان من الواضح أن تعضيد رئيس الوزراء للجنرال جوت فى تولى قيادة الجيش الثامن تستند الى أن جوت كان هناك فى الصحراء وأنه عاصر المعارك جميعا وأنه يعرف حقائق الموقف برمته كما يعرف الأشخاص القائمين على أمر هذا الجيش وعلاوة على هذا كان قريبا من الموقف ويمكنه أن يباشر مهام المنصب فى الحال . أما تعيين مونتجمرى فقد يستغرق منه بعض الوقت قبل أن يتولى المنصب فى حين كان الشغل الشاغل لرئيس الوزراء هو أن يسارع باللمحة التى يبدأ فيها الهجوم وقد استمرت المناقشات حتى الواحدة من صباح يوم ٥ من أغسطس سنة ١٩٤٢ وعلى هذا فلم يكن أمامهما سوى ثلاث ساعات ونصف الساعة للراحة قبل بدء الرحلة المحدودة من قبل لزيارة مواقع الجيش الثامن .

وبالرغم من المتاعب التى عاناها بروك مع رئيس الوزراء فقد شعر أن يومه لم يضع سدى فقد شعر بالرضا مع قليل من الدهشة عندما اتضح له أن أوكنلك يرحب بقبول مونتجمرى قائدا للجيش الثامن أما قلقه الآن فقد كان مبعثه الشك فى أن تستقيم الأمور بينهما اذا ما عملا معا وذلك لأنه كان من عادة أوكنلك أن يتدخل فى كل صغيرة وكبيرة من كل من يعملون تحت أمرته وهو أمر لن يسمح به مونتجمرى اطلاقا ومن ثم اتجهت أفكاره الى نقل أوكنلك الى قيادة أخرى وهى الفكرة التى كانت تراود رئيس الوزراء دائما .

وقد تمت زيارة مواقع الجيش الثامن فى الخامس من أغسطس حيث خرج الجميع الى العلمين وسنحت الفرصة خلال هذه الزيارة لأن ينفرد بروك بالجنرال جوت ليستطلع رأيه الذى أبداه بصراحة تامة كما هو رائده دائما ، قائلا : انه ينبغى تغذية القيادة بدم جديد ، أى قائد جديد له أفكار جديدة وكثير من الثقة فى هذه الأفكار وكان من الواضح أن جوت أصبح منهوكا متعبا والا لما تكلم فى هذا الاتجاه .

وكان من أثر هذه الزيارة أيضا أنها عززت بما لا يدع مجالا للشك صواب الرأي الذى سبق أن كونه بروك فى أمرين ، الأول منها : أن الجيش الثامن جيش شجاع ولكنه يثير الحيرة وأنه فى حاجة الى قليل من

الزمن وإلى شخصية قوية عنيدة حازمة قبل أن يتسنى له القيام بأي هجوم جديد . أما الأمر الثاني فهو : أن الجنرال جوت بالرغم من كل صفاته وإخلاصه وتفانيه التي ألهمها جيش الصحراء فإنه ليس الرجل الذي يصلح لقيادته . إلا أنه أدرك كذلك أن أمامه مهمة شاقة وهي كيف يقنع رئيس الوزراء والجنرال سمطس الذي كان له أثر كبير على رئيس الوزراء باعتناق رأيه .

وفي صبيحة اليوم التالي أعد بروك عدته للتمهيد لهذا الأمر ولكنه فوجئ باتجاه رئيس الوزراء في تقسيم القيادة عند قناة السويس إلى قسمين : قيادة شرق القناة ، وقيادة أخرى غربها على أن يتولى أوكنك القيادة الشرقية ويتولى بروك نفسه القيادة الغربية في حين يتولى مونجمرى قيادة الجيش الثامن وبالرغم من أنه لا يمكن اتخاذ القرار كحد فاصل بين القيادتين فإن هذه الفكرة كفيلة بتحقيق معظم ما كان يعتقد بروك أنه الوضع السليم .

ومرة أخرى كانت قيادة الشرق الأوسط بالنسبة لبروك مليئة بالكثير من الاغراء إلا أن رأيه كان الرفض على الفور . أنه كان يدرك تماما أن مهمته الأساسية كانت غير ذلك ولو أنها كانت أشق المهام جميعا . فقد كان واجبه أن يمسك الزمام ويوجه طغيان رئيس الوزراء وطاقته التي لا حد لها إلى السبيل الذي تتحقق فيه أكبر مصلحة للوطن ، وأن يستغل قوته المتفجرة دون أن يعارضها ولكنه يستطيع توجيهها الوجهة الصالحة .

وقد استعمل تشرشل كل ذكائه وسعة حيلته حتى يحمل بروك على قبول رأيه وهو رأى كان مستعدا لأن يبذل كل ما في وسعه للحصول عليه لولا شعوره بالواجب وقد دعا المستر تشرشل الجنرال سمطس كي يساعده في اقناع بروك بقبول المنصب ولكن هذين السياسيين المحنكين اللذين أثرت قوتهما وصفاتهما وقدرتهما الخطابية على شعوب بأسرها خلال نصف قرن لم يستطيعا الصمود أمام قوة الإرادة والإخلاص للواجب اللذين يتمتع بهما هذا الجندي الشجاع .

### تعيين الكسندروجوت :

وأخيرا انتهى الأمر إلى اقتراح تعيين الجنرال الكسندر لقيادة الشرق الأوسط والجنرال جوت لقيادة الجيش الثامن وكان الجنرال السير هارولد الكسندر على رأس إحدى الفرق تحت قيادة بروك مثله



فى ذلك مثل مونتجمرى فى أثناء الحملة البريطانية فى فرنسا فى أوائل الحرب ثم تولى بعد ذلك من نهاية سنة ١٩٤٠ الى فبراير سنة ١٩٤٢ واحدة من أهم القيادات فى انجلترا الا وهى القيادة الجنوبية . ثم أرسل الى بورما فى الوقت الذى كان لا يمكن فيه محاولة الدفاع عنها ضد اليابان . ثم أظهر خلال كارثة الانسحاب الى الهند الصفات التى كان قد لاحظها فيه بروك فى أزمة الانسحاب من دنكرك وتتلخص فى الثبات وصواب الحكم على الأمور وحسن الادراك ولم يكن قد مضى على عودته الى انجلترا لتولى قيادة الفرقة الأولى المعدة لغزو شمالى افريقية سوى وقت قليل ولقد رحب بروك باختيار الكسندر ولكنه لم يستطع أن يغالب شعوره بأن وقوع الاختيار على جوت قد جانبه الصواب ولكنه على كل حال لم يكن متيقنا من هذا الشعور لدرجة تجعله يعارض هذا الاختيار .

وفى تلك الليلة أرسلت من القاهرة البرقيات اللازمة الى مجلس الوزراء البريطانى للموافقة على هذه الاجراءات وكذا بالتوصية على أن يحل مونتجمرى محل الكسندر فى تولى قيادة الفرقة الأولى المزمع ارسالها الى شمال افريقية تحت قيادة ايزنهاور . وعلى الفور وردت الموافقة من مجلس الحرب البريطانى والذى قبل الرأى القائل بتقسيم الشرق الأوسط الى قيادتين .

### مصرع الجنرال جوت : تعيين مونتجمرى :

ثم مر يوم ٧ من أغسطس هادئا حتى الغروب وقضاه رئيس الوزراء فى زيارة فرقة الهايلاند الواحدة والحسين التى وصلت حديثا وكان الجنرال جوت فى زيارة لبرج العرب بالطائرة وهى الطريق التى سبق للمستتر تشرشل وجماعته أن سلكوها بالطائرة قبل ذلك بيومين . وقد عاد الجنرال جوت بالطائرة سالكا الطريق نفسه ثم حدثت الفاجعة . وقد تصدت لطائرته مقاتلتان ألمانيتان وأرغماها على الهبوط فى الصحراء وخرج معظم ركبائها بما فيهم الجنرال جوت ولم يبق فيها الا قليل منهم لم يستطيعوا الخروج ومن ثم عاد جوت لمساعدتهم الا أن المقاتلتين الألمانيتين عاودتا الهجوم فأشعلتا النيران فى الطائرة وقضى على كل من كان فيها بما فيهم الجنرال جوت . وكانت الصدمة قاسية للجميع الا أنها كانت تعنى أيضا بالنسبة لرئيس الوزراء وبروك العودة الى مشاكلهما السابقة وكان من رأى تشرشل ترشيح هنرى ميلاند ويلسون لقيادة الجيش الثامن أما سمطس رئيس وزراء جنوبى افريقية فقد أيد بروك فى اختياره مونتجمرى لهذه المهمة ونجحا فى اقناع المستر تشرشل بأن يوافق أخيرا

وأجمع الثلاثة على ضرورة حضوره على الفور وبقيت أمامهم صعوبة اعلان النبا الى ايزنهاور بعد أربع وعشرين ساعة من النبا الذى سبق أن أبلغوه بتعيين مونتجمرى قائدا للجيش الأول .

ثم كانت هناك مهمة أخرى هى اعلان هذه الانباء الى الجنرال أوكنلك ومن ثم عهد الى الجنرال آبان جاكوب بالتوجه الى قيادة الجيش الثامن والقيام بهذه المهمة الكريهة . وقد قابل أوكنلك الضربة برصانة وأمانة الا أنه رفض العمل فى منطقة العراق وايران الحالية من النشاط وفضل اعتزال الخدمة وفى الوقت نفسه قام رئيس الوزراء وبروك والجنرال ريتشارد مكريرى - الذى رشحه بروك لمنصب رئيس هيئة أركان حرب لقيادة الشرق الأوسط تحت الكسندر بدلا من الجنرال كوريت - بزيارة الآلايات المصفحة الثامن والتاسع والرابع والعشرين . وكانت هذه الآلايات ستحصل فى القريب العاجل على دبابات شيرمان الجديدة وهى الدبابات التى أدت دورا هاما فى انتصار العلمين وكانت هذه الدبابات مرسلة أصلا الى الفرقة الأولى الأمريكية وعندما وصلت أنباء سقوط طبرق فى أثناء اجتماع المستر تشرشل بالرئيس روزفلت والجنرال مارشال الأمريكى فى واشنطن تمكّن من الحصول على موافقتهم بإرسال ثلثمائة دبابة منها الى الجيش الثامن ، وكانت السفن التى تحملها فى طريقها فى ذلك الوقت الى السويس .

### وصول الكسندر ومونتجمرى :

وفى اليوم التالى الموافق ٩ من أغسطس سنة ١٩٤٢ ، ولسوء حظ بروك وصل الجنرال الكسندر فى أثناء تناول الأول افطاره مع المستر تشرشل . فقد كانت رغبة بروك أن ينفرد أولا بالجنرال الكسندر قبل أن يستطيع رئيس الوزراء التأثير عليه فيما يختص بكيفية ادارة المعارك المستقبلية . والحيلة الزاحفة ، ولكن الجنرال بروك استطاع أن يختلس بضع دقائق مع الجنرال الكسندر ، ومن ثم انقضى اليوم فى اجتماعات شاملة غادر مصر بعدها رئيس الوزراء ومن معه فى منتصف ليلة العاشر من أغسطس سنة ١٩٤٢ الى طهران . وأصدر تشرشل قبل رحيله الى الجنرال الكسندر تعليماته النهائية وتشمل : -

١ - ان المهمة الأساسية الأولى للجنرال الكسندر أن يبادر الى أسر أو تدمير الجيش الايطالى الالمانى بقيادة الفيلد مارشال أروين رومل وكذا مئونه وخطوط تموينه ومنشآته فى مصر وليبيا .



٢ - أن يتخلص وأن يعمل على التخلص من كل مهمة أخرى تدخل في اختصاص قيادته يكون من شأنها تعطيل تنفيذ المهمة المنصوص عليها في الفقرة السابقة - وهي المهمة التي تعتبر ذات أهمية قصوى لمصلحة صاحب الجلالة .

وفي هذه الليلة نفسها غادر الجنرال مونتجمري انجلترا قادما الى الشرق الأوسط فرحا بتعيينه في المنصب الجديد كقائد للجيش الثامن وبذا يكون على اتصال مباشر بالعدو ومن ناحية أخرى فسوف يكون تابعا للجنرال الكسندر الذي يعرفه ويحبه . ولم يكن لديه وقت ليذهب الى المدرسة ليودع ولده ولكنه استطاع أن يجد من يرعاه في غيابه .

ولم يكن مونتجمري ليتسلم القيادة من أوكنلك قبل الخامس عشر من أغسطس كما أنه لم يكن قد أعلن بعد عن سبب مجيئه الى القاهرة . وكان على مونتجمري أن يقدم نفسه الى أوكنلك حال وصوله في اليوم الثاني عشر من أغسطس وأن يتلقى أوامره .

والواقع أن هذا الموقف كان فريدا في نوعه فقد كان أوكنلك يعلق أهمية كبيرة على الاحتفاظ بالجيش الثامن الذي أصبح ما زال قائدا له بالاسم وينوب عنه رامسون وكان على مونتجمري أن يتوجه الى الصحراء ولكن ليس ليتولى مهام القيادة . بل للزيارة - أما تولى المنصب فلن يتم قبل الخامس عشر من الشهر نفسه عندما يسلمها أوكنلك نفسه الى الكسندر . فاذا ما تطور الموقف قبل ذلك التاريخ فالواجب عندئذ أن يعود أوكنلك لتولى مهام القيادة في الميدان .

### مونتجمري يباشر مهمته :

هذه الأوضاع لم تعجب مونتجمري ومن ثم توجه مباشرة الى الجنرال الكسندر وقدم اليه اقتراحه بتكوين جيش احتياطي متحرك يشبه فيلق رومل الافريقى .

وعندما وافق الكسندر على الاقتراح توجه مونتجمري الى الجنرال جون هارونج أحد نواب رئيس أركان حرب القيادة العامة وهو الوحيد من هيئة أركان الحرب الذي تقرر بقاءه . وقد وعد هارونج بأنه يستطيع تكوين هذا الفيلق الاحتياطي من الفرقة النيوزيلاندية والفرقة الأولى وكذا إحدى الفرقتين المصفحتين الثامنة والعاشرة وسوف يطلق عليه الفيلق العاشر ويباشر عمله خلفا للفرقة الثلاثين التي سبق تكوينها لمثل هذا الغرض .

## بدء العلاقة بين مونتجمرى وجينجاند :

ومن ثم غادر مونتجمرى القاهرة فى الخامسة من صباح يوم ١٣ من أغسطس سنة ١٩٤٢ بالسيارة الى الصحراء - وعند التقاء الطريق الصحراوى بالطريق الساحلى الموصل الى الاسكندرية تقابل مع الجنرال فريدى دى جينجاند الذى كان يشغل منصب لواء أركان حرب الجيش الثامن ونظرا لأنه كان صديقا قديما لمونتجمرى فقد حمّله الأخير على أن يصرح له بوجهات نظره عن الحالة التعسة التى وصل اليها الجيش الثامن مما جعل مونتجمرى يقرر أن يتخذة رئيسا لأركان حربيه وعندما وصلا الى مركز قيادة الجيش الثامن وجدا الجنرال رامسون هناك وقد أخذ مونتجمرى يطره بأسئلة لا نهاية لها عن الخطط الموضوعة . وبعد ما حصل مونتجمرى على كل ما يريد معرفته ، قال : انه لا يمكنه أن يقضى اليومين الباقيين دون عمل وفى هذه الظروف ومن ثم أبلغ رامسون بالعودة الى مركزه وعزم على أن يباشر مهام منصبه فى الحال بالرغم من أوامر الجنرال أوكنلوك ولم يسع رامسون الا السكوت وقد انتابته الدهشة .

وفى خلال وجبة خفيفة من الغذاء اتخذ مونتجمرى قرارا باصدار أوامر صريحة تلغى كل أمر سابق لقوات الوحدات بالانسحاب ثم أرسل اشارة فى الثانية بعد الظهر الى مركز القيادة العامة يبلغها بكل ما اتخذه وأصدره من قرارات . ثم غادر قيادة الجيش الثامن لزيارة الفرقة الثالثة عشرة التى كانت تحت القيادة المؤقتة للجنرال فرايبورج الذى كان قد شفى من جراحه بعد مصرع الجنرال جوت . وقد وجد مونتجمرى منه أذنا صاغية للفكرة التى كان قد كونها عن الموقف . ثم عاد الى مركز قيادة الجيش الثامن فى السادسة والنصف حيث أوضح خطته لأعضاء هيئة أركان الحرب الذين تجمعوا لهذا الغرض وتتلخص فى عدم الانسحاب وأن على الجيش أن يحافظ على خطوطه الحالية وأن يرسل وسائل مواصلاته الى المؤخرة فى حين يضع مؤنه فى المقدمة ولتحقيق ذلك كان ينبغى جلب قوات أخرى من دلتا النيل وإن مصر ينبغى الدفاع عنها من العلمين وليس من خلف خط العلمين وأن فيلقا احتياطيا مصفحا فى طريق التكوين ، وأنه ينبغى على الفرق أن تحارب كفرق كاملة وليس كوحدات متفرقة وأخيرا فانه ينبغى أن تكون مركز قيادة الجيش مريحة وعلى هذا يجب نقلها الى القرب من البحر حيث تكون أكثر قربا من القيادة الجوية . لقد صدرت اليه الاوامر بتحطيم رومل وجيشه فاذا هاجم رومل فى وقت قريب فان الموقف سيكون محفوفا بالمخاطر . أما اذا تأخر هجومه

أسبوعا فسوف يكون الجيش الثامن على استعداد ، وإذا تأخر أسبوعين فسوف يمكن القضاء عليه ، ومهما يكن من أمر فإن مونتجمري نفسه لن يهاجم قبل أن يكون على أتم استعداد ، ثم أن رئيس أركان حربه هو الجنرال جينجاند وينبغي أن تكون له السلطة التامة على مركز القيادة وفروعها ، وأي أوامر تصدر منه يجب النظر إليها ، على أنها صادرة من مونتجمري شخصيا ، وينبغي تنفيذها على الفور .

### مراكز القوات الألمانية الإيطالية :

وقد خصص اليوم التالي لبحث الاجراءات التي ينبغي اتخاذها اذا ما شرع رومل في الهجوم في المستقبل القريب كما يتوقع الجميع .

ولقد شرح لهم مونتجمري موقف العدو كما تخيله منهمكا في الحفر وبث الألغام ففي القطاع الشمالي كان هناك الجنرال نافارينى على رأس الفرقة الحادية والعشرين الإيطالية وعلى الخط الأمامى من الساحل الى دير الشين كانت ترابط الفرقة الرابعة الألمانية وقد انضمت لها فرقة ترنتو الإيطالية . ثم تقف الفرقة الإيطالية بولونيا على الخط المتجه من دير الشين الى ما قبيل قرية العبد ببضعة أميال . أما القطاع الجنوبي فقد وكل أمره الى الجنرال أوزرى قائد الفرقة الإيطالية العاشرة . والى الشمال من جبل الكلخ كانت ترابط فرقة بريشيا الإيطالية تعززها فصائل ألمانية من لواء الباراشوت الخاص رقم ٢٨٨ تحت امرة الكولونيل رامكه الألماني ، والى جنوب هذا الموقع فى المنطقة بين هضبة الطاقة ونقب أبو رويس كانت تعسكر فرقة فوجلورى الإيطالية للمظلات . أما القوات الاحتياطية خلف هذه القوات فقد تكونت من الفرقتين المتحركتين والفرقة العشرين الإيطالية بقيادة الماجور جنرال استيفانى وفرقة أرييت المصفحة خلف فرقة بريشيا فى الشمال الغربى من فرقة العبد وفرقة ليتوريو خلف فرقة فوجلورى الى الغرب من جبل الكلخ وفرقة تريستا الميكانيكية على بعد بضعة أميال الى الشمال الغربى أما الفرق الألمانية فقد رابطت فرقة البانزر فى الشمال على بعد ستة أميال الى الشمال الغربى من دير الشين فى حين كانت فرقة البانزر الخامسة عشرة فى الوسط على البعد نفسه شمالى قرية العبد فى حين شرعت الفرقة التسعون الخفيفة فى الانسحاب من الخط الأمامى وأخذت تتجمع بين فرقتى آرييت ولتوريو الى الغرب من قرية العبد .

وقد أجمعت الدلائل على أن رومل يعد قواته المتحركة للقيام بالهجوم



من جديد وساد الاعتقاد أنه سوف يوجه ضربته فى الوقت الذى يكتمل فيه القمر أى حوالى السادس والعشرين من أغسطس سنة ١٩٤٢ ونظرا لأنه كان منهما فى بث الألغام فى القطاع الشمالى شأنه فى ذلك شأن الجيش الثامن البريطانى فقد ساد الاعتقاد كذلك أنه سيعاود القيام بحركة التفاف جريئة - كما هى عادته - حول الجناح الجنوبى للجيش الثامن متجها الى الساحل .

### خطة رومل للدفاع :

ولقد وجد مونتجمرى أن الخطة الموضوعية من قبل لمواجهة هذا التهديد هى أن تقاوم الفرقة الثلاثون فى الشمال هذا التهديد وتحتفظ بمراكزها بقوة خلفا للفرقة التاسعة الاسترالية وأن تقوم كل من الفرقتين التاسعة الاسترالية والاولى التابعة لجنوبى افريقية بالدفاع عن المنطقة الممتدة من تل العيسى جنوبا الى مرتفع العلمين ثم جنوب ذلك حتى جرف الرويسات كما تقضى الخطة بتكوين الاحتياطى خلف هذه القوات من الآلاى الثالث والعشرين المدرع تعززه دبابات فالنتين . ومن الفرقة النيوزيلندية التى تعمل تحت امرة الفرقة الثالثة عشرة جنوبى جرف الرويسات ومن الآلاى الحادى والعشرين الهندى فى علم الحلفا خلفا للآلاى الهندى الرابع الذى كان قد سحب الى القاهرة لاعادة تنظيمه وعلى هذا فقد كان هناك فراغ كبير فى النقل العريان بين الآلايات المتقدمة من فرقة نيوزيلندا وبين الآلاى الهندى فى علم الحلفا .

كما انضمت الفرقة المدرعة السابعة الى الفرقة الثالثة عشرة ولها فى علم الحلفا الآلاى الثانى والعشرين المصفح فى حين كان على آلاى السيارات السابع القيام بدوريات فى حقول الألغام بين النيوزيلنديين على التل العارى وبين الحميمات . أما الآلاى الرابع المدرع الذى كان يملك أورطة السيارات حول الحميمات فقد كانت سياراته المصفحة تباشر العمل فى غرب حقول الألغام نهارا كما تعمل أيضا جنوب الحميمات .

وكانت قوات الدومنيون بصفة عامة ذات نظام طيب الا أن الفرقة الخامسة الهندية والفرقة السابعة المصفحة كانتا فى حاجة الى تكتل وحدتهما . أما مئونة الجيش وعتاده فلم تكن فى حالة سيئة وتشمل ستمائة دبابة أربعمائة منها كانت فعلا مع الوحدات وجاهزة للقتال ، كما كان لدى كل فرقة ٢٠ مدفع ميدان الا أنه كانت هناك فرقتان متوسطتا الحجم لم يتجاوز كل ماجةزتا به ٢٦ مدفعا . وكان النقص خطيرا

فى المدافع المضادة للدبابات وخاصة الجديد منها عيار ٦ أرطال وفى خلال ذلك الشهر حصل كثير من آلايات المشاة على مدافع عيار رطلين كما حصلت المدفعية المضادة للدبابات على مدافع عيار ٦ أرطال .

ثم تبين لمونتجرى أن بعض المحن التى مر بها الجيش الثامن فى الحرب الدفاعية فى الصحراء قد طغت على تفكير أوكنلك وأركان حربه من ذلك : -

**أولا :** أنه لم تكن هناك فائدة ترجى فى وضع كثير من قوات المشاة فى المراكز الدفاعية ان لم تكن مجهزة بعدد كاف من المدافع المضادة للدبابات ومدافع الميدان لمساعدتهما فى اقامة دفاع قوى .

**ثانيا :** ان المراكز الثابتة للدفاع بمفردها لا تجدى ما لم تصاحبها قوات متحركة تستطيع أن تركز النيران لأقصى حد ممكن حيثما يتجمع العدو للهجوم وعلى هذا فقد كان الواجب يدعو الى ايجاد توازن فى توزيع القوى وبخاصة المدفعية الموكول اليها حماية المراكز الدفاعية أو المدفعية المخصصة للحركة .

**ثالثا :** أنه كان ينبغى على الوحدات المختلفة ومراكز القيادة اللازمة للخطوط الخلفية للمعركة ألا تنسحب اطلاقا أمام قوات رومل اذا تقدمت الى هذه المنطقة ولكن يجب أن تظل محتفظة بمراكزها أطول وقت ممكن حتى تستطيع القوات البريطانية المتحركة تصفية القوات المهاجمة .

وتحقيقا لهذا الغرض يجب على هذه القوات أن تتجمع وتنظم فى مراكز اقليمية للدفاع الذاتى . وأخيرا فانه اذا قدر للعدو أن ينجح فى اختراق الخطوط البريطانية الخلفية فيجب اتخاذ الاجراءات الكفيلة لحماية أو اجلاء القوات غير المتحركة الكبيرة العدد والتى غالبا ما تكون غير قادرة على مباشرة دفاع قوى عن نفسها .

وقد دعت هذه الاعتبارات جميعا أوكنلك الى اصدار أوامره بأن تتكون المراكز الدفاعية من جيوب أو ما اصطلح على تسميتها -صناديق- تتسع كل منها لكتيبتين من المشاة وبطارية من مدافع الميدان والمدافع المضادة للدبابات والمدافع الخفيفة المضادة للطائرات على تنظيم بقية القوات التابعة لكل فرقة خارج هذه المراكز أو الصناديق « فى مجموعات متحركة تستطيع الحركة والتجمع لصد العدو » . أما فى المناطق الخلفية لهذه المراكز ومنطقة القيادة والفيالق كان ينبغى الاحتفاظ بعشرة من هذه «الصناديق» ينظم فيها كل الوحدات الأخرى للدفاع . وخلف هذه المراكز كذلك

أنشئت مراكز الاحتياطي بالقرب من الأميرية ووادي النطرون لتغطية منطقة المطارات في الخط الأمامي .

وعلاوة على ذلك فقد تضمنت الخطة انشاءات دفاعية أخرى والقيام بفتح جسور النيل لاغراق الدلتا وكذا القيام بدوريات عبر الصحراء بين القاهرة وسيوه الا أن هذه الدوريات لم تكن تابعة لقيادة الجيش الثامن .

فاذا ما شرع رومل في الهجوم على القطاع الجنوبي كما كان متوقعا وحاول الالتفاف حول مواقع الفيلق الثلاثين تقضى الخطة الموضوعية بأن تترك الفرقة الثالثة عشرة الجناح الأيسر للخط - من التل العريان حتى علم الحلفا وهي الوضع الذي تم في مايو سنة ١٩٤٢ ولكن على مسرح آخر جرت حوادثه بين بير حكيم وبير الجوبي الا أن الصعوبة التي كانت قائمة وهي عدم كفاية القوات للقيام بهذا العمل دون حبس القوات المتحركة الفعالة الموجودة على مسرح الحوادث . وهي الفرقة السابعة المدرعة عن الحركة وملء الثغرة بين المراكز المنعدمة لفرقة نيوزيلندا على التل العريان وآلاى المشاة الهندي الحادى والعشرين عند علم الحلفا - هذه الصعوبة ظلت دون حل ، والدليل على ذلك أن الجنرال رنتون الذي يحتفظ بذكريات مريرة منذ ٢٧ من مايو سنة ١٩٤٢ عن صعوبة وصول آلاى السيارات والآلاى المدرع الى مراكزهما في الوقت المناسب ويمكن سحبهما شرقا الى موقع جنوبي علم الحلفا حتى يستطيعا ضرب جناح رومل اذا حاول الاتجاه شمالا .

ولم تعجب مونتجمري بعد تفاصيل هذه الخطة وأول ما كان موضع اعتراض مونتجمري الفكرة القائلة بأن قوات رومل تستطيع اختراق الخطوط الأمامية وتصل الى ماوراء المواقع الدفاعية المتقدمة . ثم أن موقع الرويسات بدا له وكأنه لم يستفد منه الاستفادة الممكنة وعلى هذا تقضى الحكمة بالاحتفاظ بهذا الموقع مهما كان الأمر وعندما بحث موقف الفيلق الثالث عشر في القطاع الجنوبي أدرك في الحال بشاقب نظره أن هناك أمرين قد غابا عن واضعي هذه الخطة ، الأول : هو أهمية منطقة علم الحلفا ، والثاني : يتلخص في أنه اذا أمكن تعزيز القوات الميسورة له هناك تعزيزا بسيطا يستطيع الاحتفاظ بالجناح الذي قدر له الانسحاب من التل العريان هناك وفي الوقت نفسه الاحتفاظ بقوات متحركة تكفى لضرب جناح رومل ضربة قاضية ولملاقاته اذا جازف بالتوسع في الهجوم . ان هذه القوات متوافرة فعلا في دلتا النيل سواء القوات التي وصلت اليها حديثا أو القوات التي أعيدت اليها لاعادة تنظيمها ولم يجد



هناك ما يدعو اطلاقا للتعرض الى مخاطر جسيمة فى ميدان المعركة الرئيسى فى حين تتوافر هذه القوات فى منطقة قريبة من الميدان ، وهى دلتا النيل دون عمل تقريبا ، فاذا ما انضمت هذه القوات الى الجبهة فليس هناك ما يدعو الى اتباع الحطة العتيقة المعروفة « بخطة الصناديق » ومعاناة كل هذا القلق عن مناطق الخطوط الخلفية . وبغض النظر عن كون هذه الحطة بعيدة عن المؤلف فانها تبدو غير منظمة وغير مجدية .

### تقوية الخطوط الامامية :

وكما سبق بيانه فقد كانت تقوية الخطوط الامامية هى اهم ما كان يشغل بال مونتجمرى مع الغاء كل الاجراءات التى تلقى أى ظل من الشك على قدرة القوات المرابطة فى الاحتفاظ بها حتى النهاية . ومن ثم أخذ على عاتقه مهمة ملء الثغرات فى القطاع الجنوبي للفيلق الثالث عشر وفى تلك الليلة نفسها أصدر أوامره الى دى جوينجاند بالاتصال تليفونيا بالقيادة العامة وطلب سرعة ارسال الفرقة الرابعة والاربعين فى الحال فى حين انه بحسب الحطة السابقة كان مقدرا لهذه الفرقة أن تنقل الى الجبهة فى آخر أغسطس . وقد ردت القيادة قائلة انها سوف تحاول ارسال جزء من الفرقة فى خلال بضعة أيام ، ولكنها لن يكتمل عددها وعتادها فى الجبهة قبل الموعد السابق تحديده لها . وعندما أبلغ جوينجاند مونتجمرى هذه الأنباء أمسك الأخير سماعة التليفون واتصل بالجنرال هارونج الذى عرض بدوره مونتجمرى على كوريت فرفعه هذا الأخير الى أوكنل وأخيرا الى الجنرال الكسندر ومن ثم وافق الجميع على بذل كل جهد ممكن لتحقيق رغبة مونتجمرى ، وهكذا وصلت الفرقة فى السادس عشر من أغسطس ما عدا آلايا واحدا . وصل بعد ذلك بيوم واحد وفى الحال قام مونتجمرى بتوزيعها على المراكز فوضّع الآلاي الثانى والثلاثين بعد المائة من تلك الفرقة تحت أمره . الفرقة النيوزيلندية وبذا تم تحصين مراكزها الامامية عند التل العريان . أما بقية قوات الفرقة فقد حلت محل الآلاي الهندى الحادى والعشرين عند علم الحلفاء وأخذت على الفور فى العمل على تقوية وتوسيع مواقعها وفى الوقت نفسه وصل الجنرال هوروكس لتولى قيادة الفرقة ١٣ فى القطاع الجنوبي وهو قائد متحمس شجاع يثق فيه مونتجمرى وخدم معه قبل ذلك فى أماكن متعددة .

وفى خلال الأيام العشرة التالية على ذلك استطاع الجيش الثامن أن يستقبل المزيد من العتاد والمدفعية والدبابات فوصلت الفرقة العاشرة المدرعة ومعها الآلاي الثامن المدرع وفى الوقت نفسه اتخذت الاجراءات

للعمل على تضليل العدو • وكان أهم ما يرمى اليه مونتهجرى هو أن يدعو العدو الى ارجاء هجومه كلية وذلك بالعمل على جعله يظن بوجود قوات هائلة فى القطاع الجنوبى وتحقيقا لهذا الغرض فقد وضعت كتيبتان من الدبابات الحشبية للتضليل فى المنطقة الواقعة شرق الحميمات • ثم أنشئ موقع وهمى لآلاى من المشاة عند سمكة جاب الله • كما بثت الألغام الوهمية كذلك وقد تمت جميع هذه العمليات فى الخامس والعشرين من أغسطس سنة ١٩٤٢ فاذا قدر لرومل بالرغم من كل هذه الاحتياطات أن يخترق المواقع البريطانية فهناك ترتيب آخر ، فقد تركت احدى الخرائط المزيفة له عمدا فى الطريق بحيث تبدو كما لو كانت قد فقدت من احدى الدوريات فى المنطقة الامامية وعلاوة على ذلك فقد ظهرت فى هذه الخريطة المنطقة الرملية الرخوة جنوبى علم الحلفاء كما لو كانت أرضا صلبة تتحمل مرور المصفحات والدبابات فى حين ظهرت بعض المناطق صلبة الاديم كما لو كانت مناطق رخوة لا تتحمل الحركة عليها •

وعندما اكتمل القمر كان الجيش الثامن على أتم أهبة لملاقاة رومل وأصدر مونتهجرى أوامر حاسمة بعدم التراجع على الإطلاق ، وعرف كل قائد المهمات الموكولة اليه وهى ضرب المهاجم دون هوادة وعدم الترحيح عن المواقع التى ترابط فيها قواته •

وكانت قيادة الجيش الثامن قد انتقلت فى السادس عشر من أغسطس الى موقع لطيف على ساحل البحر بالقرب من برج العرب ومن مركز قيادة القوة الصحراوية الجوية بقيادة مارشال الجو كوننجهام • وقد انضموا معا فى وضع الحُطط لملاقاة رومل اذا ما هاجم وعندئذ سوف تتعرض تجمعاته للهجوم ليلا من السلاح الجوى الملكى البريطانى ، وكذلك طائرات الاسطول التى سوف تسقط الصواريخ المضيفة لكشف وتحديد الأهداف كما اتخذ الترتيب اللازم كى تشترك كل طائرة فى الهجوم نهارا وكان على طائرات بوسطون وهى قاذفات حقيقية أن تضرب المطار الالمانى فى الدابة ومركز قيادة رومل الذى كان يعتقد أنه فى المنطقة المجاورة •

ثم كان السادس والعشرون من شهر أغسطس وهو اليوم الذى اكتمل فيه القمر ولكن رومل لم يشرع فى الهجوم فى حين كان كل فرد فى قوات الصحراء البريطانية على أهبة الاستعداد لملاقاته • ثم توالى الأيام بعد ذلك حتى أخذ القمر فى التحول الى هلال الا أن الهجوم المتوقع لم يتم •



## الفصل الثالث

ضربة المقامر الأخيرة





بمجرد سقوط طبرق في يد رومل - آلان برتبة فيلد مارشال - اقترح أن يطرح جانباً الخطة القاضية بتوقف زحفه إلى الحدود المصرية وأنه في استطاعته بما حصل عليه من مئونة وعتاد - وقعا في يديه بسقوط طبرق - أن يواصل زحفه إلى الاسكندرية مستغلاً الارتباك والهزيمة اللذين الحقهما بالبريطانيين إلى أقصى حد ومن ثم يواصل زحفه حتى القاهرة بسرعة هائلة لن تمكن البريطانيين من التغلب على الصدمة الناجمة من هجومه الخاطف أو تنظيم مقاومة لتعويقه .

إلا أن رومل بوصفه قائداً لجيش البانزر الألماني الإيطالي لابد أن يتلقى أوامره من القيادة الإيطالية العليا التي يرأسها المارشال كافاليري الإيطالي والتي الحق بها الجنرال فون رينتلين الألماني بوصفه ممثلاً للقيادة الألمانية العليا . وكان يعمل في إيطاليا كذلك الفيلد مارشال كيسلرنج قائد القوات الجوية الألمانية في البحر الأبيض المتوسط والذي كان رومل يتبعه من الوجهة الرسمية في سلسلة القيادة الألمانية البحتة . وفي مجال الواقع كان رومل يتلقى أوامره من القيادة الألمانية العليا مباشرة ، وغالباً ما خالفت هذه الأوامر ما كانت تصدره القيادة الإيطالية العليا وبالرغم من أنه كان دائم الشكوى من هذا التناقض فإنه في الواقع كان يستغله لفائده الخاصة .

وكان رومل قد اقترح قبل انتصاره الباهر في الغزاة في نهاية شهر مايو سنة ١٩٤٢ أنه من الضروري القضاء أولاً على مالطة ، ومن ثم وضعت خطة أطلق عليها « هرقل » لهذا الغرض ولكن كان ظاهراً أن هذه الخطة لن توضع موضع التنفيذ في الوقت المحدود مع أنه أعد لتنفيذها منذ شهر فبراير . ثم الاتفاق أخيراً على تنفيذها بمجرد أن يشرع رومل في الهجوم لاستعادة طبرق وسوف تحول القوات الجوية اللازمة للتوجيه والقضاء على مالطة .

غير أن كلا من الإيطاليين والمارشال كيسلرنج عارض في طلب رومل السماح له بالزحف الخاطف حتى مجرى النيل ذلك أن مواردهما لن تستطيع أن تسند قواته لمسافة أبعد من ثلثمائة ميل فيما وراء طبرق وسبعمائه ميل من بنى غازى - فضلاً على الاستعدادات اللازمة لسحق مالطة . فإذا لم يمكن القضاء على مالطة فسوف يكون في وصول قوات

رومل الى مصر كارثة عليه كما أن هذا الاعتقاد نفسه كان لدى الكولونيل سيجفريد دستفال رئيس أركان حرب عمليات رومل . إلا أن الفيلد مارشال رومل رأى في اتباع هذه السياسة الحكيمة دليل جبن وتردد فقد سنحت له فرصة نادرة للاستيلاء على مفتاح الشرق الاوسط كله - مصر - لتكون حلقة اتصال مع الجيش الالماني الزاحف في القوقاز شمالا أما ادعاء الحذر وتصوير مصاعب وعقبات في سبيل مساندة السلاح الجوي الالماني وامداده فينبغى له اهمالها لان فكرة هذه المصاعب والعقبات نفسها سبق أن اعتنقتها القيادة في المناسبتين السابقتين عندما شرع في الزحف من الأخيلة وسوف يصل الى دلتا النيل قبل أن تستطيع القوات البريطانية تنظيم نفسها وسوف تقع كل الموارد البريطانية والعتاد في قاعدة الجيش الثامن الجوية في يده وعلاوة على ذلك فلن يكون الاسطول البريطاني ولا الاسطول الجوي البريطاني قادرين على مباشرة عملياتهما في شرق البحر المتوسط بعد ذلك وسوف تختفى الصعاب القائمة في سبيل تموينه من ايطاليا بالقضاء على هاتين القوتين - أو تعطيلهما .

وحصل رومل على تأييد هتلر الذي لم يكن يؤمن أبدا بضرورة القضاء على مالطة أولا والذي وقف بشدة في وجه معارضة القيادة الايطالية العليا عندئذ أسرع رومل في هجومه تجاه النيل تاركا الحذر جانبا .

وكما سبق بيانه - فقد فشل في هجومه السريع الاول فتوقف عند العلمين ولم يحقق كل ما كان يصبو اليه ، ذلك أن المعارك الكبيرة المتتالية التي خاضها بسرعة خاطفة استنفدت ما لديه من مؤن وذخيرة كانت لديه أو استولى عليها عند سقوط طبرق وعندما توقف الجانبان المتحاربان في نهاية شهر يوليو سنة ١٩٤٢ كان رومل في موقف لا يحسد عليه . ان قدرة طبرق باعتبارها ميناء تستطيع تفريغ حمولة ٦٠٠ طن على الاكثر يوميا من العتاد أو الذخيرة أو المونة وهذه كميات لا تساوى جناح بعوضة مما يحتاج اليه وكانت في كل الاوقات عرضة للهجوم الجوي البريطاني ولذا تطلب الامر استعمال بنغازى وطرابلس أيضا ولم تكن هناك وسيلة يمكن بها استخدام الخط الحديدي بين طبرق وخطوط رومل الامامية بالرغم من المحاولات التي بذلت في هذا السبيل وعلى هذا كانت وسيلة النقل هي سيارات اللورى الا أن هذه الوسيلة كانت تستغرق اثني عشر يوما ذهابا وايابا بين طرابلس وخطوط رومل الامامية وسبعة أيام من بنى غازى وتلك الخطوط وعلى هذا كانت تنقص رومل وسائل النقل



ونظرا لان معظم ما كان لديه من عتاد كان من المستولى عليه وعندما نفدت قطع الفيار والذخيرة الخاصة بهذا العتاد أصبحت الاسلحة لا قيمة لها . ومما زاد الامر سوءا - أن التعزيزات التي وصلته وهى فرقة المظلات ١٦٤ الألمانية التى كانت تعمل فى كريت وفرقة الكولونيل رامكة الخاصة رقم ٢٨٨ وفرقة المظلات الإيطالية فولجورى قد وصلت جميعها عن طريق الجو ولم تأت معها بعربات أو عتاد .

### متاعب رومل :

ولقد سببت مشكلة نقص العربات والمثونة متاعب كبيرة الا أنه أخذ الآن ينحو باللائمة على هؤلاء الذين سبق لهم التكهن بهذه الصعوبات لانهم لم يبذلوا جهودا ولو كانت فوق طاقة البشر لكى يوصلوا اليه العربات والعتاد والمؤن التى كان يعلم تماما بتوافرها فى المانيا وايطاليا ولكن نظرا لاشتداد الهجوم الجوى والبحرى البريطانى من مالطة ومن مصر فقد أصبحت حركة النقل فى البحر الابيض المتوسط فى منتهى الصعوبة وأطول من أى وقت مضى كما أن تفريغ حمولة السفن ان تسنى لها الوصول فى موانى برقة التى دمرتها القوات البريطانية أصبحت تكلف كثيرا وعملية محفوفة بالمخاطر وبهذا لم يكن فى الاستطاعة تفريغ ما يزيد عن ٦٠٠٠ طن وهى تمثل خمس الحصص الموضوعة فى خطط التموين للفيلق الافريقى . اما فى الاسابيع الثلاثة الاولى من اغسطس وبالرغم من أنه لم تنشعب عمليات حربية ذات أهمية فقد استهلك جيش البانزر الافريقى ضعف كمية التموينات التى وصلته خلال تلك المدة عن طريق البحر الابيض المتوسط ، ومما زاد العلاقات سوءا بين رومل والايطاليين أن القيادة الإيطالية العليا أرسلت الى ليبيا فرقة بتسويا ومعها ما يتردد بين ثلثمائة وأربعمائة عربة ، وكانت الخطة تقضى بعدم استعمال هذه الفرقة فى الاراضى المصرية أى فى ميدان القتال هذا فى الوقت الذى كانت فيه الفرقة الألمانية المائة الرابعة والستون التى تعمل على خط النار فى المقدمة ليس بها سوى ستين عربة ولم تغادر ايطاليا عربة واحدة للقوات الألمانية فى افريقية .

وقد دعت هذه الحالة رومل أن يبلغ كيسلر فى شكواه وامتناعه فأشار الى النسبة بين عدد الالمان والايطاليين فى شمالى افريقية وكانت ٨٢٠٠٠ ألماني الى ٤٢٠٠٠ ايطالى أى بمعدل اثنين من الالمان لكل ايطالى وبالرغم من ذلك فقد حصلت القوات الألمانية على أقل من ثلث احتياجاتها من المثونة ( ٨٢٠٠ طن ) فى حين حصل الايطاليون على ثلاثة أضعاف هذه

الكمية وحتى قوة الالمان الجوية حصلت على أقل مما حصل عليه الجيش الالمانى مما جعلها غير قادرة على مباشرة القيام بمهمتها .

### تأخير الهجوم الالمانى :

والآن وقد مر وقت طويل على هذه الامور فانه من الصعوبة بمكان تبين الصدق فى شكوى رومل الا ان ما أكدته المخابرات البريطانية وأثبتته الوثائق فيما بعد أنه أرسلت من ايطاليا خلال شهر اغسطس السفن التالية قاصدة شمالى افريقية : ٣٠ سفينة شحن و ١٤ صندلا و ٦ غواصات - أغرقت الغواصات البريطانية منها أربع سفن والقوات الجوية البريطانية ثلاث سفن فى الطريق ، وأن ما وصل طبرق سالما ١٤ سفينة وثلاثة عشر صندلا وغواصتان وماوصل بنغازى سبع سفن وغواصتان أرسلت واحدة منهما الى طرابلس ثم غواصة واحدة الى أدرنة . وقد أغرقت القوات البريطانية ١٦٦٠ طنا من الذخيرة المشحونة فى ايطاليا والتي كانت أصلا ٣٧٢٠ طنا كما أغرقت ٢٧٠٠ طن من الزيت من جملة المشحون منه البالغ قدره ١٥٥٠٠ طن ثم أغرقت كذلك الشحنات الآتية : ٢١٢٠ طنا من الامدادات العامة من جملتها البالفة ٦٣٧٠ طنا و ٤٣ مدفعا من ٢٢٠ و ٣٠٦٧ عربة من ١١٤٧ - أما الدبابات المرسله والبالغ عددها ٣٩ دبابة . فقد وصلت سالمة وقد كانت النسبة فى خسائر البترول أقل بكثير من غيره من الامدادات - ومع ذلك فقد كان معدل استهلاك جيش البانزر الافريقى منه مرتفعاً بدرجة أنه كان المصدر الرئيسى لشدة القلق والمتاعب .

وعلاوة على هذه المتاعب فقد ظهر مصدر جديد للقلق هو المرض . فلم تكن صحة أفراد القوات فى الفيلق الالمانى الافريقى من الامور التى تحظى بكبير عناية . وترتبطا على ذلك فقد ظلت نسبة كبيرة من الجنود فى عمليات مستمرة لسنتين ونصف السنة متواصلة فأخذت تظهر عليهم آثار الانهاك الناجم عن السرعة الحاطفة التى كان يمارس بها رومل عملياته بما فى ذلك رومل نفسه ومن ثم ارتفعت نسبة الامراض بينهم ثم بدا الانهاك شاملا عليهم جميعا بمجرد أن خمدت جذوة الانتصار . فقد تعرض رومل ذاته عدة مرات للاغماء وصارحه طبيبه الخاص البروفسور دكتور هور ستر بأنه مصاب بالتهاب مزمن فى المعدة والأمعاء والتهابات أنفية واضطراب شديد فى الدورة الدموية كما أن الجنرال جوسى رئيس أركان حرب رومل كان يعانى كثيرا من الصداع فى حين أصيب الكولونيل دستفال بمرض الصفراء .

وعلى هذا فلم تقتصر مصادر القلق عند الجيش الافريقى الالمانى الايطالى على ما يسببه لهم البريطانيون . وبينما كان رومل منهمكا فى حل مشاكله الخاصة باقامة قوة فعالة لجيشه أدرك أن أعداءه البريطانيين يتمتعون بميزة ضخمة اذ يعملون تقريبا فى منطقة قواعدهم وأن الامدادات الواردة من انجلترا وأمريكا فى طريقها اليهم ، وأنها ستصلهم بعد تفريغها فى السويس فى مدى بضعة أيام وأن زيارة تشرشل الاخيرة تظهر مدى اهتمام العالم الغربى بالاحتفاظ بمصر مهما كلف الامر ، وقد أكدت المخابرات الالمانية أن مايربو على مائة ألف طن من الامدادات والتموينات سوف تصل الى مصر قبل أول سبتمبر . وأنها ستكون لدى الجيش الثامن فى موعد أقصاه السادس والعشرون من أغسطس وهو اليوم الذى يكتمل فيه القمر .

ولم يكن هذا هو السبب الوحيد الذى يدفع رومل الى المبادرة بالهجوم فان كل يوم يمر كان يحمل معه تعزيزا جديدا لدفاع الجيش الثامن البريطانى وخاصة فى بـث وتقوية الألغام ، وأصبح من المتعذر الآن القيام بأى هجوم خاطف - كما هى عادة رومل - على الجزء الشمالى من خط الدفاع البريطانى الممتد من الساحل الى جرف الرويسات ، كما أخذت التحصينات والاستحكامات المنيعة تمتد بسرعة تجاه الجنوب مع مرور الايام مما جعله يوقن باستحالة القيام بحركة التفاف سريعة حول الجيش الثامن وقذفه الى البحر . فاذا ما تراءى لرومل القيام بالهجوم فسوف تستطيع استحكامات الجيش الثامن أن تخل توازنه وبذا كان أمله الوحيد ينحصر فى فرض معركة متحركة على الجيش الثامن لا يتمكن فيها من جلب المدافع الضخمة وقوات الطيران للمساعدة السريعة بسبب ما عرف عن البريطانيين من بطء الاستجابة عند القيادة العليا من ناحية ومن ناحية أخرى لجهلهم بمتاعب رومل ذاتها .

وقد حل اليوم الاول من الفترة التى قرر رومل أنه ينبغى فيها الهجوم ولكنه لم يستطع أن يتسرع فيه حتى يتحسن موقف امداداته ، وخاصة البترول ولم يتوقف رومل أبدا عن الضغط على كيسلرنج وكافالليرو بامداده بما يطلب ولكن دون جدوى - فنجا باللائمة عليهما ثم اشتد غضبه ويأسه مما أدى بصحته الى التدهور وساءت العلاقات بينه وبين الايطاليين بشكل مزعج .

واذ اكتمل القمر فى اليوم السادس والعشرين من أغسطس المحدود للهجوم شرع رومل فى دراسة الخطة الموضوعية للهجوم . وكان من جراء المعارك التى دارت فى شهر يوليو والتى أثبتت قوة مراكز الدفاع المتزايدة



على الجانب الآخر أن قضت على كل أمل لرومل في اختراق الخط البريطاني بسهولة عند جرف الرويسات أو أى جزء من الخط شمالى هذا الموقع . أما جنوبى هذا الجرف حتى منخفض القطارة فقد كان الجيش الثامن متهمكا في الحفر وبث الألغام فاذا اقترب الشهر من نهايته أصبح الامل في الاختراق السريع لخط الدفاع ضئيلا أيضا . كما كانت الفرقة البريطانية السابعة المدرعة - عدوته القديمة - ترابط في استحكاماتها جنوبى المنخفضات وشمالى التل الممتد من جبل الكلخ الى الحميمات وكانت هذه الفرقة تعتمد الى حيلتها القديمة من القيام بدوريات من السيارات المصفحة فى القطاع الامامى وطوابير من سيارات المشاة تعضدها المدفعية من الخلف مما جعل من الصعب على رومل تبين حقيقة الموقف هناك ، ولكنه مال الى الاعتقاد أن الدفاع فى هذا الجزء لا يركز الى استحکامات قوية كغيره من الاجزاء والالام بثت الألغام بكثرة مما يعوق تقدم الجيش الثامن اذا جاء دوره فى الهجوم من هذه المواقع .

وعلى ذلك قرر رومل القيام بالعملية التى قام بها فى ٢٧ من مايو السابق وأحرزت له النصر الباهر جنوبى طبرق اذ ان كل شىء يتوقف على سرعة هجومه الخاطف فى جولة ليلية واحدة مع الجناح الجنوبى للجيش الثامن عند الحميمات على أن تكون فرقتا البانزر رقم ١٥ ، ٢١ جنوبى علم الحلفاء وفى مؤخرة مواقع الجيش الثامن قبل الفجر وعلى أن تقوم كل وحدات الاستكشاف الالمانية والايطالية بحماية الجناح الايمن للفرقتين . أما جناحاهما الايسر فتوكل مهمة حمايتهما الى الفرقة العشرين الايطالية وفرقتى آرييت وليتوريو المصفحتين وتساعدتهما فى خط مواز لعملياتهما فرقة كليمان الالمانية الخفيفة رقم ٩٠ فاذا كانت الثالثة والنصف صباحا تكون كل هذه القوات قد وصلت الى مواقعها ومتجهة نحو الشمال .

فاذا ما ظهرت اول خيوط الضوء يكون الفيلق الافريقى مسرعا فى تقدمه نحو الشمال الى الساحل بالقرب من محطة الرويسات على الخط الحديدى وفى الوقت نفسه تكون الوحدات المتقدمة مع الفيلق على جناحه الى اليسار منهمكة فى عمل خطافات صغيرة فى مؤخرة الجيش البريطانى حول جرف الرويسات . وبهذا يمكن الاحاطة بهذا الجيش وعزله عن خطوط تكوينه عزلا تاما وبذا يمكن تهديد مطاراته ومنطقة الامدادات وحتى الاسكندرية نفسها ولن يقف بعد ذلك شىء فى طريق رومل الى القاهرة . وذلك أنه اذا ما وصل نهرنج قائد فرقتى البانزر ١٥ و ٢١ الى الساحل عليه ان يتجه بسرعة خاطفة شرقا نحو منطقة الامداد

البريطانية وبهذا قد يضطر البريطانيون الى سحب قواتهم المتحركة الى الوراى وهى القوات التى كان واثقا من القضاء عليها فى معركة مائعة وبذا يمكن مشاة رومل أن يعالجوا مراكز الدفاع البريطانية حول العلمين كما يحلو لهم كما تم لهم الامر مع طبرق فى يونيو الماضى فى حين تتحرك قواته المتحركة شرقا وبسرعة البرق نحو الاسكندرية والقاهرة وغيرها فتسرع فرقة فون بيسمارك من البانزر نحو الاسكندرية من الجنوب فى حين تتقدم فرقة فون فارست الخامسة عشرة من البانزر وفرقة كليمان الخفيفة رقم ٩٠ مختربة الصحراء نحو القاهرة على أن تحل محلها الفرقة الإيطالية المتحركة عن طريق وادى النطرون والطريق الصحراوى فى القاهرة ومن ثم تتوجه فرقتا فون فارست وكليمان الى السويس فى حين تقوم فرقة استيفانى الإيطالية باقتفاء أثر فلول البريطانيين حتى وادى النيل والقضاء عليها .

#### شروط نجاح الخطة :

وكان يلزم لتنفيذ هذه الخطة توافر أركان ثلاثة هى المفاجأة والسرعة والامدادات الضرورية لخوض معركة متحركة . ولتوافر الركن الاول وهو المباغتة فقد كان عليه أن يتكتم بشدة وحتى النهاية كل تقدم لقواته المتحركة نحو الجنوب فتتحرك الدبابات ليلا الى مكان أمين غير مكشوف فى أثناء النهار بجوار جبل الكلخ ، ويمكن انجاز هذه المهمة فى بحر أربع ليال . أما العربات المتحركة فيمكن أن تقطع هذه المسافة فى ليلة واحدة وهى الليلة السابقة للهجوم مباشرة ويمكن تعمية الطيران والاستكشاف البريطانى عن ملاحظة اختفائها بوضع وحدات التموين مكانها ولتعزيز عنصر المباغتة يمكن القيام بهجوم ثانوى على جرف الرويسات لتحويل الانظار عن الجبهة الجنوبية قبل الهجوم الرئيسى عليها بفترة وجيزة .

أما الركن الثانى وهو السرعة فيمكن تحقيقه بالتقدم على جهة عريضة مع ازاحة كل حركات المقاومة البسيطة المتوقعة جانبا والتقدم فى جراءة وسرعة الى الامام دون اقامة وزن للخسائر التى قد تسببها حقول الالغام ولكن ضوء القمر المكتمل كان ضروريا ولن يصير القمر بدرا قبل السادس والعشرين من شهر أغسطس .

وكان قلق رومل البالغ ينصب على الركن الثالث وهو الامدادات وخاصة البترول - ان قدرته على التقدم صبيحة يوم الهجوم تقدما خاطفا وفرض معركة متحركة مائعة على البريطانيين واستغلال الارتباك الذى يحدثه بين صفوفهم تتوقف جميعا على ضمان وصول التموينات قبل اللحظة التى يصل فيها الى قاعدة البريطانيين الامامية .

الا أنه لم يتم أى دليل على إرسال البترول الذى كان يحتاجه رومل . واذا رأى الفرصة تفلت منه بمرور الايام ساءت حالته الصحية . وفى الثانى والعشرين من أغسطس تقدم رومل الى فون رنتلن القائد الالمانى فى القيادة الإيطالية العليا بقائمة تشمل الحد الأدنى لمطالبه ، والتي أبلغه أنه لابد له من الحصول عليها بأى ثمن قبل أن يبدأ الهجوم واشترط فيها ضمان وصول الحد الأدنى الذى عينه لكمية البترول والذخيرة التى تكفى تموين القوات أربعة أيام فقط علاوة على ما لديها . ولما حل اليوم السابع والعشرون من أغسطس وهو اليوم التالى لاكتمال القمر طار كيسلرنج لمقابلة رومل الذى كان فى أشد حالات اليأس والقنوط ولكنه استطاع أن ينتزع وعدا من كيسلرنج بأنه اذا سدت كل السبل أمامه فانه سوف يوافيه بخمسمائة طن من الامدادات يوميا بطريق الجو . ولكن الايام الاخيرة من أغسطس أخذت تمر ولم تصل الامدادات كما وعدته القيادة العليا وأخذ القمر يتضاءل .

وكان رومل يعلم جيدا أنه اذا لم يشرع فى الهجوم فسوف تفلت منه الفرصة فى سحق الجيش الثامن الذى سيكون قد وصلته التعزيزات والامدادات - التى هى فى طريقها اليه الآن أو قد تكون فى البحر الاحمر على وشك التفريغ وبمجرد أن غادره كيسلرنج أمر رومل بتجميع الدبابات ، لان أى تأخير أكثر من ذلك قد ينقص من عنصر المفاجأة ثم استدعى أعضاء قيادته فى اليوم الثامن والعشرين من أغسطس بما فيهم فون فارسست وكليمان وفون بيسمارك لتلقى تعليماته الاخيرة فيما يختص بالهجوم المزمع انقيام به يوم ٣٠ من أغسطس سنة ١٩٤٢ ، وأخطرهم أنه سوف يعزز هذه التعليمات بمجرد وصول ثلاث ناقلات بترول فى بحر اليومين التالين . وكان عدد دبابات جيش رومل فى ذلك الوقت كالآتى : ٢٦ دبابة مارك (٦) الجديدة المجهزة بمدفع عيار ٧٥ مم الطويل و ١٠ دبابات من الطراز القديم المجهز بمدفع عيار ٧٥ مم القصير ، ٧١ دبابة طراز مارك (٣) المجهزة بمدفع طويل عيار ٥٠ مم و ٩٣ دبابة من الطراز القديم ذات مدافع أقصر طولا ويبلغ مجموع هذه الدبابات جميعا حوالى مائتى دبابة بخلاف ٢٩ دبابة خفيفة وخمس دبابات للقيادة . أما الايطاليون فقد كان لديهم ٢٤٣ دبابة من النوع الايطالى المتوسط و ٣٨ دبابة خفيفة . وفى يوم ٣٠ من أغسطس أخطر كافالليرو المارشال رومل بأن ناقلات الزيت فى طريقها الى طبرق وبنى غازى وأنها ستصل خلال ساعات ، كما أرسل كيسلرنج ١٥٠٠ طن من بنزين الطائرات وهذه الكميات تكفى رومل أربعة أيام مع أمله فى أن تصله كميات أخرى أصدر رومل أوامره بالهجوم تلك الليلة بحسب الخطة الموضوعة .





## الفصل الرابع

معركة عليم الخلفاء أو معركة العلميين الأولى  
من ٣١ أغسطس حتى ٧ سبتمبر ١٩٤٢



### معركة متأخرة عن موعدها : -

مرت خمسة أيام على اكتمال القمر وعلى هذا فقد كان مقدرا له الظهور قبل منتصف الليل بعشرين دقيقة ومن ثم شرعت قوات رومل المهاجمة فى التحرك قبل ذلك بساعتين فتحركت طوابير الفيلق الافريقى من المنطقة المجاورة لقرية العبد والممتدة الى جبل الكلخ الا أن هذه الطوابير فوجئت بهجوم جوى بريطانى مركز على المنطقة الواقعة شمال غربى جبل الكلخ حيث تجمعت كمية هائلة من وسائل مواصلاتهم وذلك لأن طائرات الاستطلاع البريطانى تمكنت من اكتشاف هذه التجمعات فى الليلة السابقة وعلى هذا وضحت الخطة للبريطانيين وتعذر على رومل استخدام عنصر المباغتة .

### موقف الجانبين عند بدء الهجوم : -

وفى الوقت الذى شرعت فيه الطوابير بالتحرك أخذت وحداتهم الاكتشافية البحث عن المناطق الحالية من الألغام ولم تغب هذه العملية عن نظر البريطانيين مما أثار شكوكهم حول هذه المنطقة حيث مواقع الكتيبة الثانية وآلات البنادق على التل العريان جنوبى منخفض دير المناصب أما جنوبى هذا المنخفض فكانت مواقع فرقة الهوسار العاشرة حيث عهد اليهم حراسة خطى الألغام المتوازيين الى منتصف المسافة تقريبا بين دير المناصب والحميمات . وجنوبى هذا الموقع كان الآلاى المصفح الحقيقى الرابع ومعه الكتيبة الأولى من الفرقة الستين يساندها الفرقتان الرابعة والهوسار الثانية . وفى الوقت الذى ظهر فيه القمر وصلت تقارير هذه القوات الى القيادة بوجود نشاط غير عادى فى المنطقة المنعدمة من خط الاستحكامات غربى هذه القوات ولم يمض وقت طويل حتى وصلت قوات رومل المتقدمة الى مشارف أول حقل للألغام وأخذت فى رفعها الا أنها وجدت أن قوات الجيش الثامن على أتم استعداد للملاقاة فقد انصبت عليها نيران مدافع الماكينة ومدافع المورثار من فرقة ذوى السترات الحضراء وكذا مدافع الفرقتين الثالثة والرابعة والمدفعية الثقيلة التى كان مداها يصل الى مواقع الألمان . وبعد ذلك



بنصف ساعة أخذت الصورة تزداد وضوحا . فقد سارعت ثمانى عشرة دبابة ألمانية لتأييد مشاة العدو فى الشمال وفى مواجهة آلاى البنادق الثانى الذى فتح نيران مدافعه عيار ٦ رطل فأوقفهم . هذا فى الوقت الذى نشطت فيه مدفعية رويال هورس الثقيلة فأصلت العدو نارا حامية جعلت مشاته يرتدون الى الوراء الى جنوبى المنخفض فقد وردت الأنباء من فرقة الهوسار العاشرة أن الهجوم هناك ليس خطيرا الا أنه وردت أنباء أخرى من الجبهة شمالى الحميمات بأن الفيلق الافريقى يحاول شق طريقه الى الأمام . وهكذا اتضحت خطة الهجوم للقيادة البريطانية عن طريق المعلومات الواردة من الفرقة السابعة البريطانية التى طلبت اصدار الأوامر الى سلاح الجو البريطانى بأن يباشر نشاطه فى المنطقة الواقعة فى حقول الألغام وجبل اكفلخ ثم قامت الفرقة بسحب الدبابات الوهمية الى الوراء حتى تفسح الطريق . وقد قامت الطائرات بعمل مجيد فأخذت تضرب العدو بشدة وتعود الى قواعدها كى تمون وتعاود الضرب من جديد مستعملة المصابيح المضئية لكشف تجمعات الناقلات والعربات أما قوات رومل المتقدمة فقد ترك أمر معالجتها لذوى الجاكتات الحضرء ( جرين جاكينتس ) .

ولم يكن الفيلق الافريقى يتوقع هذا التطور للأمر فقد وضع خطته على أساس القيام بهجوم خاطف يكتسح فيه الاستحكامات البريطانية لا يتوقف الا لاقتلاع بعض الألغام هنا وهناك وفى الوقت الذى حددته الحطة الألمانية الى القوات الألمانية للوصول الى شمالى علم الحلفاء فى المنطقة الممتدة الى التل العريان ، وقد اعادت تموين وحداتها استعدادا للزحف شمالا حتى ساحل البحر الابيض المتوسط عند الفجر ولم تستطع هذه القوات اختراق حقل الألغام الأول . وعندما ألح رومل تليفونيا عن السبب فى عدم قيام القوات المتقدمة بتنفيذ العملية فى الوقت المحدود ردت هذه القوات بأنها تجد صعوبة كبيرة فى بث حقول الألغام المركزة وأن مقاومة البريطانيين كانت قوية بشكل غير عادى وأنها أصيبت بخسائر فادحة . أما من ناحية البريطانيين فقد تبينت فرقة ذوى الجاكتات الحضرء ان الألمان لا يهاجمون بالقوة التى عرفت عنهم .

### الهجوم الالمانى : -

ثم جدد الفيلق الالمانى هجومه الشديد شمال الحميمات بعد الرابعة والنصف صباحا بعد أن تمكن أخيرا من تأمين طريق له بين الألغام ومن ثم تقدمت حوالى ٦٠ دبابة ألمانية نحو حقل الألغام الثانى مما جعل فرقة

الهوسار البريطانية العاشرة تنسحب الى حقل الألغام خوفاً على جناحها الذى الى جهة اليسار . وقد كان لانسحاب هذه الفرقة أثر فى ازدياد القلق لدى الفرقة الثانية والفرقة الثالثة البريطانيتين اللتين كانت مواقعهما الى الشمال فى تل المناصب ولاسيما بعد أن اخترقت الفرقة التسعون الألمانية ومعها ثلاثون دبابة حقل الألغام الأول الذى فى المنخفض فى المنطقة بين الفرقتين الثانية والستين البريطانيتين وبين آلاى البنادق الثانى البريطانى . وقد أمكن البريطانيون تعطيل ست دبابات الا أن الدبابات الباقية تمكنت من التوغل تجاه الشرق . عندئذ خشى الجنرال بوزفيل أن يواصل الألمان تقدمهم نحو الثغرات التى تركزت فى حقل الألغام الثانى الذى لم تكن تحميه مواقع دفاع قوية وذلك قبل أن يستطيع سحب فرقته من حملة البنادق خلال هذه الثغرات وعندئذ أمرهم بالانسحاب الى حقل الألغام الثانى وتم الانسحاب فى السابعة والنصف صباحاً فأصبحوا فى موقف تعززه من الحلف فرقة الهوسار العاشرة .

وفى الوقت نفسه كان على الجنرال كار أن يتنحى عن الحميمات وأن ينسحب بفرقته الى سمكة جاب الله فى حين عهد الى فرقته الهوسار الرابعة والثامنة القيام بمهمة تعطيل العدو بما لديهم من دبابات استبورات الامريكية الخفيفة .

ثم وصل رومل الى جبل اكفلخ حيث اطلع على آخر الأنباء الخاصة بالهجوم الذى انعقدت عليه كل آماله ولم تكن أنباء مرضية . لقد كان تقدم قواته بطيئاً ذلك أنها بعد قليل وبعد اختبارها حافة حقول الألغام الألمانية فى جبهتها واجهت مقاومة عنيفة ذكر فى التقارير الألمانية عنها « نطاق من الألغام لا يمكن الشك فى عنف شدته ، ذو استحکامات منيعة ملء بالشراك وتحميه نيران ثقيله » يضاف الى ذلك غارات سلاح الطيران البريطانى بالغة العنف وقد أصيب الجنرال نهريج قائد الفيلق الافريقى بجراح خلال الغارات البريطانية فى حين لقي الجنرال فون بيسمارك قائد فرقة الباترو الحادية والعشرين مصرعه بسبب انفجار أحد الألغام .

ومما زاد الطين بلة أن الاركان الثلاثة الواجب توافرها لنجاح خطة رومل وهى المباغتة والسرعة الحاطفة والامدادات لم تتحقق مما جعل رومل يفكر فى اعتزال العملية كلها ولكنه أرجأ اتخاذ قرار فى هذا الموضوع حتى تتضح له نتائج تقدم الفيلق الافريقى الذى وضع الآن تحت امرة الكولونيل بابرلاين مؤقتاً بعد اصابة نهريج ومن ثم توجه رومل لزيارة بابرلاين فى

الجبهة بعد أن طلب السماح له بمواصلة الهجوم اثر اختراقه نطاق الألغام بالقرب من الحميمات • وافق رومل على مواصلة الهجوم ولكن بعد تعديل الخطة الأصلية التي كانت تقضى بسرعة الاتجاه نحو الشمال وبدلاً من ذلك سوف تهدف القوات الألمانية المتقدمة على تطهير علم الحلفاء والاستيلاء عليه بدلاً من تجاوزه والاتجاه شرقاً ومن ثم يكون على الجنرال استبقائي أن يعمل على الاستيلاء على المنطقة حول الموقع رقم ١٠٢ فى حين تكون قوات كليمان الى يساره ولم يكن هذا على كل حال هو ما كان يهدف اليه أصلاً ولكنه كان خيراً من لا شيء •

### صد الهجوم الألماني الأول :-

أما فى الجانب الآخر من الجبهة فقد وصلت مونتجمرى أنباء طيبة ذلك أن الطباق الثلاثين البريطانى عند حرف الروبسات تمكن من صد فرقة الجنرال رامكة الألمانية للمظلات وإبادة كتيبة منها • فى حين أغارت الفرقة الرابعة والستون الألمانية على الاستراليين فى الوقت الذى هاجمت فيه قوات جنوبى افريقية فرقة تورينتو الإيطالية قبل أن تقوم هذه الأخيرة بالهجوم وحقت جولة ناجحة •

أما الفرقة النيوزيلندية فلم تتعرض لأى هجوم فى حين تمكنت دوريات آلايهم الثامن عشر من أسر ثلاثين جندياً من فرقة بريشيا الإيطالية •

وفى جبهة الفيلق الثالث عشر قام الألمان بتوجيه الهجوم فى ثلاثة مواقع الموقع الاول جنوبى النيوزيلنديين والثانى عند المناصب والموقع الثالث فى أقصى الجنوب من هذه الجبهة شمالى الحميمات الا أنه لم يكن قد اتضح بعد حجم القوات المشتبكة ولكن الأمر كان يدعو الى الاعتقاد بأن احدى فرقتى الباترو الألمانية ومعها الفرقة الألمانية التسعون على الأقل تمارسان نشاطهما فى هذه الجبهة وبدأ كذلك أن جزءاً من الفيلق العشرين كان فى المعمة أيضاً وكان الأمل يحدو قيادة الجيش الثامن أن تتمكن الفرقة المدرعة البريطانية السابعة من إيقاف الألمان فى حقول الألغام فاذا تعذر ذلك قامت قوات الاحتياطى حول علم الحلفاء بالمساعدة لوضع الأمور فى نصابها •

وفى خلال التسعين دقيقة التالية كان هجوم الفيلق الافريقى من الحميمات هو الشغل الشاغل للقيادة البريطانية فقد زحف الفيلق ومعه مائة دبابة وتمكن من عبور حقل الألغام الثانى وأخذت قواته الاستطلاعية



فى رد الجنرال كار عن المرتفع ودفعه الى الجنوب ولقد سبب اندفاع هذه القوات الألمانية الهائلة العدد نحو جنوب راجيل قلقا بالغاً للجنرال بوسفيل وخاصة للفرقة العاشرة من الهوسار بالرغم من أن الضغط على هاتين القوتين لم يكن شديداً ذلك لأن كلا من استيفانى وكليمان صادف عقبات فى حقول الألغام عاقت حسن تنظيم قواتهما كما صادفتهما كذلك بعض المرتفعات عند حافة مختلف المنخفضات التى فى تلك المنطقة .  
والواقع أن خوف رومل من أن يحاط بقواته فى حقول الألغام كان أكثر من خوفه من قيام البريطانيين بهجوم مباشر عليها بالآلى البنادق السابع وفى التاسعة والنصف صباحاً كان بابرلاين قد وصل الى آخر حقل للألغام فى منطقة الجنرال كار على بعد سبعة أميال شرقى الحميمات .

وعندما وصلت أنباء هذا التقدم الى الجنرال هوروكس نشط للعمل بسرعة فقد وجد أن تنفيذ الأوامر التى سبق أن أعطىها الجنرال رفتون بصدد قوات العدو أو تأخيرها الى أقصى حد ممكن لا يسير على ما يرام اذا كان قواد الوحدات يبذلون جل همهم فى المحافظة على سلامة وحداتهم بدلا من بذل أقصى ما يمكن من المقاومة ، ومن ثم أصدر أوامر صارمة للفرقة بالاحتفاظ بالحظ المار بآخر حقول الألغام الذى كان قد ضله الجنرال بوسفيل ولما احتج رنتون بأن هذا الأمر سوف يسبب ارتباكاً أرغم على اطاعة الأمر الجديد ثم أعيدت الفرقة العاشرة من الهوسار الى مواقعها ثانية واتخذت مراكزها بعد منتصف النهار شمال شرقى المناصب فى مواجهة الجنوب وعلى اتصال بفرسان الفرقة النيوزيلندية التى تعمل فى هذه المنطقة وفى الوقت نفسه تحرك الآلى الثالث والعشرون المدرع تاركاً كتيبة صغيرة لكل فرقة من الفيلق الثلاثين بين النيوزيلنديين والآلى المدرع الثانى والعشرين .

ولم يكن رومل سعيداً بالتقدم الذى حققته قواته عند منتصف النهار فان آلى الجنرال رامكه ومعها قوات من فرقة بريشيا لم يتجاوزا منطقة الألغام التى يدافع عنها آلى البنادق الثانى جنوبى الفرقة النيوزيلندية .  
وفى جبهة الفيلق العشرين كانت فرقة آربيبب المصفحة وفرقة تريشيا المتحركة ما زالتا جنوبى المناصب تعوقهما فرقة الهوسار العاشرة . فى حين كان الفيلق الأفريقى ومعها فرقة البانزر الحادية والعشرون فى الشمال والبانزر الخامسة عشرة فى الجنوب قد توقفنا للتموين على بعد بضعة أميال غربى سمكة جاب الله فى حين أن قوات هذا الفيلق الاستطلاعية قد تقدمت بضعة أميال جنوباً .

ومن ناحية أخرى فقد اشتدت الغارات الجوية على قواته بشكل لا ينقطع حتى الساعة الحادية عشرة صباحا ثم هبت عاصفة رملية ساعدت على اخفاء مواقع القوات وعطلت القوات الجوية عن العمل .  
وفى الثانية عشرة والنصف اتصل جينجاند تليفونيا بالبريجادر ارسكن رئيس أركان حرب الفيلق الثالث عشر الذى أبلغ جينجاند أن موقف بوسفيل يشوبه الارتباك فقد وصلت أنباء تقول « موجود ٧٣ دبابة فى المنطقة الا أن الاخبار الواردة من النيوزيلنديين لا تؤيد ذلك .  
وعلى هذا اعتقد الجنرال رنتون ان خطة العدو ربما كانت تقضى بالهجوم فيما بين راجيل وسمكة جاب الله فقد وصلت أنباء بوجود دبابات ايطالية هناك الا أنها لم تعزز فيما بعد كما لم يتعزز كذلك النبأ القائل بأن فرقتي البانزر الألمانية الخامسة عشرة والحادية والعشرين قد اشتبكنا فى القتال » .

### الجيش الافريقى يعاود الهجوم :-

وبعد ذلك بساعة توجه مونتجرى لمقابلة هوروكس الذى أبلغه مخاوفه فيما يختص بالآلاى السابع سيارات عندئذ نصحه مونتجرى بأن يضم هوروكس ذلك الآلاى الى قواته فيصبح تحت قيادته مباشرة ، ومن ثم واصل مونتجرى جولته لرؤية رامسون وفى أثناء هذه الجولة وصل الجنرال الكسندر لمقر قيادة الجيش الثامن ولكنه لم يجد مونتجرى فبحث الموقف مع جينجاند وقفل راجعا الى القاهرة .

ثم اشتدت العاصفة الرملية فى الساعة الواحدة بعد الظهر عندما قام الفيلق الافريقى بمعاودة الهجوم متجها الى الشمال الشرقى هذه المرة ويقوده فون فارسست . وقد كان من جراء تغيير الاتجاه عن الحطة الاصلية أن القوات الزاحفة كان عليها التغلب على مقاومة فرقة بومانرى اللندنية جنوب راجيل والفرقتين الأولى والستين حول سمكة جاب الله وعلاوة على ذلك فقد كانت هناك فى طريق هذه القوات أيضا مواقع قوات الجنرال كار والجنرال بوسفيل مما جعل تقدمها بطيئا كما كان تقدم الفيلق العشرين الى يسار الفيلق الافريقى أكثر بطئا بالرغم من ان المقاومة الوحيدة التى لاقاها الفيلق العشرون وكان من فرقة واحدة هى فرقة الهوسار . ولقد تمكنت فرقة ليتورتو من الاحتفاظ بالسرعة التى تقدمت بها فرقة البانزر الحادية والعشرون فكانت دائما قريبة من جناحها الأيسر الا أن فرقة اربيبست فى الوسط وفرقة تريشيا الى اليسار كانتا تعانيان الكثير من حقول الألغام ولم تستطعا شق طريقهما قبل الثالثة بعد الظهر

حيث تمكنتا من دفع طوابير الجنرال بوسفيل الى الوراء حتى موقع يبعد ستة أميال شرقي راجيل . وفى الوقت نفسه كانت فرقة الهوسار على وشك ان تطوقها بأن تنضم الى قوات الجنرال بوسفيل .

نعود الآن الى منطقة التل العارى التى أصبحت الآن خضما هائلا من الرمال والأتربة لقد تمكن الآلاى الثانى والعشرون المصفح من المحافظة على مواقعه حول النقطة ١٠٢ غرب علم الحلقا منذ الحيط الأول من أضواء الفجر وكان على أتم استعداد لحوض المعركة فى ذلك اليوم الحار المليء بالغبار ثم وصلت الأنباء من الفرقة السابعة المدرعة بأنها لاتستطيع أن تعطى صورة واضحة عن العمليات الدائرة جنوبها . أو فى الجنوب الغربى منها ولم يكن هناك شك فى وجود عدد كبير من الدبابات الألمانية فى مكان ما عند الطرف الشرقى أو الطرف الشمالى من راجيل وكان من الصعب التكهّن بعددها أو الاتجاه الذى تتحرك فيه ومن ثم تجمع هذا الآلاى فى شكل نصف دائرى فى مواجهة الجنوب يقع طرفاه فى الجنوب الشرقى والجنوب الغربى من المنطقة ١٠٢ وحول الطرف الاول وقفت الفرقة الخامسة من الدبابات الملكية تعززها كتيبتان من فرقة جلوستر شاير الهوسار الثانية ومعهما ٢٣ دبابة جرانت و ١٥ دبابة كروساور . والى القرب من هذه القوات حول الطرف الآخر من نصف الدائرة كانت الفرقة الرابعة اللندنية (بومانرى) تعززها ٢٣ دبابة جرانت و ١٥ دبابة كروساور وفى الجانب الآخر وعلى مسافة ميل ونصف ميل غربا رابطت سرية للمدافع المضادة للدبابات والآلاى الاول بنادق تعززه أربعة مدافع عيار ٦ أرطال ثم يلى ذلك والى الغرب أيضا فرقة مكونة من وحدة الدبابات الملكية الاولى ووحدة الدبابات الملكية السادسة ومعهما ٢٣ دبابة جرانت وسرب خفيف من دبابات استيوارت يبلغ مجموعها ١٩ دبابة واتخذت بطارية للمدافع المضادة للدبابات خلف هذه القوات مباشرة ، أما قوات الاحتياطى التى كانت مختفية خلف الموقع ١٠٢ فتكونت من رويال سكوتسى ومعها ٢٤ دبابة جرانت و ٢١ دبابة استيوارت و ٤ دبابات كروساور والبطارية الثامنة عشرة من فرقة المدفعية الاولى عيار ٢٥ رطلا وقد رابطت بين القوات السابقة وبين فرقة الدبابات الخامسة .

وكان الجنرال روبرتسى قد أصدر أوامره فى الصباح الى وحدات بومانرى بالفرقة اللندنية والى وحدة الدبابات الملكية الخامسة وكذا فرق المراقبة من المدفعية الملكية الاولى ، ولكنه رأى تغيير هذه الاوامر تغييرا طفيفا بعد الظهر بمقتضاه قامت هذه القوات بارسال دوريات نحو الجنوب



وتجنب الاشتباك مع الالمان بقدر الامكان لابلاغه عن تحركات العدو فوجدت وحدة من فرقة بوما قوة ألمانية كبيرة مجهزة بمائة دبابة على الاقل في الجنوب منها وتتجه نحو الشمال الشرقي . وفي الخامسة والنصف مساء كانت كل هذه الوحدات ، مشتبكة مع العدو ولكنها تراجعت بعد أن فقدت دبابة من وحدات الكروساور وثلاثة من وحدات الهوسار . وفي هذه اللحظة اتصل دي جينجاند تليفونيا بالجنرال هوروكس فأبلغه هذه الأنباء عن المائة دبابة الألمانية وكانت أنباء أخرى قد تجمعت لدى جينجاند عن ٦٠ دبابة أخرى بالقرب من سمكة جاب الله ثم توالى الأنباء بعد ذلك عن المائة دبابة المذكورة والتي كانت جنوبى موقع الجنرال روبرتس قد اتجهت شرقا تاركة مدفعين عيار ٨٨ مم فى مواجهة الآلى البريطانى وعندئذ تكهن هوروكس بوقوع صدام بين الدبابات من كلا الجانبين تلك الليلة وقد جاءت التقارير من رنتون فيما بعد أنه عطل أو دمر ٦٠ دبابة ألمانية تقريبا الا أن هوروكس تبين المبالغة فى هذا النبأ معتقدا أن الخسارة لم تتجاوز ٣٠ دبابة بأية حال .

### صد الهجوم الثانى للزحف الالمانى فى اليوم الاول :

ثم قام هوروكس ببحث الموقف مع فرايبورج ومن ثم تقرر أن تنشط مجموعات من الدوريات البريطانية فى تلك الليلة تعززها قوات كبيرة من المدفعية وبعض الدبابات والمدافع المضادة للدبابات فتخترق خطوط الالمان الى تل المناصب وتعود قبل الحيط الاول من ضوء النهار ، وبينما كانت المباحثات دائرة فى هذا الشأن بين الاثنين تقدمت ١٢٠ دبابة ألمانية معظمها مارك ٣ وفى المقدمة بعض دبابات مارك ٤ الجديدة الخاصة ويعتقد انها جميعا من فرقة البانزر الحادية والعشرين حتى اقتربت من الخط التلغرافى عبر جبهة الجنرال روبرتس وعلى بعد ألف ياردة من قواته المتقدمة توقف الطابور حيث انفصل عنه ثلاثون دبابة اتجهت شرقا وتحرك الباقي شمالا الى مسافة قصيرة ثم انعطف شرقا ، ولم يكن لهذه التحركات من معنى سوى انها تتجه نحو مواقع فرقة بومانرى اللندنية وبدأ وكان هذان الطابوران لايعلمان أن هناك آليا بريطانيا ينتظرهما وانهما سيمران بمدافع الفرقة الرابعة والاربعين البريطانية حول علم الحلفاء ، ومن ثم أمر روبرتس وحدة الدبابات الملكية الخامسة وفرقة بومانرى أن يظهرأ للعدو وان يكونا على استعداد للخروج من مكنهما ثم الانقضاض على جناح العدو اذا واصل تحركه نحو الشرق . الا أن الطابور الالمانى تنبه الى الفخ الذى كان متجها اليه فتوقف ثم شكل نفسه بسرعة استعدادا للقتال .

وانقض على السرية الاولى من فرقة بومانرى اللندنية وفي هذه اللحظة انحصر الغبار واخذت الرؤية تتضح ولم يكن قد بقى فى عمر النهار سوى ساعة واحدة وكان الضوء فى مصلحة مدافعنا التى كانت فى مواجهة الطابور المتقدم وكان من جراء تقدم الطابور الالماني ان وقع بين سفحى التل فكان جناحه الايمن تحت نيران السرب الاول من فرقة بومانرى اللندنية أما جناحه الايسر فواجه المجموعة الثانية من آلاى البنادق الاولى وعندما أصبحت الدبابات المتقدمة على بعد ١٠٠٠ ياردة منه فتحت فرقة بومانرى نيرانها فتوقف الالمان ليردوا على النيران المنصبة عليهم وسرعان ما عطلت دباباتهم الاثنتا عشرة التى قادت الهجوم جميعا أما المجموعة الثانية التى كانت على الجناح الايمن للالمان فقد اصلتهم نارا حامية اضطرت الدبابات الالمانية الى الانسحاب بعيدا عن نطاق نيرانها ولكنها استطاعت تدمير السرية التى كانت بقيادة المايجور كامرون مما أوجد ثغرة كبيرة فى خط الدفاع . ولم يشأ الجنرال روبرتس أن يملأ هذا الفراغ بأية من الفرقتين المتحركتين على جناحى الموقع الاوسط نظرا لوجود كميات كبيرة من الدبابات فى الخطوط الخلفية يمكنها أن تقوم بحركة التفاف حول أحد الجناحين أو كليهما . وفى هذه اللحظة وصلت الانبياء من الطابور الالماني الآخر الذى سبق أن انفصل ومعه ثلاثون دبابة متجها الى الشرق تقول انه عطلت له سبع دبابات أما الثلاث والعشرون دبابة الباقية فقد بلغت فى تقدمها موقع وحدة الدبابات الملكية الخامسة وتجاوزتها ومن ثم أصبحت بعيدة عن مرمى الوحدة . حينئذ أمرت القيادة البريطانية أن تركز المدفعية الثقيلة نيرانها على الالمان فى هذه المنطقة كما أصدر الجنرال روبرتس أوامره الى ذوى السترات الرمادية بالاتجاه الى قمة النقطة رقم ١٠٢ ثم الانحدار الى الثغرة الواقعة عن يمين فرقة اليومانرى اللندنية ، ولكن سرعان ما شرع الالمان فى الهجوم ولكن فى بطء هذه المرة وبميل الى الغرب ولم يطلق آلاى البنادق نيرانه عليهم الا عندما وصلوا الى نقطة تبعد عنه بثمانمائة ياردة ومن ثم صب عليهم نيران مدافعه عيار ٦ أرطال ودمر الآلاى تسع عشرة دبابة ألمانية قام جسدى بريطاني واحد بتدمير خمس منها هو الجاويش جريفيث الا أن ذوى السترات الرمادية لم يكونوا قد وصلوا بعد مما سبب قلقا شديدا نظرا لانه لم يكن قد بقى على الغروب سوى نصف ساعة والثغرة فى خطوط البريطانيين مازالت قائمة .

وبعد أن أعاد الطابور الالماني المتقدم تنظيم صفوفه اثر ارتداده تقدم مرة ثانية فأصلته المدفعية نيرانا حامية ولكنها لم تكن كافية لوقف تقدمه ثم وصل ذوو السترات الرمادية وظهروا على قمة الموقع وأخذ الجنرال

روبرتس يوجههم باللاسلكى الى مواقعهم فانقضوا فى سحابة كثيفة من الغبار هابطين الى الثغرة وسرعان ما انطلقت مدافعهم تقصف الالمان وتصليهم نارا فظيعة وبذا استكمل خط الاستحكامات الاوسط مقوماته وأصبح يتعذر على الالمان بعد ذلك اختراقه .

ثم تحول الاهتمام بعد ذلك الى الجناح الأيسر . ان الدبابات الثلاث والعشرين التى بقيت من الثلاثين المتجهة شرقا قد دارت الى اليمين فى مواجهة حقل الألغام فى جبهة ١٣٣ البريطانى فانصببت عليها نيران البطارية الثانية من المدفعية الاولى الا أن الليل كان قد أقبل فأقلت الالمان واتجهت قواتهم الرئيسية جنوبا نحو راجيل .

انتهى اليوم الأول للهجوم الالمانى بخسائر للجانبين وكانت أهم معركة فيه حول الموقع ١٠٢ قبل انتهاء النهار بساعة ولا شك أن معارك هذا اليوم أثبتت بكل جلاء ان الفيلق الافريقى لم يعد سيد الموقف فى شمالى افريقية . فاول مرة فى هذا الميدان تستطيع قوات الجيش الثامن الصمود أمامه . ولقد نحا رومل باللائمة على الايطاليين بسبب بطء تقدمهم فقد استغرق الجناح الايطالى ثلاث ساعات فى قطع مسافة لا تتجاوز عشرين ميلا فى منطقة خالية لم يعترض سبيله فيها أية مقاومة .

وفى نهاية اليوم وصل الكسندر الى مقر قيادة مونجمرى لبحث الموقف وكان قد سبق لها خلال النهار اصدار أوامر صريحة معارضة تتضمن « لا انسحاب ولا استسلام » . والقرار الوحيد الذى أعلن عنه بعد ذلك كان سحب الفرقة المصفحة الثامنة من شرقى القاهرة الى غرب النيل بجوار الاهرام ثم اتفق مونجمرى مع الجنرال كوننجهام على أن تقوم طائراته بهجوم عنيف فى المنطقة الواقعة حول راجيل حيث وردت الانباء بتجمعات ناقلات العدو وحيث كان يعتقد أن يقضى الفيلق الافريقى الالمانى ليلة كما صدرت الاوامر أيضا بدك المطارات الالمانية عند مرسى مطروح والدابة نظرا لان المخابرات البريطانية أكدت ما يلاقيه رومل من صعاب مع وسائل مواصلاته . ثم كان على كل من فرايروج وهيوز أن يحافظا على مواقعهما والقيام بكل هجوم ممكن بالمدفعية على مواصلات العدو كما كان على الجنرال رنتون أن يبذل كل جهده لتعويق تقدم العدو بأى ثمن . أما دور الجنرال جيتس هاوس فقد انحصر فى تدمير العدو المهاجم للفرقة الثالثة عشرة ومنعه من انشاء ستار من النيران المضادة للدبابات بين الجنرالين كوستانس وروبرتس أو فى أى مكان آخر يقع فى نطاق مدفعية الميدان



البريطانية كما ينبغي أيضا على الجنرال روبرتس عدم اخلاء الموقع ١٠٢  
بأية حال .

ولقد مرت الليلة هادئة بالنسبة للجيش الثامن بصفة عامة اذ  
لم تهاجم خطوطه في حين قصفت مدافع هيوز مراكز الألمان ونيرانها الثقيلة  
نظرا لانتشار اشاعة تتضمن ان فرقة البانزر الخامسة عشرة تعيد تشكيل  
قواتها استعدادا لهجوم في أثناء الليل . وقد انفجرت معظم القذائف بين  
جماعات الاستطلاع الألمانية مما سبب لها خسائر فادحة .

ولم يكن قد وصل رومل الا القليل من كميات البترول التي وعده  
بها كافالير مما دعا رومل لان يوقف عملياته الهجومية في جميع الجبهات  
سوى جبهة علم الحلفاء حيث قامت فرقة البانزر الخامسة بمحاولة يائسة  
للاستيلاء على هذا الموقع الهام . وقد أثبت هذا الهجوم جهل رومل التام  
بمواقع الجيش الثامن الدفاعية وانه كان يعتقد أن علم الحلفاء لم تكن  
موضع عناية الجيش الثامن من حيث الاستحكامات المتبعة والقوات التي  
تحميها وكان ينبغي على طائرات ستوكا الألمانية التي هاجمت هذا الموقع  
خلال هذا النهار أن تحيطه علما بمناعة هذا الموقع . واذا كان أحيط علما  
بذلك كما هو المفروض جدلا فان شروعه في الهجوم لا يمكن تفسيره الا  
انه لم يشأ أن تظل قواته دون حركة على الاطلاق . ولهذا اتخذ هذا  
القرار اليائس الذي لم يكن يستطيع أن يجنح من ورائه ميزة ظاهرة .

### اليوم الثاني للهجوم الألماني :

وعلى هذا تحركت فرقة البانزر الخامسة عشرة بمجرد ظهور أول  
خيط لأضواء اليوم الأول من سبتمبر سنة ١٩٤٢ محاولة الالتفاف حول  
جناح روبرتس الايمن مرة أخرى فاشتبكت مع دباباته ولكنها تخلت عن  
هذه المحاولة لمواجهة التهديد المصوب اليها من قوات كوستانس على جناحها  
الايمن . وكان حيثس هاوس قد أبلغ كوستانس التي كانت هذه هي  
معركته الاولى في الصحراء - أن يتحرك على جبهة عريضة جنوبى حقل  
الالغام وفي مواجهة هيوز الى موقع في الشرق تماما من الجنرال روبرتس  
فاذا ما وصل الى هذا الموقع تقدم لمناوشة الجناح الايمن للفرقة الألمانية  
دون أن يتعمق في هذه العمليات . ومن ثم تقدم الآلى في السادسة  
والنصف صباحا على رأسه وحدة الدبابات الملكية الثالثة ولكنه توقف  
عندما اعترضت طريقه ٢٨ دبابة ألمانية . وبعد معركة قصيرة اضطر  
الجانبان الى الانسحاب . ثم حاول كوستانس التقدم مرة أخرى ولكنه

خسر سبع دبابات فتراجع قليلا ولكنه على كل حال نجح فى أن يحول هجوم الألمان عن جناح الجنرال روبرتس . وفى جبهة ريتشاروز لوحظ أن الألمان يعيدون تنظيم وحداتهم للهجوم وبذا أمطرتهم المدفعية الثقيلة نيرانا حامية مما يشبط عزيمة الألمان فى مهاجمة هذا القطاع . وفى الجنوب من ذلك استطاع بوسفيل أن يشتبك بالألمان مرة أخرى بفصيلة استطلاع ألمانية ففضى عليها . أما الجنرال كار فقد كان منهمكا فى إعادة تجميع قواته فى ثلاثة طوابير من الدبابات ومشاة السيارات والمدفعية للعمل ضد فارست والقضاء على جناحه الجنوبي .

### رومل يفكر فى ترك جيشه :

ثم عاود كوستانس الهجوم على فرقة البانزر الألمانية الخامسة عشرة تؤيده المدفعية الثقيلة مما دعا الألمان الى الانسحاب ميلا أو ميلين لنقص تمويناتهم من البترول الى موقع فى الشرق من الجنرال روبرتس تاركين حقول الألغام خلفهم .

وقد واصل سلاح الطيران البريطانى هجومه فقامت ١٢٢ قاذفة خفيفة بدك مواقع العدو طيلة النهار حول راجيل وجاءت الأنباء فيما بعد أن هذه الغارات المركزة قتلت سبعة قواد من أركان حرب الجنرال فارست وأن رومل ذاته تعرض للهجوم وكاد أن يلقي مصرعه يضاف الى ذلك قذائف المدفعية التى نشطت بصفة متواصلة مما أدى الى خسارة كبيرة فى الأرواح والعتاد فى الجانب الآخر من الجبهة وخصوصا فى كميات البترول التى أوشكت على النفاذ مما دعا رومل الى التفكير الجدى فى ترك ميدان القتال ، ولكنه أرجأ اتخاذ قرار فى هذا الموضوع وأرسل الى القيادة العليا أنباء تفيد فشل الهجوم الموجه الى قواته من الجنرال مورزهييد ووصول قافلة الى أعدائه البريطانيين عن طريق السويس وإلى الهجوم الجوى الشديد الذى تعرض له ولم تكن خسائر رومل كبيرة فى الدبابات فلم يفقد سوى ثلاث عشرة دبابة من ١٥٠ جهزت بها فرقة البانزر .

أما خسائر البريطانيين فى جبهة كوستانس فبلغت ٣ دبابات كروساور و ١٥ جرانت وثلاثة رجال وستة وعشرين جريحا ومن ثم انخفض عدد الدبابات الصالحة لدى هذا الآلاى الى ٦٠ دبابة . هذا الوقت الذى كان لدى روبرتس ١٥٢ دبابة ولدى كار ٥٢ دبابة حقيقة فى نهاية هذا اليوم .

ثم كان أن واصلت الطيارات البريطانية هجومها المتعدد المركز الليل

طوله وكانت تطير فى موجات متتابعة لذك تجمعات العدو وعرباته وقواعده  
ثم تعود لمعاودة الهجوم من جديد •

وفى صباح اليوم الثانى من سبتمبر سنة ١٩٤٢ كان الموقف فى  
الجبهة الالمانية يدعو الى اليأس والقنوط مما دعا رومل الى اتخاذ قراره  
النهائى بوقف الهجوم والعودة الى المراكز التى بدأ منها تحركاته عند قرية  
العبد جبل الكلج •

ولم يتسم هذا اليوم بالنشاط لدى أى من الجانبين المتحاربين •  
الا فيما يختص بقوات الطيران البريطانية وفى صباح اليوم التالى الثالث  
من سبتمبر عثرت أحد طوابير الجنرال كار على ثلاثمائة لورى على بعد  
خمسة أميال شرق الحميمات فدمرت منها ثلاثة وخمسين وطارت الباقى  
منها شمالا حتى الجوف الممتد بين الحميمات وسمكة جاب الله •

وقام مونتهمرى بجولته المضادة فى جميع أنحاء الجبهة حيث تبين  
له ان جيش البانزر الالمانى يكاد يكون محاصرا من كل جانب ولكنه  
لم يتخذ قرارا بالهجوم وفضل تدمير وسائل مواصلاته أولا ثم احكام الحلقة  
حول الجيش المحاصر تدريجيا •

### كيسلرنج يزور رومل :

وفى تلك الليلة وصل المارشال كيسلرنج من ايطاليا فى زيارة  
خاطفة لرومل فشكا له المتاعب التى يصادفها من قوات الطيران البريطانية  
ومن ثم وعده كيسلرنج أن يبذل جهده لتقوية جبهة الطيران الالمانية فى  
مصر وتزويده بالمقاتلات بصفة خاصة • ومن ثم أرسل رومل برقية مطولة  
الى القيادة العليا يبرز فيها عدوله عن الهجوم قائلا ان السبب الرئيسى  
يعود الى الفشل فى انجاز الوعد المبذول له بتزويده بالبترول ثم أعطى  
تصويرا مفصلا للموقف موضحا انه لن يتمكن من البقاء حيث هو الى أكثر  
من اليوم الخامس من سبتمبر نظرا لحاجته الشديدة الى البترول وانه  
لم يصله فى اليومين الماضيين سوى ٢١٠٠ طن بترول فقط والباقى وقدره  
٣٣٥٢ طنا من البترول أغرقت فى الموانى أو فى الطريق وهى كمية توازى  
استهلاكه لمدة خمسة أيام ونصف يوم ثم انه قد أغرقت أيضا نصف  
كميات البترول التى كان قد وعده بها الجنرال كافالليرو وانه اذا نجحت  
الناقلتان اسبورتيغو وبيناتش القادمتان فى الطريق فى تفريغ حمولتهما  
كاملة فان هذه الكميات الجديدة لن تكفيه الا لليوم السابع من سبتمبر  
ثم استطرد رومل فى تبرير فشله قائلا ان هناك سببين آخرين أولهما



فشله فى أن يجعل العدو يشعر بالمباغته نظرا لان منطقة هجومه لم تكن ضعيفة التحصينات كما كان يظن سابقا كانت تحتوى على حقول عميقة مركزة من الالغام تمتد بضعة كيلومترات ثم أضاف الى هذين السببين قوة سلاح الطيران البريطانى الذى سبب خسائر جسيمة فى الارواح والعتاد والمثونة كما أثر على الروح المعنوية لدى الالمان والايطاليين على السواء واختتم تقريره قائلا ان جيشه سوف يتراجع ببطء تحت ضغط العدو الى الخط الذى يبدأ منه الهجوم ما لم تتبدل حالة قواته الجوية ومركز تموينه تبدا أساسيا شاملا .

### انسحاب رومل :

وقد وضع رومل خطة الانسحاب ونفذها بدقة الا أن بوادر هذا الانسحاب لم تغب عن أعين البريطانيين ومع أن أوامر مونتهجرى كانت صريحة فى عدم التعرض لمواقف تتكبد فيها الطوابير البريطانية خسائر كبيرة فقد كان للحماس الذى شعرت به هذه القوات أثر كبير فى تقليل قيمة الخسائر التى كان من الممكن أن تمنى بها قوات رومل .

وقد كتب رومل فى تقريره عن اليوم الرابع من سبتمبر يقول لقد كلف الهجوم الليل الذى قام به البريطانيون على الفيلق الايطالى العاشر قواتهم خسائر جسيمة بما فى ذلك كثير من القتلى ومائتا أسير ومعهم البريجادير جورج كليفتون الذى هرب فى أثناء الليل من دورة المياه ، ولكنه عاد ووقع فى الاسر بعد ذلك بيومين بين يدى بعض الضباط الالمان الذين كانوا يقومون بصيد الغزال .

وقد واصل رومل انسحابه طول اليوم موجهها بعض الضربات هنا وهناك ضد قوات فرايبورج ، ونوه فى تقريره الى القيادة العليا فى تلك الليلة عن النجاح الذى حققه فى صد بعض هجمات قام بها البريطانيون وعاد الى الشكوى مرة أخرى من سوء حالة التموينات وخاصة البترول وبالرغم من ان احدى الناقلات أفلحت فى تفريغ ٨٠٠ طن من الزيت الا أن ما لديه منه لن يكفيه أكثر من اسبوع .

وفى الجبهة الاخرى وصل الكسندر لبحث الموقف مع مونتهجرى الذى اقترح عدم تنفيذ الخطة التى تقضى بسد الثغرة المجاورة للجنرال فرايبورج وصدرت اليه الاوامر بالانسحاب فى حين تستمر دوريات جيتهاموس ورننتون فى نشاطها المعتاد . كما تبين أن الجنرال كار لم يقم

بنشاط يذكر نظرا لان حركة قواته المتحركة على الرمال الرخوة قد عطلت دباباته وانخفض العدد الصالح للاستعمال الى ٨ كروساور و ١٥ سنيوارت  
ثم استأنف الطيران البريطاني هجماته على تجمعات العدو ليلا حول راجيل . وفي فجر اليوم الخامس من سبتمبر لوحظ أن العدو تمكن من الانسحاب بضعة أميال أخرى غرب الحميمات وجاء في تقرير رومل تلك الليلة أنه عزم على ألا يعود مباشرة الى خطوطه الاصلية السابقة ولكنه سيتوقف عند خط الألغام البريطاني في حين يقوم الفيلق الافريقي بحماية خطوطه الخلفية .

### نتائج معركة علم الحلفاء :

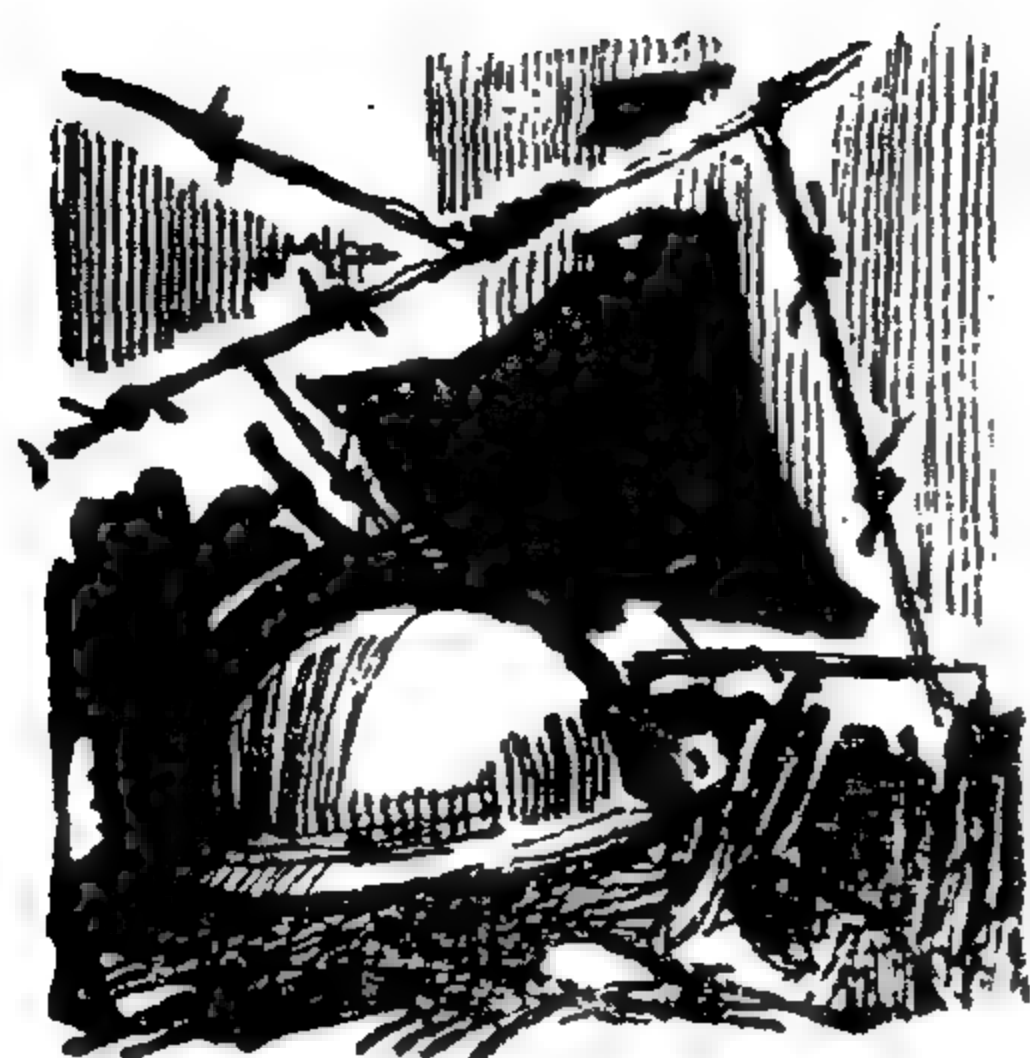
أما تقرير مونتجمري فقد كان مشوبا بالتفاؤل اذ يذكر أن معركة العلمين التي استمرت ستة أيام تمخضت عن دفع العدو ببطء بعيدا عن منطقة الجيش الثامن كما تم الليلة دفع قواته الخلفية الى منطقة حقول الألغام شمالي الحميمات وقد واصل الجنرال مونتجمري تقريره مهنئا قواته على الهزيمة الباهرة التي لحقت طواير الالمان المهاجمة قائلا انها سوف تكون ذات آثار بعيدة المدى .

وقد مرت تلك الليلة هادئة بالنسبة للجانبين وبذا انتهت معركة العلمين وقام كل من رومل ومونتجمري بإرسال تقرير مطول الى قيادته فذكر رومل مرة أخرى قوة نيران المدفعية البريطانية الا أنه تيسر له النجاح دائما في تفاديها وصد كل هجوم اليه من الدبابات أو وحدات الاستطلاع البريطانية وادعى أنه استطاع أن يدمر خلال المعركة ١٢٤ دبابة وعربة استطلاع كما دمر ١٠٠٠ مركبة أخرى وعشرة مدافع و ٢٢ مدفعا مضادا للدبابات ووقع في يده ٤٠٠ أسير . أما خسائره فقدرها ب ٣٦٩ قتिला و ١١٦٣ جريحا و ٢٧٢ مفقودا وبلغت خسائر الايطاليين ١٦٧ قتिला و ٥٨٧ جريحا ، و ٢٩٧ مفقودا كما فقد جيش افريقية الالمانى ٣٦ دبابة ألمانية ، و ١١ دبابة ايطالية وعربة استطلاع مصفحة . وقدر خسائره فى العربات الاخرى ب ٢٧٧ عربة ألمانية و ١٩٧ ايطالية وكذلك ١١ مدفعا ألمانيا ، ٦ مدافع ايطالية و ٢٠ مدفعا مضادا للدبابات ألمانيا و ٢٦ ايطاليا، وقد عزا رومل معظم الخسائر الى هجمات سلاح الطيران البريطانى والقذائف البريطانية التي كانت تطلق بأسراف وجنون ثم انتقل الى احتياطه من البترول فذكر ان ما لديه لن يكفيه أكثر من ثمانية أيام

أما متونته من الطعام وأنواع الامداد الأخرى ، فينتظر أن تكفيه ثلاثة وعشرين يوما أخرى •

أما مونتهجرى فقد تيقن أن قوات رومل لن تنوى التراجع عن خطوطها الحالية ومن ثم أصدر أوامره صباح اليوم السابع من سبتمبر سنة ١٩٤٢ الى جميع قواته بالعدول عن اقتفاء آثار الألمان أو أية مناقشات تهدف الى دفعه الى الوراء •





## الفصل الخامس

الإستعداد



ولم يضع مونتجمري لحظة واحدة بعد أن انتهت معركة علم الحلفاء في أن يقوم وكل من كان معه في الجيش الثامن ببذل جميع الجهود استعدادا للجولة القادمة لسحق الألمان وهي ما عرفت فيما بعد بموقعة العلمين وقد بنيت خطته على أسس ثلاثة أولها تأمين مواقعه وتقوية استحكاماته باعتبار أنها ستكون الخط الذي يبدأ منه الجيش الثامن هجومه وثاني هذه الأسس كان التدريب القوى بعد أن تبين له في أثناء معركة علم الحلفاء أن قواته ينقصها هذا الأمر .

ولتحقيق الهدف أو الأساس الأول شرع في تهيئة ثلاثة حقول جديدة تحل محل الحقول التي أصبحت وراء جبهة العدو - أولها حول راجيل وانتهى العمل فيه يوم ١١ من سبتمبر والثاني على بعد ثلاثة أميال إلى الشرق منه ويسير جنوب التل العاري إلى سمكة جاب الله أما حقل الألفام الثالث فيقع بين هذين الحقليين .

### الفيلق العاشر :

ولواجهة المطلب الثاني وهو التدريب والثالث وهو التنظيم اتجهت نيته إلى الإسراع بأعداد الفيلق العاشر للقتال فعين الجنرال لامسندن قائدا له بعد تردد من جانبه وإصرار من جانب الكسندر ورئيس أركان حربيه ماكريرى وكان قد نقل بسرعة من الدلتا إلى جبهة القتال في الأول من سبتمبر في أثناء المعركة ثم نقل قيادة الفرقة الرابعة الهندية لتحل محل قيادة الفرقة الخامسة الهندية على خط الجبهة كما استبدل الآلاى السابع الهندي بالآلاى التاسع الهندي أما بقية القوات الهندية فظلت دون تغيير .

ثم عمل مونتجمري على تجميع فرقة الهايلاند رقم ٥١ لتعمل معه مرة أخرى تحت قيادة ديمبرلي حيث كان اثنان من آلياته قد جلبا إلى خط القتال في حين ظلت باقى الفرقة بجوار القاهرة وقد حلت بعد ذلك فى العاشرة من سبتمبر محل الفرقة الرابعة والأربعين عند علم الحلفاء أما الفرقة الرابعة والأربعون بقيادة هيسوز فقد نقلت إلى موقع التل العاري مكان الفرقة النيوزيلندية التى أرسلت إلى شاطئ البحر بالقرب



من برج العرب لمدة اسبوع للاستجمام ثم ضمت الى الفيلق العاشر للتدريب في المنطقة الواقعة شمالي وادي النطرون .

اما الفرقة السابعة المدرعة فقد سلخ منها آلاى السيارات السابع وضم الى الفرقة الاولى المدرعة وهكذا استغنى عن بوسفيل ثم زيتون فيما بعد نظرا لاشتداد الخلافات بينه وبين الجنرال هوردكسى في اثناء معركة علم الحلفاء ورغبة مونتجمرى فى تغذية قواده بدم جديد ، ومن ثم وقع اختياره على الجنرال جون هاردنج الذى كان نائب رئيس اركان حرب قيادة الشرق الاوسط فى القاهرة ثم ضم من قوات روبرتسى الآلاى الثانى والعشرين المدرع الى الفرقة السابعة وبعد ذلك بشهر تقريبا استبدل الآلاى المدرع الرابع الخفيف بآلاى الفرنسيين الاحرار الاول بقيادة الجنرال كونيغ الفرنسى تحت قيادة الفرقة السابعة .

ثم تحركت الفرقة العاشرة المدرعة ومعها الآلاى الثامن المدرع فى اواسط سبتمبر الى منطقة التدريب غربى وادي النطرون وبذا تم تكامل الفيلق العاشر . . اما المشكلة التى كانت قائمة فهى ايجاد المشاة المتحركة او آلايات المشاة راكبي اللوريات لخدمة المدرعات تكملة للفرقة له وفى أواخر شهر سبتمبر تكامل الفيلق العاشر حول وادي النطرون الثامنة ومن ثم ضم آلايا بقيادة كنشنجتون الى الآلاى العاشر كاحتياطى على مسافة مائة ميل خلف الجبهة .

### الفيلق الثلاثون :

أما مشاكل الفيلق الثلاثين فقد كانت أقل كثيرا فبعد استبدال الفرقة الخامسة الهندية بالرابعة الهندية ووصول فرقة الهايلاندر ألحقت به الفرقتان التاسعة والعاشرة الاستراليتان وهما اللتان كانتا فى خط النار أصلا أما التغيير الأساسى فكان وصول قائد جديد للفيلق هو الجنرال أوليفر ليس وكان ليس مثله فى ذلك مثل هوركى من رجال مونتجمرى القدماء .

ومع هذه التغييرات الشاملة فى القيادات وفرز القوات وتجميعها على أسس جديدة لم تتوقف إعادة تجهيز القوات بالعتاد لحظة واحدة وكانت أهم التجهيزات هى الدبابات التى وصلت منها ثلثمائة دبابة أمريكية طراز شيرمان فى الثالث من سبتمبر ومنذ انهاء معركة علم الحلفاء بعد ذلك حتى بداية معركة العلمين فى ٢٣ من اكتوبر سنة ١٩٤٢ ارتفعت قوة الجيش الثامن فى الدبابات من ٨٩٦ الى ١٣١٥ دبابة منها ٢٨٥

شيرمان ، ٢٤٦ جرانت ، ٤٢١ كروسسادر ، ١٦٧ ستيوارت ، ٢٣٥  
فالتين ، ٦ مانيلدا ، ٣ تشرشل، ومن مجموع هذه الدبابات كانت ١١٣٦  
دبابة تعمل مع الوحدات في الخطوط الأمامية و ١٠٢١ دبابة جاهزة للعمل  
في مساء ٢٣ من أكتوبر .

كما ظهر تقدم كبير في عتاد الجيش من المدافع المضادة للدبابات  
اذ ارتفع عدد المدافع عيار رطلين من ٤٥٠ الى ٥٥٠ مدفعا ومن عيار  
سنة ارجال من ٤٠٠ الى ٨٥٠ مدفعا مما جعل في الامكان تزويد كل  
كتيبة من المشاة بثمانية مدافع عيار رطلين وكل كتيبة سيارات بستة  
عشر مدفعا عيار ستة ارجال كما حصلت كل فرقة من الفرق المضادة  
للدبابات على ما يلزمها من مدافع باستثناء بطارية واحدة في كل فرقة  
من فرق المشاة .. كما ضوعفت المدفعية المتوسطة فحصلت كل وحدة  
على ٥٢ مدفعا وارتفع عدد مدافع الميدان من ٢١٦ الى ٨٣٢ مدفعا .

وعلاوة على ذلك فقد عززت قوة الطيران الصحراوية حتى اصبح  
لها مجموعتان من المقاتلات المتحركة وجناحان من القاذفات الخفيفة ،  
وكانت خطة كونتجهام تنحصر في الراحة أولا ثم تدريب اسرابه وعلى هذا  
خفف كثيرا من عمليات المقاتلات والقاذفات الخفيفة وسحب معظم  
طائراته الى القاعدة الرئيسية في الدلتا أما عمليات القاذفات الثقيلة  
والمتوسطة فقد كانت موجهة على كل حال الى موانئ العدو وقد كان  
عدد موجات الطيران البريطاني فيما بين ٦ من سبتمبر و ٢٢ من اكتوبر  
سنة ١٩٤٢ موجات كثيرة من الطائرات الثقيلة القاذفة للقنابل و ٩٠٣  
موجات للقاذفات المتوسطة في حين كانت موجات الطيران الامريكية ١٢٠  
موجة أما هجمات الطائرات البريطانية فقد تركزت على طبرق في حين  
تركزت هجمات الطائرات الامريكية على بنى غازي .

### الكوماندوز الفاشلة :

وفي الوقت الذي كانت فيه هذه الاستعدادات قائمة على قدم  
وساق اجتمع القائدان العامان لقيادتي الشرق الأوسط وقررا القيام  
بعمليات متفرقة يشغلان بها العدو وهي العمليات التي عرفت فيما بعد  
باسم كوماندوز وكان هدف العملية الاولى هو طبرق وقد تحمس  
الاميرال هاروود القائد الأعلى للقوات البحرية في البحر الابيض المتوسط  
لهذه العملية وكان من رايه انزال قوات كبيرة عن طريق البحر تتمكن  
من قطع خط الرجعة على رومل الا أنه بعد بحث الأمر من جميع نواحيه

وقع الاختيار على يوم ١٣ من سبتمبر سنة ١٩٤٢ للقيام بهذه العملية وقد تكونت فرقة الفوز من وحدة الكوماندوز البحرية الحادية عشرة ومعها تجهيزات لتخريب وتدمير المدافع الثقيلة والمدافع المضادة للطائرات ومهندسون متخصصون في التدمير والتعطيل وبلغ عدد أفراد الجماعة ٤٠٠ استقلوا المدمرتين سينج ، رولو الى موقع شمالي طبرق وفي الوقت نفسه كان على جماعة أخرى من ٤٥ جنديا النزول الى مكان في الشرق من طبرق يعتبر منفذا للميناء ومعهم تجهيزات متخصصة في تدمير أو تعطيل العتاد الذي تستولى عليه وبلغ عدد أفراد هذه الوحدة من جنود ومهندسين وخلافهم ٨٠ جنديا وتسند هذه الجماعة جماعة ثالثة مكونة من ١٠٠ جندي ومعها فصائل من وحدات أخرى يبلغ عدد رجالها ١٠٠ أخرى ونقلت جميعا من الاسكندرية بطريق البحر وكان على هذه الجماعات الثلاث بعد ضرب طبرق من الجو ضربا عنيفا أن تستولى على الميناء لمدة ٢٤ ساعة ثم تنسحب الى البحر أو اذا تسنى لها الاستيلاء على ما يكفي من سيارات وناقلات العدو ان تعدو بطريق البر الى راحة كفرة ، الا أن هذه العملية ذات الثلاثة الاجزاء لم يكتب لها النجاح المرجو فقد عادت الجماعة الاخيرة الى الاسكندرية قبل انجاز عملها وبرغم نجاح الجماعة الثانية في الوصول الى المكان القريب من منفذ الميناء الا ان الجماعة الاولى لم تستطع أن تنزل أكثر من ١٥٠ رجلا بعد أن تعرضت لنيران شديدة كما أن هذا العدد لم ينجح في أداء المهمة الموكولة اليه ٠٠ وقد اسفرت هذه العمليات عن خسائر بلغت ٧٠٠ رجل قتل منهم حوالي مائة وأخذ الباقي أسرى في حين أصيب من رجال الألمان والايطاليين حوالي ١٨٠ كما أغرقت المدمرتان البريطانيتان سينج ورولو في أثناء العودة بفعل طائرات الألمان .

وصلت بعض سفن الاسطول البريطاني التي نجت منهم الى الاسكندرية وجدير بالذكر ان مونتجمري لم يحبذ هذه العمليات منذ البداية ولم يكن له دور فيها وعلى هذا لم يدهشه فشل هذه العمليات أما مركز القيادة العليا في القاهرة فقد اعتقد انه بهذه العمليات استطاع أن يشغل بعض قوات رومل بالمحاصرة على خطوطه الخلفية ولو أن الدليل لم يقم على ذلك الا أن هذه الحملات جلبت معها معلومات لها قيمتها فقد تأكد لدى مخابرات القيادة العليا في القاهرة انه ولو أن رومل ليس في موقف يسمح له بالقيام بالهجوم قبل شهر نوفمبر الا أنه يحتفظ بمراكز دفاع قوية على جبهته وانه اذا تقدمت قواعد الطيران البريطاني الى الغرب قريبا من طبرق فربما لن يستطيع استعمال الميناء



كما أن الانسحاب قد يسىء الى خطوط تموينه ومشكلة تعزيزاته اساءة بالغة وبالرغم من المتاعب التى تواجهه فلا شك أنه بحلول آخر اكتوبر يكون قد تجمع لديه من الامداد والمثونة والعتاد ما يكفيه ثلاثة او اربعة أسابيع من العمليات الحربية اما اذا أعطى الاولوية للتموينات والتجهيزات كما هو متوقع على التعزيزات فلن يمكنه أن يعزز جيشه بالفرقة الالمانية الثانية والعشرين قبل الأول من نوفمبر وربما يكون قد عزز قواته بما يتردد بين ٢٠ و ٢٥ دبابة اسبوعيا ولا شك أنه عزز قوات طيرانه بعدد من المقاتلات لتقوية دفاعه .. هذه الصورة التى رسمتها المخابرات البريطانية بعد اغارات الكوماندوز على طريق بنى غازى فيما بعد .

### خطة الهجوم البريطانى :

وفى اليوم التالى عقد مونجمرى اجتماعا لكل قواد الفرق مع رؤساء أركان حرب كل فرقة شرح فيه خطته ، وتتلخص فى خداع العدو ثم القضاء عليه بهجمات شديدة توجه الى جناحيه حيثما كانا . أما الضربة الرئيسية فسوف تكون فى الشمال حيث تقوم قوات الجنرال «ليس» بفتح ثغرة هناك يمر منها الفيلق العاشر تحت لواء لامسدن ثم يحتل المواقع التى يراها مناسبة مدمرا خطوط تموين رومل .. وعندئذ ستقوم دبابات رومل بالهجوم وتقضى الحطة فى هذه الحالة بتدميرها وفى هذه الأثناء يقوم هوروكسى على رأس الفيلق الثالث عشر بالهجوم على الألمان فى الجنوب وبذا يشغل دبابات العدو مما يخفف الضغط على الفيلق العاشر فى الشمال .

ولقد أصر مونجمرى على أنه من الضرورى على الآليات المصفحة أن تكون فى المواقع التى حددت لها وجاهزة للعمل قبل فجر اليوم الأول للهجوم ولن يكون على هذه الآليات أن تشغل نفسها بالقتال فى الساعات الاولى فى حين تتجه الى المواقع المحدودة لها ثم ان العمليات التى يقوم بها الفيلق الثلاثون لن يكون لها من هدف سوى تمكين الفيلق العاشر من اختراق الثغرة دون مقاومة ومن الوصول الى تل المطيرة وتمكين الفرقة النيوزيلندية التابعة له من الاستيلاء عليه ثم على هذا الفيلق نفسه بعد ذلك ( الفيلق العاشر ) أن يستدير فى عكس اتجاه عقرب الساعة فاذا ما ثبت فى المواقع المرسومة له بادر بانتصار على طرق تموين العدو . أما ما يحدث بعد ذلك فسوف يتوقف على رد الفعل عند رومل فقد يشرع رومل على الفور فى مهاجمة الفيلق العاشر فاذا لم يفعل ذلك كان على هذا الفيلق أن يهاجم جناح رومل المدرع وفى كلتا

الحالتين : اذا أمكن تدمير مدرعات رومل أصبح تطويق جيشه أمرا غير محفوف بالصعاب ..

وكانت هذه الخطة موضع تدريب قاس عنيف وبالرغم من أن الخطوط العريضة لهذه الخطة لا ينبغي الكشف عنها أو أن تكون معروفة الا في نهاية شهر سبتمبر وذلك للقواد حتى قائد الالاي فان السرية الخاصة بيوم الهجوم كانت لا غنى عنها .. وبعد رحيل تشرشل في الثالث والعشرين من أغسطس مارا بالقاهرة في طريق عودته توقع أن يبدأ الهجوم في الثاني والعشرين من سبتمبر وهو اليوم الواقع في أول فترة اكتمال القمر وقد كان هذا التاريخ هو أبعد تاريخ يستطيع قبول تأخير الهجوم اليه نظرا لمطالب عملية « تورشن » وهي النزول في شمالي افريقية وما وصلت اليه الأمور من سوء بالنسبة لمالطة .

ثم ظهر فجأة على الأمريكان عدم الارتياح لانزال قواتهم في البحر الأبيض المتوسط مما أدى الى تأخير الهجوم في جبهة العلمين وقد راود تشرشل الأمل في نهاية أغسطس ان عملية تورشن قد تتم في ١٤ من اكتوبر ولكنه أدرك ولا سيما بعد معركة علم الحلفا ان البدء في هذه العملية سوف يتأخر الى نهاية اكتوبر وبدا أنه من الضروري ان يكون مونتهجرى قد حقق نصرا باهرا قبل هذا التاريخ مما يشجع الفرنسيين في شمالي افريقية بالترحيب بالحملة الانجلو أمريكية بدلا من مقاومتها ، أما العامل الآخر الذي كان يدعو بالتعجيل في الهجوم فهو موقف مالطة لقد كان وصول البترول ضروريا جدا لتموين القوات الجوية وطائرات الأسطول من مالطة الا ان ما لديها من البترول لم يكن يكفي الا لليوم الثاني والعشرين من نوفمبر وقد يكفي ما لديها من مئونة حتى أوائل ديسمبر ما لم تستطع طائرات العدو تدمير المستودعات والمخازن ومعنى هذا انه كان ينبغي وصول قوافل المئونة والتموينات الى مالطة حوالى منتصف نوفمبر ، وحتى تتمكن أية قافلة من الوصول الى مالطة في هذا التاريخ يجب أن تكون المطارات حول بنى غازى في ايد بريطانيا حوالى أوائل نوفمبر .

ولقد رأى مونتهجرى أنه لن يستطيع بأية حال القيام بهجوم في فترة اكتمال القمر خلال سبتمبر لأنه لم يكن قد مر على موقعة علم الحلفا سوى أسبوعين ولن يكتمل القمر بعد ذلك الا حوالى اليوم الرابع والعشرين من اكتوبر فهل يستطيع أن يبدأ هجومه قبل هذا التاريخ وفي غياب القمر ؟ وهل سيكون مستعدا لهذا الهجوم ؟؟ ان أهم مشكلة أمامه

هى تطهير ثغرات فى حقول الغام العدو تخترقها قواته ولا يمكن لقوات المشاة المهاجمة الاستيلاء على مواقع بين الغام العدو واستحكاماته ثم تطهير هذه المواقع ووضع العلامات المتفق عليها لمرور المدرعات فى وضع النهار فى الصحراء كما أنه يفرض نجاحها مع كثير من الخسائر فقد كان من المحقق أيضا أن مرور أنسب الأوقات لهذه العمليات جميعا هو ضوء القمر ولا سيما أنه كان ينبغى اتعامها جميعا فى ليلة واحدة وعلى هذا وقع اختياره على ليلة ٢٣ من أكتوبر سنة ١٩٤٢ لتكون ساعة الصفر . حتى تكون تدريبات الفيلق العاشر قد اكملت نهائيا ولم يقبل أن يحدد يوما آخر قبل هذا التاريخ بأية حال من الاحوال .

ادرك الكسندر أن لندن لن ترحب بهذا القرار وعلى الفور توجه لزيارة مونتجمرى لمناقشة الأمر معه الا أن هذا الأخير اقنعه بوجهة نظره قائلا انه يفضل الاستقالة من منصبه على قبول أى تعديل لقراره وكان لانتصاراته بعد معركة علم الحلفاء أثر كبير فى شعوره بقوة مركزه .

### ثورة تشرشل لتأخير الهجوم :

الا أن تشرشل لم يهدأ له بال فبعث برقية الى الكسندر فى السابع عشر من سبتمبر سنة ١٩٤٢ فى الوقت الذى تهرب منه آلان بروك وقام برحلة قصيرة فى يوركشير وذكر أنه يتلفه على معرفة ما استقر عليه رأى الكسندر وانه يوافق على تحديد الأسبوع الأخير من سبتمبر موعدا للهجوم ولكنه سمع الآن ان معركة علم الحلفاء التى انهكت العدو استلزمت بعض التأخير الضرورى للقوات البريطانية قبل أن تشرع فى الهجوم بحجة إعادة تجميع القوات إلى آخره واستطرد قائلا انه عاجز عن اتخاذ قرارات هامة فى شئون أخرى ما لم يتيقن تماما متى يتم الهجوم المنتظر ولقد ابلغ الكسندر رئيس الوزراء رده بالموعد الذى حدده مونتجمرى والأسباب التى دعتة الى تحديده ولقد سبب هذا الرد قلقا بالغا لتشرشل والواقع انه تمت بينه وبين الكسندر محادثة تليفونية لا يمكن وصفها بانها كانت هادئة ولم يكن بروك قد اطلع على رد الكسندر بعد مضي اليوم التالى بعد اطلاعه عليه اتصل بتشرشل تليفونيا وابلغه أنه يتفق فى رأى مع كل من الكسندر ومونتجمرى ولكنه لم يستطع أن يشئى رئيس الوزراء عن الضغط على الكسندر لتحديد موعد مبكر للهجوم واعتقاده ان التأخير ليس فى مصلحة أحد سوى العدو الذى كلما انفسح له الوقت استطاع ان يقيم استحكاماته المنيعه .. وبعد ذلك بيومين بالتحديد فى الثانى والعشرين من سبتمبر حدد الجنرال ايزنهاور اليوم الثامن من نوفمبر



موعدا لبدء عملية تورشن ( النزول في شمالي افريقية ) ووافق مجلس الوزراء على ذلك .. وفي اليوم التالي فوجيء آلان بروك بمشروع برقية اعدّها رئيس الوزراء الى الكسندر وبعد مناقشة الموضوع مع تشرشل مؤكدا له ان مثل هذه البرقية لو ارسلت ستجعل الكسندر يعتقد انه ليس محل ثقة ، ثم مواصلة تشرشل على ترديد القول بأن من عادة قواد الجيش المطالبة بأن يكون كل شيء قد وصل الى درجة الكمال قبل ان يشرعوا في الهجوم مما يعطى الفرصة للعدو ايضا بان تكتمل قواته ومعداته وتدريب جنوده - استطاع الكسندر ان يقنع تشرشل بوجهة نظر قيادة الشرق الاوسط .. نعود الآن الى جبهة الجيش الثامن لقد كان الغرض من التدريب أولا الوصول الى الوسيلة التي يمكن بها الاستيلاء على جزء من حقول ألغام العدو بوساطة المشاة ثم تطهير هذا الجزء من الألغام وتحديد علامات للطريق التي تسلكها بعد ذلك المصفحات مسترشدة بهذه العلامات وحماية قوات المشاة التي تقوم بكل هذه الاعمال من هجمات العدو على أن يتم اختراق خطوط العدو من كل هذه العمليات السابقة في ظرف عشرة ساعات على الاكثر في اثناء الليل .

### تدريب قوات الجيش الثامن :

وتحقيقا لذلك فقد انشئت مدرسة الجيش الثامن لازالة حقول الالغام وقامت بتدريب فرق دراسية من ٥٦ وحدة هندسية مختلفة قبل بدء المعركة .

ولقد جربت بعد ذلك مصفحات صغيرة أطلق عليها اسم العقرب لاكتشاف مواقع الالغام الا أن الفيلق الثلاثين والفيلق العاشر حبذا عدم استعمالها ومن ثم تقرر الاعتماد على أجهزة كشف الالغام التقليدية وقد وصل منها الجيش الثامن ٤٩٩ جهازا زود الفيلق الثلاثون باثنين ومائتي جهاز منها والفيلق العاشر بمائة وثمانين جهازا والفيلق الثالث عشر بمائة وسبعة عشر جهازا كما أعدت مصابيح خاصة لهذه العملية بلغت ٨٨٧٧٥ عللوة على ١٢٠ ميلا من الشريط المستعمل في تحديد الطريق ذهب معظمها الى الفيلق الثلاثين ولقد تم تدريب قوات المشاة تدريبا عنيفا قاسيا حتى أدركت كل وحدة الدور الذي ستؤديه ادراكا عمليا تماما ..

اما القوات الميكانيكية فلم يكن أمرها هينا وذلك ان هذه القوات كانت ترابط في الجبهة ويحتاج تدريبها الى فراغ كبير من الارض تستطيع فيه أن تؤدي تدريباتها المختلفة على أوسع نطاق مما اضطر القيادة الى

مسحب آليات متفرقة الى الخطوط الخلفية وفى بعض الاحوال الى  
أماكن بعيدة من الخطوط الخلفية لاتمام تدريبها تدريباً عملياً على الطبيعة  
ثم اعادتها وسحب غيرها ..

هذا من جهة التدريب أما من ناحية المحافظة على سرية هذه  
العمليات وسرية الخطة بأكملها فقد صدرت الأوامر صارمة بمنع أى من  
الأفراد أو القوات مخافة أن تتسرب من أحد منهم كلمة طائشة هنا  
أو هناك أو قد ينتزعها منهم عملاء المحور ( روما - برلين ) المنتشرون  
فى كل مكان ولم يبلغ ضباط الفرق من الرتب التى تلى قائد فرقة بالخطة  
الا فى اليوم الحادى والعشرين من اكتوبر فى حين أعلن موعد الهجوم  
للجنود فى اليوم الثانى والعشرين وللبيض الآخر فى اليوم الثالث والعشرين  
وقد اتخذت الاحتياطات اللازمة لاعتبار الجنود الذين حل عليهم الدور  
للقيام باجارتهم الاعتيادية فى ٢٣ من اكتوبر انهم فى غير عداد الجيش  
المهاجم ... وفى اوائل اكتوبر فرض نظام تحديد الاغذية على الجنود  
حتى اعتادوا عليه بضعة أيام وكان الفرض من ذلك انه اذا لزم الأمر  
وفرض هذا النظام فيما بعد فى أثناء المعركة فلا يشير أى تدمير بين  
الجنود ... وفى اليوم السادس من اكتوبر أصدر مونتهجرى أمراً  
مشدداً بعدم السماح لأى زائر دخول المنطقة التى يحتلها الجيش الثامن  
دون اذنه شخصياً .. وحتى يصبح من المستحيل على من يقع فى الأسر  
من الجنود أن يعطى معلومات تفيد العدو فلم يكن يسمح الا لجنود الخط  
الأممى الذين يجهلون الكثير مما يجرى خلف خطوطهم فى القيام  
بالدوريات فاذا ما أسر أحدهم كان ما يمكن أن يستنتقه العدو منهم  
لا يفيد شئاً أما المهندسون الذين قاموا بالتدريب فى الخطوط الخلفية  
فلم يكن يسمح لهم بالذهاب الى الخطوط الأمامية لأخذ فكرة عن الألفام  
الألمانية التى سوف يقدر لهم شق الطريق خلالها مخافة أن يقع احد  
منهم أسيراً فى يد العدو وحتى يوم الهجوم ذاته كان محظوراً على أى فرد  
من القوات أن يأخذ خريطة معه الى الخطوط الأمامية ..

وبالرغم من أن حركة النقل فى القطاع الشمالى من خط الجبهة  
كانت تتم فى حذر وفى أضيق الحدود الا أن هذه الحركة كان يسمح لها  
أن تتم فى أوسع نطاق فى القطاع الجنوبى حتى يتوهم العدو أن الهجوم  
سوف يبدأ من هذا القطاع ولقد وضعت فى هذا الجزء أيضاً دبابات  
ومدافع ميدان وهمية وزيادة فى تعمية العدو فقد مد خط أنابيب وهمى  
للمياه يبعد عن الخط الأسمى بأربعة أميال وأنشئت على الخط الوهمى  
طلبات وهمية أيضاً الى الشرق من سمكة جاب الله .

## الروح المعنوية :

وكان مونتجمري يؤمن بأنه كى يكسب النصر ينبغى أن يكون الجنود على أحسن حال جسمانيا وصحيا وعقليا ونفسانيا ومن ثم كرس جهده للاحتفاظ بروح عالية بين الجنود ولم تقتصر حركة التطهير على القواد الكبار فى جيشه ولكنها امتدت الى جميع الرتب وكان يشرف على كل صغيرة وكبيرة بنفسه مذكرا أن واجب الجندى يتعارض تعارضا تاما مع الاستسلام وأنه يتلخص فى اطاعة الاوامر وضرب العدو ثم ضربه ومعاودة ضربه حتى يتم سحقه ولا غرو أنه باقتراب اليوم المحدود للهجوم كان ظهور الثقة والعزم قد سادا القوات المحاربة كلها كما سادها ايضا روح الخشونة والرغبة الشديدة فى القتال .

وكان مونتجمري قد أدخل تعديلا طفيفا على خطته يقضى ألا يتجاوز الفيلق العاشر الموعد المضروب له لاختراق حدود العدو بدقة واحدة حتى ولو لم يتمكن الفيلق الثلاثون من انجاز مهمته كلها فى انتزاع الألفام ووضع علامات الطريق وتمهيده لقوات الفيلق العاشر المتحركة الا أن قائدى الفيلقين الجنرال لامسدن والجنرال ليس ساورتهما بعض الشكوك فى النجاح الذى يمكنها احرازه مع التعديل . ولقد أوضح قواد فرق المستعمرات الثلاث وهم فرايبورج ومورسهيدي وبينهار الى « ليس » قائد الفيلق أنهم لا يطمئنون الى قدرة القوات الميكانيكية على اختراق الخط المعادى اذا لم تستطع قوات المشاة بالفيلق الثلاثين تطهير الطريق امامهم وحتى بفرض اختراق استحكامات العدو دون انجاز المشاة لكامل مهمتهم فان الخسائر التى تصيب البريطانيين من جراء ذلك سوف تكون جسيمة . وعندما أفضى « ليس » بهذه المخاوف الى مونتجمري كان رد الأخير مقتضيا واضحا وهو يتلخص فى صورة اختراق الفيلق العاشر كل ما أمامه من استحكامات فجر يوم ٢٣ من اكتوبر ولو اضطر الى اكتساح وحدات الفيلق الثلاثين البريطانى فى زحفه ولا شك أن مونتجمري كان حينئذ واقعا تحت تأثير ذكريات مريرة منذ الحرب الاولى حينما كانت قوات المشاة تتوقف فى اثناء هجومها فتعطى الخصم فرصة ذهبية يستطيع أن يعزز فيها استحكاماته فى المنطقة التى يزحف اليه منها الهجوم ولا بد أنه أدرك كذلك أن ما لديه من قوات المشاة غير كاف لى يجعل هجومها أكثر عمقا .

ولقد زخرت الايام القليلة السابقة على المعركة بالنشاط المستمر



والتقدم الى المواقع الامامية المحدودة أما ربفر القواد فلم يكن هناك ما يشغلهم فى تلك الفترة ..

ولقد عمد الكثير منهم الى الراحة او كتابة الخطابات لدويهم والاستماع الى الموسيقى داخل منطقة الجيش الثامن ولم يخالف احد منهم الامر الصادر بعدم مغادرة هذه المنطقة سوى « جينجاند » الذى قضى يومين فى الاسكندرية وكان انتظار اليوم الثالث والعشرين وخاصة بالنسبة للفيلق الثلاثين الذى سيبدأ الهجوم انتظارا مملا طويلا ولا سيما أنه كان على أفرادہ أن يقضوا اليوم الثالث والعشرين فى سكون وخفية وقد تكأأ المشاة فى خنادقهم الضيقة والتي لم يكن مسموحا لآى فرد منهم مغادرتها حتى ولو كان ذلك لقضاء الحاجة ولم يكن أمامهم سوى الانتظار .

وبدا موننتجمرى واثقا من النصر فنقل مقر قيادته شمالا بجوار الشاطيء بالقرب من قيادتى لاوسدن وليس وكان قد أصدر فى أمره اليومى فى هذا الصباح ضراعة الى الله القادر أن يؤازرهم النصر ثم قرأ جرائد الصباح وتوجه بعد الظهر الى مركز قيادة « جينجاند » حيث تناول الشاى فى الرابعة والنصف ثم تناول كتابا قرأ فيه حتى موعد العشاء وتوجه الى فراشه مبكرا بأمل اصابة قليل من النوم قبل رعد المدافع ..





## الفصل السادس

غروب الأمل





## فون شتوم يحل مؤقتا محل رومل فى اثناء غيابه :

وبينما تحدد الشعور بالثقة والقوة لدى الجيش الثامن كان جيش البانزر الافريقى فى الجبهة المعادية ينظر الى المستقبل بعين يشوبها التشاؤم وفى بعض الاحيان فى يأس شديد زاد من حدته غياب رومل ذلك القائد الملهم عن الجبهة ٠٠ فلم يخامره شك فيما تخبئه له الأقدار فزادت حالته سوءا مما دعا طبيبه الخاص البروفسور هورستر أن يصمم على ذهاب رومل الى أوربا التماسا للراحة بضعة أسابيع على الأقل وقد اتخذت الترتيبات الخاصة باحلال الجنرال شتوم محل المارشال رومل فى اثناء غيابه ويبلغ الجنرال شتوم السادسة والخمسين وسبق له قيادة فرقة البانزر السابعة خلفا لرومل كما سبق له قيادة فيلق ألماني فى الجبهة الروسية ٠٠ وكان رومل يعتقد أنه ليس أمامه سوى أسبوعين لاعادة تنظيم جيشه واعداده لمقابلة هجوم مونتجرى الذى قدر أنه سيتم فى بحر أربعة أسابيع ومن ثم أرسل فرقة البانزر الخامسة عشرة الى ساحل البحر لمدة أسبوع للاستجمام تعود بعده الى موقع جنوب غربى سيدى عبد الرحمن أما فرقة البانزر الحادية والعشرون فقد اتخذت مواقعها فى الجنوب الى الشمال الغربى من جبل الكلخ ٠٠ أما فيلق استفاني العشرون فقد انشطر الى قسمين فألحقت منه فرقة ليتوريو بالبانزر الخامسة عشرة فى الموقع الشمالى وألحقت فرقة آرابيت بالبانزر الحادية والعشرين فى الموقع الجنوبى أما فرقة تريستا فقد كانت تعمل بمثابة احتياطى القطاع الشمالى جنوبى الفرقة التسعين الخفيفة التى اتخذت مواقعها على الساحل الى الشرق من الدابة .

أما فيلق نافارينى الحادى والعشرون فقد ظل محافظا على خطوطه فى القطاع الشمالى وهى المواقع التى تمتد جنوبا الى جرف الرديسات فى مواجهة الفيلق البريطانى الثلاثين فى الجانب الآخر من الجبهة ٠٠ ثم مهد الى كتيبتيّن من آلاى رامكة تعزيزهما وحدات ايطالية بالقطاع الضيق الممتد من الساحل حتى الخط الحديدى فى حين رابطت الفرقة الرابعة والستون على قدسى الجبهة الممتد جنوبا حتى تبة الكلية أما تل المطيرة فقد احتلت مواقعها فرقة ترنتو الايطالية تعزيزها وحدة من المظلات الألمانية وتواجهها من الشرق فرقة بولونيا وتمتد خطوطها الى جوف الرديسات

تعززها كتيبتان من المظلات الالمان أما فى الجنوب فقد رابط فيلق أدرزى  
العشرون ويتكون من فرقة بريشيا الايطالية وكتيبتين من جنود المظلات  
الالمان فى حين عهد الى خط الجبهة الممتد من جنوبى تل المناصب الى  
الحميمات الى الفرقة الخمسين . أما عن هضبة الطافة فقد عهد بها الى  
فرقة بلفيا التى جلبت حديثا ، أما الجناح الجنوبى فى منطقة الرمال  
الرخوة فقد دافعت عنه وحدة كبيل ومعها وحدة الاستطلاع الالمانية الثالثة  
والثلاثون .

وكان الهدف الذى يرمى اليه رومل هو ارغام البريطانيين على الخروج  
الى معركة متحركة يعتقد أن النصر فيها سيكون حتما من نصيبه نظرا  
لتفوقه فى هذا النوع من المعارك . أما الآن ومع الزيادة العددية المتواصلة  
للجيش الثامن فى الرجال والعتاد فان المهارة القائمة التى يتمتع بها  
لن تجديه شيئا . . ذلك أنه بينما ازدادت قوات الجيش الثامن فى العتاد  
الميكانيكى فان القوات الميكانيكية التى عززت جيش رومل وصلت دون  
عربات النقل مما جعلها - وذلك نقلا عن أحد تقاريره - لا فائدة منها فى  
الصحراء المكشوفة . . ثم كان هناك عاملان آخران وهما التعزيزات الهائلة  
التي حصل عليها طيران الشرق الاوسط البريطانى والنقص المتزايد لدى  
جيش البانزر الافريقى من البترول هذه العوامل جميعا أرغمته على أن يركز  
دفاعه وعلى أن يكون هذا الدفاع مقصورا على خطوط الاستحكامات التقليدية  
تحميها قوات من المشاة وأقصى ما يمكن من حقل الألغام مع ما فى ذلك من  
تعرض خطير لمدفعية الجيش الثامن ولكن كان عليه أن يقبل هذا الوضع  
حتى يتفادى اختراق خطوطه مهما بلغ الثمن .

واعتقد رومل أن الجيش الثامن سوف يهاجم فى بضعة مواقع على  
خط الجبهة فى وقت واحد وعلى هذا قرر القضاء على أى هجوم فى الحال  
والقيام بهجوم مضاد فى كل المواقع التى يهاجمها الجيش الثامن وعدم  
تمكين هذا الجيش من اختراق خط الاستحكامات فى أى موضع من  
مواضعه وحتى لا تندفع القوات المهاجمة البريطانية من النقطة التى تتمكن  
من اختراقها ، وتحقيقا لهذا الغرض فقد أعدت مواقع الدفاع الرئيسية  
بشكل يمكنها من المقاومة أطول وقت ممكن الى أن تخف لنجدتها قوات  
البانزر للقيام بالهجوم المضاد حتى مع فرض التعرض لضربات جوية  
ساحقة .

وتنفذا لهذه الخطة فقد أصر رومل قبل سفره على ضرب القوات  
الالمانية والايطالية معا اعتبارا من الفيالق الكبيرة حتى الكتابات وعلى



سبيل المثال نجد ان الفرقة الرابعة والستين الالمانية وفرقة ترنتو الايطالية قد امتزجتا تماما مع بناء قطاعيهما المنفصلين بالاسم أما مراكز القيادة الايطالية والالمانية فقد اتخذت مواقع متجاورة حتى تتمكن الثانية من ابداء الاقتراحات للأولى وقبل ان يغادر روميل شمالى افريقية للاستجمام أعطى أوامر تحوى تفاصيل دقيقة عن كيفية تنظيم مواقع الدفاع . منها ان تحمى حقول الالغام القائمة على مراكز فرعية بعضها يقع فعلا في حقول الالغام في حين يقع البعض الآخر خلفها على أن تعتبر هذه المواقع مواقع متفرقة . . او مواقع خارج خط الدفاع على أن تقام على الحافة الخلفية لحقول الالغام المواقع والاستحكامات الرئيسية ويرابط في كل موقع منها كتيبة مجهزة بوحدات من مدافع ٥٠ مم المضادة للدبابات وتربط سرية منها في الموقع المتقدم والباقي في الموقع الخلفى وراء حقل الالغام وتحتل الكتيبة مساحة من الارض تبلغ ١٥٠٠ ياردة حولها و ٥٠٠٠ ياردة في العمق وبذا يستطيع أن يقضى على كل اثر للمفاجأة بين قواته اذا هوجمت نظرا لان القوات المهاجمة ستجد مقاومة شديدة في المركز المتقدم فاذا اخترقته كان عليها أن تجتاز حقول الالغام فاذا تخطتها تصدت لها نيران المركز الخلفى وعطلتها حتى تصل القوات الميكانيكية المتحركة وتسحق القوات المهاجمة وهذه الخطة ان دلت على شيء فهي تدل على المهارة والحنكة التي يتمتع بهما رومل ولم يكن كثيرا على هذا الرجل العبقرى ان يكون مؤلف كتيب الجيش الالمانى في تكتيك المشاة وبعد احكام خطة الدفاع استعد رومل لتسليم مهام منصبه الى الجنرال شتوم الذى وصل فى ١٩ من سبتمبر ولم تكن المهمة بالنسبة لهذا الاخير مما يحسد عليها فلن يتسنى له أن يتمتع بالمنزلة التي لدى رومل في قلب كل جندى في جيش البانزر الافريقى كما لم تطلق له حرية العمل اذا وجه البريطانيون هجومهم على أن يعود ويترك القيادة لرومل الذى سوف يعود على الفور ، ولم يكن رومل هو الوحيد الذى أصيب بالمرض فقد مرض كذلك رئيس أركان حرب الجنرال جوسى . كما أصيب وستفال بمرض الصفراء أما ميلينثين فقد وقع فريسة الدوسنطاريا . . وفي خلال الاسبوعين التاليين استقبل كل من الفيلق الافريقى والفرقتين الالمانيتين قوادا جددا فقد تولى قيادة الفيلق الجنرال فون توما وحل الجنرال فون راندو محل الجنرال بيسمارك فى قيادة فرقة البانزر الحادية والعشرين كما حل الجنرال جراف فون سبونك محل الجنرال كليمان فى الفرقة التسعين الخفيفة .

## اجتماع رومل بهتلر وموسيليني :

وعندما وصل رومل الى درنه عقد اجتماع حضره المارشال كافاليرد لبحث الموقف الشائك في شمالي افريقية وطالب فيه رومل أن تصل كمية المؤن المرسلة الى شمالي افريقية الى ٣٠ ألف طن في سبتمبر و ٣٥ ألف طن في اكتوبر كما طالب بارسال كل عربة يمكن أن تشحن الى شمالي افريقية وأنه لا يستطيع أن يصد بنجاح معركة دفاعية بأقل من ثمانى شحنات يومية من المئونة وبما يكفى من البترول لكل عربة لمسافة ٢٠٠٠ ميل على الأقل ومن الطعام ما يكفى لمدة شهر مقدما وقد بذلت له الوعود كما هى العادة لتغطية مطالبه ولكنه عندما غادر درنه فى ١٣ من سبتمبر لم يكن على يقين من تنفيذ هذه الوعود وفى اليوم التالى تقابل مع موسيليني وقدم له طلبا عاجلا باتخاذ اللازم نحو تحسين مركز التموين والامداد ولكنه استنتج من هذه المقابلة ومن مقابلته مع هتلر وجورنج فيما بعد أنهم يعتقدون أنه يبالغ فى تصوير الصعاب التى تواجهه . فلم تسنى له من قبل القيام بمعجزات كانت تبدو مستحيلة طبقا لفن التكتيك الحربى ؟ ولم يكن يساورهم الشك فى أنه يستطيع الاتيان بهذه المعجزات مرة أخرى ، وهكذا توجه رومل بقلب يفيض أسى الى سمونج فى النمسا ليقضى فترة الاستجمام ، وهناك أضناه التفكير فيما تستطيع قوة أمريكا الصناعية الحربية الهائلة أن تقدمه من عتاد ومثونة وأنه لن يتسنى للألمان أبدا احراز نصر دفاعى مالم تتجهز حملات عنيفة من الغواصات الألمانية للعمل فى الاطلنطى واغراق كل قافلة بحرية تغادر شواطئ الولايات المتحدة ولم تكن هذه الصورة القاتمة هى ما يدور بخلداه فقد اتجهت أفكاره دائما الى جيش البانزر الافريقى ، ولم تكن الخطابات التى ترد اليه من فون شتون والجنرال وستفال الا لتزيد من ظلام الصورة فقد زاد سلاح الطيران البريطانى قوة واشتدت هجماته على طريق وأغرق هذا السلاح كثيرا من الشحنات المرسلة الى جيش البانزر خلال سبتمبر وأغرقت سبع سفن فى المدة من أول اكتوبر الى ٢٣ منه ولم تغرق جميع الشحنات حقيقة ولكن ما وصل منها الى جيش البانزر لم يصل الى مستوى الحد الأدنى الذى طالب به رومل .

ولقد كان لغياب رومل أثر كبير على معنويات جنود جيش البانزر الافريقى فلم تعد تراودهم الآن فكرة الاستيلاء على مصر ولم يكن التحسن كاملا فى صحة أفراد الجيش كله كما اشتدت عليهم وطأة هجمات الذباب وأخذت الخلافات تطفو بين الألمان والايطاليين الى السطح أولا فى محيط

القيادة ثم بعد ذلك بين الضباط الى أن وصلت طبقة الجنود أنفسهم مما دعا الايطاليين بالجهر فى القول أنهم سئموا الحرب ويتمنون لو وضعت أوزارها ، ولكنهم جميعا على كل حال عملوا بنشاط فى بناء الاستحكامات ومواقع الدفاع وبث الألغام نظرا لأن سلامتهم تتوقف على هذا النشاط وقد تم انشاء خط الدفاع الخلفى وراء خط الجبهة الأسمى فى ١٥ من أكتوبر من القطاع الشمالى أما فى الجنوب فقد نشط العمل فى تقوية خط الألغام الأول والثانى أما المدفعية فلم تبد نشاطا يذكر توفيراً للذخيرة من ناحية وحتى لا يعرف البريطانيون مكانها فيدمرونها فيما بعد وإذا اضطرت الى الرد على المدفعية البريطانية كانت البطاريات لا تطلق النار الا بعد أن تنتقل من مواقعها ثم تعود الى هذه المواقع بعد الانتهاء من الضرب وبذا يتعذر تحديد قواعدها الأصلية ولقد مر اليوم الثالث والعشرون على جيش البانزر الافريقى كغيره من الايام ولما استعد الجنود لتمضية ليلة هادئة وفى الساعة التاسعة الا الثلث بالتوقيت الألمانى انصبت الحمم على مواقع الجيش الألمانى فأصبح خط الدفاع كله كتلة هائلة من النيران .







## الفصل السابع

الفترة الأولى

٢٣/٢٤ من أكتوبر عام ١٩٤٢





فى الساعة العاشرة الا.الثلث بتوقيت القاهرة الصيفى ( التاسعة  
الا.الثلث توقيت الألمان ) فتحت كل المدافع ، التى تسنى للجيش الثامن  
احضارها ، نيرانها الشديدة على الألمان وكان الغرض من ذلك تحقيق هدفين  
الأول هو اخفاء تحركات المشاة الى خط بداية الهجوم ، ثم توجيه ضربة  
قاصمة الى مدفعية الألمان . ان الفيلق الثلاثين بقيادة « ليس » كان لديه  
٤٢٦ مدفع ميدان و ٤٨ مدفعا متوسطا فى مقابل ٢٣٢ مدفع ميدان و ٤٠  
مدفعا متوسطا و ٢٤ مدفعا ثقيلًا لدى الألمان فى جبهة الهجوم الا أن مدى  
المدفعية البريطانية المتوسطة لم يكن يصل لأكثر من ٨٠ مدفعا ألمانيا من  
تلك المدافع وبذلك استمرت تقذفها بمعدل ٩٦ قنبلة كل دقيقتين وبذلك  
بلغ دور عدد القذائف ١٨٠٠ قذيفة قبل ساعة الصفر وقد لوحظ أن  
قذائف العدو ردا على ذلك كانت ضعيفة .

وقد كان من أثر هذا الضرب المركز أن ارتفعت الروح المعنوية لدى  
المشاة المهاجمين على حسب الحطة الموضوعة وقد كانت هناك بعض  
مخالفات طفيفة بالنسبة للتفاصيل الا أن التنفيذ فى مجموعه كان يبعث  
على الارتياح فقد تقدمت وحدات المشاة خلف ستار نيران المدفعية بمعدل  
مائة ياردة لكل دقيقتين والاحتفاظ بمسافة ٣ ياردات بين كل جندي  
وآخر حتى وصلوا الى حافة حقل الألغام الأول بين صوت قصف المدافع  
من الخلف وصوت انفجار القذائف أمامهم مسترشدين بالأضواء الكاشفة  
التي انبعثت من نقط متفق عليها نحو السماء وكان الجنود سعداء وقت  
أن حلت ساعة الحركة أخيرا بعد انتظار طويل وأخذت المخاوف التى كانت  
تساورهم طيلة النهار تتبدد اذ بدت مقاومة العدو ضعيفة حتى وصلوا  
الى خط دفاع العدو الرئيسى فيما بعد وعندئذ انصب عليهم وابل من  
الرصاص واخذت مدفعية الألمان تقذفهم دون رحمة أو هوادة .

### خطة الهجوم البريطانى :

لقد كانت أول مهمة يقوم بها « ليس » على حسب الحطة هو الحصول  
على رأس كوبرى فى خط العدو والاحتفاظ به حتى تمر دبابات فيلق  
لامسون وبعد ذلك يوسع جناحيه على أن يمتد رأس الكوبرى مسافة  
ميلين شمالى تل الكلية وكانت هذه العملية من نصيب الفرقة الاسترالية  
التابعة للفيلق بقيادة مور شهيد من الحافة الشرقية للتل فى الشمال

الغربي لتل المطيرة وهاتان النقطتان هما الحدان اللذان ينبغي أن يصل إليهما جناحا « ديمبرلي » ثم تتقدم قوات فرايبورج بعد ذلك ١٠٠٠ ياردة الى ما وراء الثلاثة أميال الأولى للتل في الوقت الذي تتقدم فيه قوات بينار على خط ديمبرلي نفسه مسافة الثلاثة أميال المذكورة كما تقضى الخطة بأن يسير الهجوم في اتجاهين الاتجاه الأول هو الاستيلاء على مواقع العدو الأمامية وتقع غالبا على بعد ميل خلف حافة حقل الألغام وقد أطلق على خط المدافع هذا اسم « الخط الأحمر » . ثم نظم برنامج المدفعية على أن هذا الخط ستصله القوات المهاجمة قبل منتصف الليل بخمس دقائق أو بعد ساعتين تقريبا من تحرك قوات المشاة التي تتوقف بعد مدة ساعة واحدة قبل استئناف الهجوم . . على الخط الرئيسي الذي يبعد حوالى ميلين والمعروف بالخط الأزرق ويحتوى على استحكامات العدو الرئيسية فاذا ما سارت الامور بحسب الخطة الموضوعة يتم الاستيلاء عليه فى الساعة الثالثة الا الربع صباحا .

ثم يكون على المشاة بعد ذلك أن تنظم نفسها فى الساعات الثلاث الباقية على الفجر وتثبت مراكزها لمواجهة الهجوم أيضا الذى سيوجهه الألمان ورده بالمدافع المضادة للدبابات ومدافع المورتار ومدافع الماكينة .

أما دبابات الفيلق التابع الى لاسدن فسوف تتحرك الساعة الثانية صباحا من مراكز تجمعاتها فى الحلف للهجوم متقدمة خلال الثغرات التى طهرها المهندسون الى المجهول . . وتحقيقا لضمان تنفيذ الخطة كان على دبابات الجنرال ريتشار من الآلاى الثالث والعشرين المدرع تعزيز قوات المشاة فى حين تعزز دبابات الجنرال كارى من الآلاى التاسع المدرع الفرقة النيوزيلندية وأن تساعد جميعا اذا لزم الامر للاستيلاء على رأس الكوبرى فى الموعد والمكان المحدودين بأى ثمن وعلى ألا تتحرك هذه القوات فى مجموعات تقل عن فصيلة وألا تتعرض لاختراق حقول ألغام لم يتم تطهيرها كما يحتفظ بجزء منها لمواجهة الهجوم المضاد للألمان عند الفجر .

وعندما تكون القوات قد حققت أهدافها وقامت بتنظيم نفسها عليها ان ترسل دوريات لمهاجمة مدافع العدو وتبذل كل جهدها لمساعدة الفرق المصفحة على الاختراق وعند شروق الشمس يستعد الاستراليون لمواصلة التقدم نحو الشمال أما الفرقة النيوزيلندية فتتجه جنوبا حتى مواقع العدو التى على بعد خمسة أميال شمالى دير الشين حيث تهب قوات جنوبى افريقية لمساعدتهم فى الوقت نفسه ويحمى الجناح الغربى

لهذه القوات جناح لاسدن الايسر كما يجب على القوات جميعا ان تسقط من حسابها كلمة الاستسلام لاي فرد مالم يكن مصايا .

وقد تمت العمليات جميعها تقريبا بحسب الخطة المرسومة فوصلت الى أهدافها على الخط الاحمر بعد منتصف الليل بقليل دون مقاومة تذكر ومن ثم أفسح الآلايان الرابع والعشرون والسابع عشر من الفرقة الثانية الطريق للآلاي الثامن والأربعين من الفرقة نفسها للتقدم بدوره في الساعة الواحدة الا خمس دقائق صباحا واستولى على الهدف المحدود له في الساعة الثالثة الا الربع صباحا . . وكان على الآلاي الثالث عشر من الفرقة الثانية أن يتقدم . مع فرقة الدبابات الملكية العشرين الا أن حقول الألغام سببت بعض المتاعب للدبابات فأخرتها قليلا فتقدم الآلاي الثالث عشر المذكور بمفرده وسرعان ما اصطدم بمركز دفاعي قوي للألمان سبب له خسائر فادحة فتوقف حتى لحقت به الدبابات في الخامسة صباحا ثم استأنفت القوات تقدمها . . وعندما اشرق الفجر كانت على بعد ١٠٠٠ ياردة من الهدف المحدود لها وعلى هذا أسرع قوات المشاة بحفر خنادق ومواقع لها وانسحبت الدبابات حوالى نصف ميل الى مكانه تستطيع فيه أن تكون أقل تعرضا لنيران الألمان بعد أن أسرت ١٢٧ منهم من الفرقة المائة الرابعة والستين الألمانية و٢٦٤ ايطاليا من فرقة ترنتو .

#### فرقة اسكتلندا الحادية والخمسون :

والى يسار هذه القوات تقدمت على حسب الخطة فرقة الهايلاند الحادية والخمسون بقيادة ديمبرلى ولكنها واجهت صعوبات أكثر . ذلك أن الأهداف التى وكل اليها تحقيقها كانت تمتد على جبهة أطول مرتين من الجبهة التى بدأت منها التحرك وكان هجومها يتجه الى المنطقة التى يربط فيها عادة قوات رومل الميكانيكية فى الجبهة الشمالية وكان على القوات المهاجمة أن تمهد السبيل للفرقة البريطانية الأولى المصفحة ثم ان الجزء الذى عهد اليها بتنفيذه من الخطة كان أكثر صعوبة مما جعله تستحدث اضافة خطين آخرين لمواقع دفاع العدو وهما الخط الأخضر ويقع بين نقطة بداية التحرك والخط الأحمر السابق الإشارة اليه ثم الخط الأسود ويقع بين الأحمر والخط الأزرق وهو الخط النهائى وكان كل فرد فى القوات المهاجمة قد وزع عليه الأمر اليومى للجنرال ديمبرلى الذى جاء فيه أنه يشعر انه يشغل مركزا ممتازا لتعيينه قائدا لفرقة الهايلاند وأنه يستطيع أن يعبر عما يخالج كل اسكتلندى فى هذه اللحظة وهو « تحيا اسكتلندا الى الابد لا يعلو عليها أحد » ثم أضاف



يلبقة « لتحي انجلترا الى الابد » وذلك مجاملة للعدد الكبير من الجنود الانجليز الذين كانوا جزءا من فرقته وكان كل فرد فى فرقته قد جهز بما يكفيه من الطعام لمدة ٢٤ ساعة مقدما علاوة على أربعة اكياس فارغة يمكنه أن يملأها بالرمل كي يحمى نفسه فى أثناء العمليات من نيران البذائف المعادية . وبعد أن تناول كل فرد وجبة طعام جيدة فى السابعة خرج الى الصحراء ليمد ساقيه بعد أن قضوا وقتا متكأئين فى الخنادق ومن ثم تحركت الفرقة الى الامام فى ثقة واعتداد تغطيتها نيران المدافع وما أن حلت الساعة العاشرة حتى كانت أنغام موسيقى القرب تسمع على امتداد خط الهجوم كله .

وبعد اجتياز الشقة الحرام عبر الآلاى الخامس خط البداية يمين الآلاى ١٥٣ الى أول حقول الألغام ولكن الجماعات المتقدمة منه واجهت مقاومة شديدة وتساقطت الجنود تساقط أوراق الخريف صرعى تحت نيران الالمان وسرعان ما كان الخط المتماسك من الجنود المهاجمين ملئ بالثغرات واعتقدت بعض الكتائب أنها مازالت فى الخط الأخضر فى حين كانت فعلا فى الخط الأحمر الا أن الفصائل المتقدمة واصلت سيرها فى حين كانت الفصائل الخلفية متأخرة قليلا عن موعدها مما جعلها تتعرض لنيران شديدة من الالمان وقد قيل ان هذه النيران صبت عليهم من اخوان لهم فى الجيش الثامن الا أن هذا القول يعوزه الدليل ومع ذلك يمكن القول ان ذلك الجزء من الجبهة سادته بعض الارتباك بين صفوف المشاة مما أدى من ثم الى خسائر أخرى فى وحدات الدبابات المتقدمة خلف هذه الصفوف فقد اتجهت وحدة بأكملها من الدبابات فى طريق غير ذلك الذى طهرته لها المشاة فوقعت فى حقول الألغام وقضى عليها فلما رأت الوحدة التالية من الدبابات ما حل بالأولى أرادت ان تتفادى مصيرها فدارت حول جناحها ولكنها وقعت فى حقل ألغام آخر فتناثرت أشلاؤها فى الهواء .

أما الآلاى الأول يمين الآلاى الخامس السابق فقد سار فى تقدمه دون خسائر تذكر فوصل الى الخط الأحمر فى الموعد المضروب له ولكنه تأخر بعد ذلك قليلا فى وجه مقاومة شديدة أمكنه التغلب عليها بالسلاح الأبيض ثم اكتسح الطريق أمامه بسرعة خاطفة حتى وصل الى الخط المحدود له ولكنه فقد سرية بأكملها .

والى يسار هذا الآلاى تقدم آلاى الكامبيرون الخامس ووصل الى الخط الأسود الا أنه أصيب بخسائر جسيمة دعتة الى التوقف عند هذا الخط



ثلاثين دقيقة محافظة على قواته المتقدمة ومن ثم أرسل فصيلة واحدة فقط بقيادة الكابتن كاتكارت ليشق الطريق الى الخط الأزرق عند تل المطيرية فوصلته بعد ان فقدت خمسين جنديا وضابطا واحدا وقد جرح كاتكارت نفسه وكثير من جنوده الا أنهم وصلوا الى الموقع المحدود لهم على تل المطيرية ومن ثم كان هو الآلاى الوحيد فى هذه الفرقة الذى نجح فى الوصول الى الهدف المحدود بعد أن فقد الآلاى ١٥ ضابطا منهم خمسة قتلى ، ومائتى جندي منهم ٦٥ قتلى .

وبحسب الخطة الموضوعة فانه كان على فرقة الهايلاند الحادية والخمسين أن تظهر الطريق لوحدة الدبابات البريطانية الخمسين خلفها ونظرا لما عانتها فرقة المشاة الحادية والخمسون من ارتباك وخسائر جسيمة فقد قضت وحدة الدبابات ليلة مليئة بالقلق والترقب انتظارا للشغرة التى تتقدم منها وهى الشغرة التى لم يتم فتحها الا الساعة الثانية والنصف صباحا الا أن الوحدة صادفها حقل ألغام آخر وهكذا اضطرت الى التوقف ساعة كاملة استأنفت التحرك بعدها فى ببطء ثم تعرض جناحها الايمن لنيران مدافع الألمان المضادة للدبابات دمرت ثلاثا منها مما دعا الوحدة الى الانسحاب الى الخط الأسود وهو الخط قبل النهائى .

وما من شك فى أن الفرقة الحادية والخمسين قد قاتلت ببسالة وعانت خسائر جسيمة وأنها قامت بأعمال بطولية بعضها تم تسجيله وأعطته الجوائز والأنواط والبعض الآخر لم يسجل الا أن المحقق أن الفرقة فيما عدا جناحها الأيسر لم تقم بالوصول الى الأهداف المرسومة لها ومع ان الفرقة استطاعت فى الواحدة صباحا أن تحدث ثغرات فى استحكامات العدو النهائية فان الصعاب التى واجهتها والتأخير الناجم عن هذه الصعاب فيما وراء الخط الأحمر وفشلها فى تطهير مراكز هامة للعدو قد عاق تقدم الفرقة الأولى المدرعة وتحركات دباباتها الى الأمام ثم كان من جراء الغبار والدخان ووجود الألغام والارتباك العام فى ميدان المعركة وخصوصا عندما قامت فرقتان من فيلقين مختلفين بمحاولة تطهير ثغرات حقول الألغام وتقدمت مركباتهما فى المنطقة المحدودة نفسها مما خلق نوعا من الفوضى فى الصفوف المتقدمة .

### الفرقة النيوزيلندية الثانية :

ويأتى بعد ذلك جنوبا فى خط الهجوم الفرقة النيوزيلندية بقيادة فرايبورج وقد شابته المهمة الموكولة اليها التى وكلت الى الفرقة الحادية والخمسين بقيادة ديمبرلى الا أن الجبهة هنا كانت أقل اتساعا فبلغت ميلا

ونصف الميل عند البداية وتتسع حتى ثلاثة أميال في خطوط العدو ثم انه اتبع أسلوبا يختلف عن أسلوب ديمبرلي قليلا نظرا لأنه لم يملك سوى آلايين فقط من المشاة فتقدم من الآلاى الخامس على جناح الفرقة الأيمن والآلاى السادس على جناحها الأيسر نحو الخط الأحمر كتيبة واحدة من كل وبعد أن توقفت الكتيبتان ساعة وخمسين دقيقة على الخط الأحمر تقدمت الكتيبتان الباقيتان فى كل آلاى الى ما بعد الخط الأحمر مع التوقف لمدة ربع ساعة فقط قبل الوصول الى الهدف النهائي خلف تل المطيرية . ثم تقدمت القوات المصفحة الا انها عانت كثيرا من مدفعية العدو ومراكز الدفاع فاصابتها فى الارواح والدبابات ، الا أن هذه الحسارة لم يكن لها من أثر سوى تأخير وصول القوات الميكانيكية الى الأهداف الموضوعة لها . وعلى كل حال فلم يأت الفجر حتى كانت الفرقة النيوزيلندية قد حققت أهدافها فيما وراء تل المطيرية فيما عدا جناحها الأيسر الذى توقف على التل نفسه . وكان من جراء تأخير تطهير حقول الألغام أن ظلت الوحدات المتقدمة تعمل دون أن تصل اليها الأسلحة التى تحميها من هجمات العدو ثم فوجيء هذا الجناح بوجود حقل الألغام فوق التل نفسه وهو أمر لم يكن يتوقعه يضاف الى ذلك مقاومة العدو العنيدة مما عاق وحدة الدبابات التى انفسح لها الطريق من التقدم وعلى هذا توقفت عملية الالتفاف من اليسار نحو الجنوب الغربى .

### الفرقة الأولى جنوبى افريقية :

أما جنوبى الفرقة النيوزيلندية فكانت جبهة الفرقة الأولى جنوبى افريقية تحت قيادة الجنرال بينار الذى اتبع أسلوب فرايبورج فى الهجوم نفسه فتقدمت كتيبة من كل من الآلاى الثانى على اليمين والآلاى الثالث على اليسار حتى الخط الأحمر وبعد فترة توقف . بلغت ساعة وربع الساعة مرت بكل كتيبة الكتيبتان الباقيتان فى الآلاى الى أهدافها النهائية خلف تل المطيرية وقد قامت مدفعية الفرقة تعزيزها وحدات من الفيلق العاشر من مدفعية الميدان والمدفعية المتوسطة بإطلاق قذائفها على حسب التوقيت الموضوع لها مستعملة كذلك قنابل الدخان لتغطية مواقع القوات المهاجمة .

وبذا تمكنت وحدة البنادق الأولى من الوصول الى الخط الأحمر وراء الآلاى الثانى أما وحدة الهايلاندر من فرقة جنوبى افريقية فقد اشتبكت فى بضع عمليات مع العدو عند نقطة البداية وأصابتها خسائر جسيمة بما فى ذلك الجماعتين المتقدمتين وقائدهما مما أدى الى تأخير

المرحلة الثانية من الهجوم بضعة مرات فى حين وجهت الضربات الى مواقع المقاومة وبذلت جهود لتنظيم الصفوف وبالرغم من أن بداية الهجوم تأجل الى ما بعد الثانية صباحا بخمس دقائق فلم تذكر بعد ذلك واستقر الآلاى على تل المطيرية مع طلوع النهار وعلى الجناح الأيسر صادفت الكتيبة الاولى والثانية من الآلاى الثالث المتاعب أيضا اذ صادفتها حقول الغام لم تكن متوقعة ولكنهما استطاعتا أخيرا أن تصلا الى شرق التل عند موقع يفصله من الهدف المرسوم حوالى ميل بعد أن قتل من رجالهما ٤٢ وثمانية ضباط وجرح ١٣٣ رجلا ولكنهما أسرتا ٣٦ ألمانيا .

أما كتيبة المشاة الأولى التابعة لفرقة جنوبى افريقية فقد تقدمت الآلاى الثالث الى موقع قوى للعدو ولكنها استولت عليه باستعمال الطوربيد وأسرت بعض جنود الفرقة المائة الرابعة والستين الألمانية واندفعت الى الخط الأحمر فوصلته قبل منتصف الليل بعشر دقائق ومهدت الطريق للقوات الميكانيكية .

ولقد صادفت القوات الاحتياطية لهذه الفرقة ليلة مليئة بالمتاعب نظرا لما سببته لها الألغام من صعاب وتأخير ولم تصل الى ما وراء التل قبل طلوع النهار وقد بلغت خسائر الفرقة عند الفجر ٣٥٠ رجلا ولكنها حققت أهدافها فيما عدا عجز جناحها الأيمن عن بلوغ أهدافه ولكنها لم تكن فى موقف يسمح لها كذلك بالاتجاه جنوبا كما قدر لها فى الخطة .

وفى جنوب هذه الفرقة كانت الفرقة الرابعة الهندية التى قامت بما وكل اليها من غارات على العدو لتحويل انتباههم .

#### الفيلق العاشر الوحدة المصفحة الاولى - الفرقة المصفحة العاشرة :

واذا كان للفيلق الثلاثين أن يفخر بأنه قد حقق الأهداف المرسومة له بخسائر معقولة ولحد مرض فلا يمكن أن ينصرف هذا القول الى الفيلق العاشر الذى قضى ليلة مليئة بالقلق . . فقد كانت قوة هذا الفيلق فى الدبابات تبلغ ٤٣٤ دبابة وكان على الفرقة المصفحة الاولى بقيادة الجنرال بريجز أن تمر بين الاستراليين والفرقة الحادية والخمسين فى حين تمر الفرقة العاشرة المصفحة بقيادة الجنرال جيت هاوس بالطريقة نفسها عند جبهة الفرقة الثانية النيوزيلندية ولم يكن من عمل الفيلق الثلاثين فتح ثغرات فى حقول الألغام لغيره من القوات البريطانية المدرعة وعلى ذلك فقد كان على كل وحدة مدرعة أن تشق طريقها بمعرفة مهندسيها



وجنودها المتخصصين ٠٠ لهذا الغرض تكونت وحدات مع كل فرقة مدرعة عهد اليها فتح ثلاث ثغرات على الاقل بكل فرقة بريطانية مدرعة فى جميع حقول الألغام الثلاثة الواقعة قبل خطوط الألمان ذاتها وتضع العلامات وتحدد معالم الطريق ابتداء من حقول الألغام البريطانية المتقدمة وان تعمل فى تعاون وثيق مع وحدات المشاة الأمامية فى مهاجمة الجبهة الألمانية وقد تكونت كل وحدة من كتيبة سيارات وثلاث فصائل من مهندسى الميدان وثلاثة طوابير من دبابات كوردسادر كما شملت وحدة للإشارة والبوليس الحربى وكان على الفرق المدرعة أن تتحرك من مناطق تجمعها بجوار محطة العمائد بعد حلول الظلام على أن تصل العربات المتقدمة منها الى الطريق المار بالعلمين والذى أطلق عليه «اسبرنج بوك» بعد منتصف الليل بنصف ساعة وبعد اعادة تموينها تستأنف تقدمها فى الساعة الثانية صباحا مالم تصدر تعليمات شخصية من مونتجرى بخلاف ذلك وان تسير كل فرقة فى ثلاثة طوابير بين كل منها خمسمائة ياردة وقد قسمت الفرقة الأولى المدرعة تبعا لذلك الى طوابير الشمس والقمر والنجم فى حين أطلق على طوابير الفرقة العاشرة المدرعة اسماء الزجاجة والقارب والقبعة .

وكان الامل معقودا أن تستطيع وحدات الدبابات المتقدمة من آلاى فيشر وآلاى كوستانس أن تمر بمواقع الفيلق الثلاثين النهائية قبل الفجر فاذا ما تحركت متقدمة الى الهدف الأول الذى أطلق عليه اسم بيرسون على بعد ثلاثة أميال غربا لحق بها كنشنجتون من بسار كوستانس ومن ثم تكون دبابات الفيلق كله فى موقف تستطيع فيه أن تواجه هجوم الألمان المضاد وفى المرحلة التالية والتي لا يحتمل أن تكون قبل ضوء النهار يتقدم فيشر من اليمين وكنشنجتون من اليسار لمسافة ميل آخر فى حين يتقدم حملة البنادق التابعون ليوسفبا لحماية الجناح من الشمال فى حين تقوم مشاة السيارات التابعون للجنرال لى بحماية الجناح الجنوبى أما المرحلة الأخيرة وهى التى تتم فى ضوء النهار فيتقدم بها فيشر ميلين آخرين فى الاتجاه الجنوبى الغربى نحو طريق الرحمن فى حين يواصل كوستانس تقدمه الى موقع آخر جنوبه بعد مسافة أربعة أميال تجاه الغرب وبينما يتم تنفيذ هذه العمليات وبمجرد طلوع النهار تقوم السيارات المصفحة بشق طريقها لمسافة عشرة أميال الى الجنوب الغربى فى محاولة الغرض منها تحديد مواقع فرقة البانزر الألمانية الخامسة عشرة كما تتجه جنوبا الى دير الشن لتنذر القوات البريطانية عند أول حركة تقوم بها فرقة البانزر الحادية والعشرون .



ومن ثم تحركت فرقنا الفيلق الميكانيكيتان فى ستة طوابير : ثلاث منها لكل فرقة فتقدمت طوابير الفرقة الأولى الميكانيكية على حسب الخطة الموضوعة الا أن وحدة التطهير التابعة للطابور الثالث تحت امرة روزيجز تأخرت قليلا بسبب قرار صدر فى آخر لحظة بالحاح للنيوزيلنديين باستعمال طريق النجم «من السابعة مساء حتى الثالثة صباحا» الا أن الطوابير الثلاثة للفرقة الأولى واصلت عملها بعد ذلك برغم حقول الألغام التى صادفتها .

وفى الثالثة صباحا كانت الطوابير الستة تسير فى الطرق المرسومة لها فتقدمت نحو حقل الألغام الاول وتمكنت بعد جهد من اجتيازه ولم تصب الا بخسائر طفيفة هنا وهناك ثم تقدمت نحو حقل الألغام الثانى وهنا واجهتها صعوبات أكبر الا أنها تمكنت من التغلب عليها بعد ان أصيبت بخسائر معقولة ومن ثم واصلت الطوابير سيرها ولكنها لم تكن على حظ متساو من التوفيق .

#### الفرقة المدرعة الأولى فى يومها الأول :

فى الخامسة صباحا أبلغ الطابور « بايز » بأنه يقترب من حقل الألغام الثالث ولكنه توقف بعد ذلك بساعة خلف وحدة المشاة المتقدمة وعندما حل ضوء النهار وردت اشارة منه بأنه قد اشتبك مع العدو بعد أن اجتاز حقل الألغام الثالث والواقع انهم لم يكونوا قد تجاوزوا حقل الألغام الثانى وانهم كانوا على بعد ثلاثة أو أربعة أميال شرق الموقع الذى ابلغوا انهم وصلوه وظل مصيرهم مجهولا بعد ذلك .

أما الطابور الذى اتبع طريق القمر فقد توقف حتى يستطيع أن يظهر لنفسه ثغرة بين الألغام ولم يبدأ الطابور اختراقه لأول حقل للألغام الا عند الفجر ، ومن ثم واصل سيره الى الحقل الثانى للألغام فاجتازه مع بعض الخسائر واتجه بعد ذلك لتطهير ثغرة فى حقل الألغام الثالث .

ولقد عانى الطابور الذى اتبع طريق النجم المتاعب نفسها ولم يستطيع اجتياز حقل الألغام الثانى بسبب النيران التى صبها الالمان عليه وعندما حل الفجر اضطر أن يخوض منطقة مليئة بالألغام واذا اتى عليه ضوء النهار كان مازال بعيدا عن حقل الألغام الثالث . هذا ما كان من شأن الفرقة المدرعة الاولى .

### الفرقة المدرعة العاشرة فى اليوم الاول :

أما فى جبهة الفرقة المدرعة العاشرة فقد وضعت خطة التقدم على أساس وجود حقلين من الألغام فقط وقد استطاع الطابور الذى اتبع طريق الزجاجة أن يفتح لنفسه ثغرة فى الحقل الأول الساعة الثانية صباحا وما حلت الرابعة والنصف صباحا حتى تمكن من أن يشق لنفسه طريقا الى تل المطيرية أما الطابور الذى اتجه فى طريق القارب فقد وصل الى التل فى الخامسة والربع صباحا بعد أن خاض متاعب مشابهة . تبقى بعد ذلك الطابور السادس الذى اتبع طريق القبعة وقد مرت بوحدات التطهير التابعة له أوقات عصيبة اذ كان عليها أن تعالج كلاً من مقاومة العدو العنيدة وعدد أكثر من الألغام مما قدر ولكن القدر عوضهم خيراً من هذه المتاعب عندما اهتمدوا الى ثغرة كان العدو قد نظمها لنفسه من قبل فاخترقوها دون مشقة فى حقل الألغام الثانى .

وما أن حل الفجر حتى كانت الطوابير قد طهرت أربعة طرق الى تل المطيرية أما فى الطرف الغربى فلم يكن هناك الا طريق واحد ممهد هو طريق القارب أما الطابور الذى كان يعرف باسم « بايز » فقد ظل مصيره مجهولاً لبضعة أيام بعد ذلك .

### الفيلق الثالث عشر فى أقصى جنوبى الجبهة :

نأنى بعد ذلك الى الجزء الواقع فى أقصى جنوبى الجبهة حيث يربط الفيلق الثالث عشر البريطانى الذى يشتمل على الفرقة المدرعة السابعة تحت قيادة هارونج والتى كان مقدراً لها أن تشترك فى هجوم ٢٣ من اكتوبر سنة ١٩٤٢ . واجهت هذه الفرقة المتاعب التى خاضها الفيلقان الثلاثون والعاشر ومع ذلك فقد تمتعت بميزة لم تكن متوافرة للفيلقين وهى انه وقع على عاتقها كل محاولة اختراق استحكامات العدو الى الشمال مباشرة من الحميمات وعلى هذا لم تصادفها المتاعب الناجمة عن تجزئة القيادة والمسئولية كما كانت الحال فى الجزء الشمالى من الجبهة .

وقد كانت خطة هوروكسى تنقسم الى ثلاث مراحل : المرحلة الأولى هى أن تقوم قوات الجنرال هاردنج المدرعة تعزيزها مدفعية الجنرال هيوز ومعها وحدة اخرى من المدفعية باختراق خط الألغام الأول المعروف باسم يناير ثم الخط الثانى المعروف باسم فبراير فى حين تقوم قوات فرنسا الحرة بقيادة كونيغ وتحت اشراف هاردنج بالاستيلاء على المنطقة الواقعة

مباشرة غرب الحميمات ذاتها ٠٠ ثم تتولى مدفعية هيوز بعد ذلك حماية رأس الكوبرى الى الغرب من الثغرات المفتوحة فى حقول الألغام ٠

وفى المرحلة الثانية تقوم قوات هاردنج المدرعة بتطهير مراكز المقاومة على جبهة تمتد الى الغرب حتى جبل الكلخ وهضبة الطاقة فى حين تقوم الفرقة الخمسون بالعمل على استقامة خط الجبهة بينها وبين الفرقة الرابعة والأربعين ٠

وفى المرحلة الأخيرة يستعد الفيلق لاختراق المنطقة الواقعة فيما وراء قارة العبد وجبل الكلخ ٠

أما الفرقة الرابعة والأربعون فعلاوة على المساعدة التى كان على مدفيعتها أن تبذلها فى بداية الهجوم كان عليها أن ترسل الآلاى ١٣١ للتقدم حتى مواقع حددت له بين خطى الألغام الاول والثانى ( يناير وفبراير ) لحماية صناعات الآلاى الثانى والعشرين المدرع تحت قيادة روبركس الا أن الامور لم تسر لسوء الحظ كما كان مقدرا لها فى المرحلة الأولى وأصيب الآلاى بخسائر جسيمة قتل فيها الكولونيل قائد الكتيبة المتقدمة منه الا أنها حاربت بشجاعة وتمكنت من احداث فتحة فى حقول الألغام الى الغرب فى مواقعها ٠

ولقد تقدمت الفرقة السابعة المدرعة فى أربعة طوابير متوازية مسافة عشرة أميال متجاوزة حقول الألغام البريطانية حتى وصلت الى خط بداية الهجوم الى الشرق من خط الألغام الالماني الاول ومن ثم تقدمت وحدات التطهير الخاصة بها لعمل أربع ثغرات ووضع العلامات المميزة عليها فى كل من حقل الألغام الأول ( يناير ) والحقل الثانى ( فبراير ) ولقد تقدم الآلاى الثانى والعشرون المدرع بقيادة روبرتسى من خطوط تجمعاته فى الساعة السابعة الا الربع مساء ٢٣ من أكتوبر وسار حثيثا فى ضوء القمر مع وجود مناطق من الرمال الرخوة ثم توقف فى الثامنة مساء لمدة خمس وثلاثين دقيقة نظرا لأنه لم يسبق الوقت المحدود له ولم يرد أن يصل الى خط بداية الهجوم قبل الموعد المحدود مما يدعو الى البقاء هناك حتى تحين ساعة الصفر ولكن حدث لسوء الحظ انه عندما واصل سيره مرة أخرى انطفأ كثير من المصابيح التى تنير الطريق مما سبب له بعض التأخير ومما أدى ان تصل وحدات التطهير متأخرة خمساً وعشرين دقيقة عن موعدها ٠٠ وهو الأمر الذى دعا تشكيل الهجوم أن يتأخر عشر دقائق ٠

وبعد التغلب على كثير من المصاعب والاختفاء أمكن فتح الثغرة الأولى في الشمال أخيرا في الرابعة والنصف صباحا أما الفتحة الثانية فقد عطلت مصفحة العقرب التي تتقدمها بسبب انفجار لغم وكذا النيران التي أطلقت عليها من مدافع الالمان المضادة للدبابات ولذا لم يتم تطهير الفتحة قبل الثانية الا الثلث صباحا ٠٠ أما الفصائل التي عهد اليها بفتح الثغرتين الثالثة والرابعة فقد أصابها الألغام في واد رملي عميق بمجرد اجتيازها خط بداية الهجوم فاعتقدت خطأ أنها لا بد قد وصلت شرق حافة خط الألغام الاول ( يناير ) ومن ثم احترقت هي مصفحتي العقرب اللتين تتقدمهما ومن ثم انصبت عليها القذائف الالمانية من كل نوع مما جعل تقدمها بطيئا وأصابها خسائر فادحة قبل أن تصل الى الحافة الشرقية لحقل الألغام الاول الا أن الأعمال البطولية التي قامت بها الوحدة جهزت مصفحات العقرب للعمل ثانية وتم اختراق الفتحة في الثانية والنصف صباحا بالرغم من أنها لم تكن صالحة لمرور الناقلات التي تسير على عجل بسبب الرمال الرخوة ٠٠ أما في الفتحة الرابعة فقد عطلت مصفحة العقرب التي تتقدم وحدة التطهير عندما قطعت ثلاثة أرباع المسافة الا انه تم تطهير الفتحة بالأيدي بعد منتصف الليل بنصف ساعة .

الا ان اختراق خط الألغام الاول يناير كلف وحدات التطهير خسائر جسيمة ولم يبق في قوات التطهير من الرجال الا ما يكفي لفتح ثغرتين فقط في خط الألغام الثاني ( فبراير ) ومن ثم قرر الجنرال روبرتس الاكتفاء بفتح ثغرتين فقط وحدد الساعة الخامسة والنصف صباحا للقيام بهذه العملية ، ومع ذلك فلم تتمكن الوحدات التي الى اليمين من الوصول الى هذا الخط أبدا أما الوحدات التي الى اليسار فقد وصلت الى الخط الثاني من الألغام ولكنها تعرضت لنيران شديدة من الالمان ونظرا لاقتراب الفجر واستحالة الاستمرار في تطهير الألغام في ضوء النهار فقد انسحبت الوحدات بعد أن انفجرت من عتادها مصفحة عقرب .

### ابادة كتيبة فرنسية :

ومع قدوم النهار كان الآلاى موزعا على جانبي خط الألغام الاول وكان معرضا للهجوم وخاصة بعد أن اضطرت وحدات فرنسا الحرة الى الانسحاب من غرب تل الحميمات الذي كانت قد وصلت اليه وقد قسام بتنفيذ هجوم هذه القوات المجموعة ( أ ) المكونة من الكتيبتين الاولى والثانية من الفرقة الاجنبية بقيادة الكولونيل أمبلا كفاري وبعد سير طويل



ملء بالصعاب على أرض رخوة يتخللها كثير من الوديان وصلت الكتيبتان الى المنطقة المحدودة لتشكيل الهجوم داخل منطقة ألغام العدو الى الجنوب الغربى من الحميمات فى الساعة الواحدة والنصف صباحا ٠٠ ثم قامت بالهجوم بعد ذلك بساعة فى الاتجاه الشمالى الشرقى تؤيدهما مدفعيتهما وستار من الدخان أطلقت طائرات السلاح الجوى الملكى ثم صادفت الكتيبة الاولى مقاومة شديدة مما دعا امبلا كفارى أن يأمر الكتيبة الثانية الى اليسار أن تشرع فى الهجوم وكان ذلك قبيل الفجر فوصلت الى الحافة الشمالية لتتل بعد الفجر بنصف ساعة فأشرق عليها ضوء النهار واستحال امدادها بالمدافع المضادة للدبابات وفى الساعة السابعة والنصف صباحا قامت وحدات كيل الالمانية بالهجوم على الكتيبة بشمانى دبابات انجليزية طراز استيوارت كانت قد أسرتها من قبل ومن ثم أرغمت الكتيبة الثانية على الانسحاب مما عرض مؤخرة الكتيبة الاولى ليران العدو دون حماية وهنا أصدر كونيج أمره الى امبلا كفارى بالانسحاب ثلاثة أميال فى الاتجاه الجنوبى الشرقى الا أن الانسحاب سيرا على الاقدام فى ضوء النهار على المنحدرات المكشوفة كان أمرا محفوفا بأخطار رهيبة فأصيب الفرنسيون بخسائر فادحة وقد لقي امبلا كفارى مصرعه بينما فقدوا عرباتهم جميعا وكان لموت قائد الفرنسيين وقع شديد على نفوسهم وضربة شديدة لروحهم المعنوية وباءت العملية كلها بالفشل ٠٠

وفى الساعة الثامنة الا الربع صباحا اتصل الجنرال هورفكسى بالجنرال دى جينجاند قائلا انه سوف يبحث مع الجنرال هارودنج الموقف من جميع نواحيه وهل من الممكن فتح ثغرة فى خط الالغام الثانى أولا ؟ وان كانت الاخيرة فهو يقترح أن تتكثل القوات فيما بين الخطين الاول والثانى للالغام ٠٠





## الفصل الثامن

بين شقي الرمي

٢٤/٢٥ من أكتوبر سنة ١٩٤٢





## اليوم الثانى للهجوم : مصرع شتوم القائد بالنيابة عن رومل .

أما فى الناحية الأخرى من الجبهة فكل ما وصل من أنباء الى الجنرال شتوم والى وستفال القائم برياسة أركان حربيه أفادت أن حافزا هائلا من المدفعية قد انصب على طول الجبهة كلها تقريبا وسرعان ما دمرت شبكة المواصلات مما أدى الى انقطاع الاتصال بالجبهة ولم يسمح شتوم حرصا منه على ما لديه من ذخيرة تصد هذه النيران مباشرة وقيل بعد ذلك ان هذه كانت غلطة لا تغتفر وقد شارك رومل وهيئة أركان الحرب فى هذا الرأى. وانه كان من الواجب اطلاق النار على الفور واصابة التجمعات البريطانية قبل أن تغادر مراكزها وعندما فتحت المدفعية الألمانية نيرانها أخيرا كان قد فات الأوان نظرا لان القوات البريطانية المهاجمة استطاعت أن تثبت أقدامها بالمدافع الجديدة التى وصلت اليها داخل الاستحكامات الألمانية ولا شك أن يوم نشاط المدفعية الألمانية فى المراحل الأولى للمعركة يعد أساسا الى ضعف قوة بطارياتهم المضادة التى كانت فى المواقع الخلفية ولا يصل مداها الى تجمعات المشاة البريطانيين بصفة مركزة ومامن دليل يثبت أن المدفعية الألمانية أو الايطالية قد تخلت عن ضرب البريطانيين عامدة ٠٠ وقد اعترف رومل فيما بعد أن نيران المدفعية البريطانية كانت مركزة ودقيقة لدرجة غير عادية . انها أحدثت خسائر جسيمة فى الأرواح علاوة على أنها دمرت عتاد المشاة الألمان الثقيل وكانت عنيفة لدرجة تبعث على الظن أنها تركت الحطوط الخلفية وتقدمت الى مؤخرة الوحدات التقدمية وبصفة خاصة فى جبهة الاستراليين وخيل لقيادة جيش البانزر الالماني أن البريطانيين جلبوا أفواجا متتالية من الدبابات استطاعت تدمير فلول الفرقة الثانية والستين المشاة واثنين من آليات الفرقة المائة الرابعة والستين الالمانيتين وساد الاعتقاد أن البريطانيين استطاعوا أن يخترقوا الجبهة فى الشمال بفتحة عرضها ستة أميال الا أنهم توقفوا من جراء نيران المدفعية الألمانية المركزة وفى الجنوب بدأ هجوم البريطانيين بمائة دبابة استطاعت اختراق المراكز الامامية للالمان ولكنها أوقفت عند خط الدفاع الرئيسى .

ونظرا لسوء الموقف قرر الجنرال شتوم أن يقوم منفردا بزيارة خطوط القتال ولم يصحبه سوى الكولونيل بوشتنج والسائق فوصل حتى خطوط الاستراليين المتقدمة حيث لقي الكولونيل بوشتنج مصرعه مما

دعا السائق (ودلف) أن يكر راجعا بسرعة عنيفة اختل فيها توازن الجنرال  
شتوم الذى كان يشكو من مرض القلب فقذف به خارج السيارة ولم ينتبه  
السائق الى ذلك الا بعد فترة طويلة وهكذا لقي القائد العام الالماني بالنيابة  
حتفه . وقد كان من جراء الحادث المؤسف هذا ان تردد الالماني فى اتخاذ  
قرار حاسم فى شأن القيام بهجوم مضاد فى تلك المرحلة الحرجة من  
المعركة ..

لنترك الآن جيش البانزر الافريقى ولنعد الى الجيوش البريطانية  
فنجد أن صورة العمليات كانت أكثر وضوحا لدى مونتجمرى الا أن تحديد  
مواقع الجبهة بدقة فى القطاعات الهامة حيث قوات بريجز قائد الفرقة  
الاولى المدرعة وحيث هاوسى قائد الفرقة العاشرة المدرعة لم تكن معروفة  
تماما الا أن الحالة كانت تدعو الى التفاؤل بصفة عامة وكان واضحا أن كلا  
من لاسون فى الشمال وهاردنج فى الجنوب لم يستطع فيلقاهما (قواتهما)  
أن تخترق خط الجبهة الرئيسى وساد الاعتقاد أن السبب فى ذلك بالنسبة  
للقطاع الشمالى هو وجود الجنرال ليس فى الساعة التاسعة الا الربع  
صباحا أن يعطى الأولوية لشق الثغرة الشمالية على كل أمر آخر أما  
فريبورج فكان عليه أن يستغل نجاحه ويقوم بالزحف جنوبا ويتقدم  
ديمبرلى ليحل محله فى احتلال التل على ألا يتم ذلك قبل العصر أما  
مورسهيده فليس له أن يستغل نجاحه بالاتجاه الى الشمال بل يقوم  
بالاستعداد للبدء فى حركة تكتل فى الليل .

ومن ثم قام ليس و « مزايبورج » بزيارة التل للتحقيق بنفسيهما  
من الاحتمالات الممكنة وتأكد لهما أن موقع التل يجعل القوات التى تحتله  
فى مأمن على الأقل من الهجوم المضاد وذلك قبل عودتهما الى مركز قيادة  
النيوزيلنديين لمقابلة مونتجمرى ولا مسدن وهنا أخذت الأنباء ترد لتكوين  
صورة أقرب الى الحقيقة عن سير المعارك وعند الظهر تقرر أن يقوم جيش  
هارسى بالهجوم تلك الليلة .. مارا بخطوط النيوزيلنديين وتعززه القوة  
الكاملة لمدافع « ليس » وحتى لا يتطرق أى شك الى نية مونتجمرى فما  
وصل هذا الأخير الى مقر قيادته حتى كرر تعليماته السابقة تليفونيا على  
الجنرال بيك رئيس أركان حرب الجنرال رامسدن مؤكدا أنه ينبغى القيام  
بجهد عنيف آخر للهجوم والمحافظة على رأس الكوبرى فى التقدم مهما كلف  
الأمر من خسائر فى الرجال وأن الهدف الذى يجب تحقيقه هو أن تقوم  
القوات المصفحة بالاختراق وأن تستمر القوات النيوزيلندية فى استغلال  
مراكزها نحو الجنوب .. ثم ابلغ حينجاند مونتجمرى أنه لا توجد أنباء  
تفيد تحرك فرقة البانزر الحادية والعشرين أو الفرقة التسعين الألمانية

الحقيقية من مواقعهما وانه تم أسر ألف جندي ثلثهم من الألمان أما خسائر الجيش الثامن فلم يتمكن جينجاند من حصرها بدقة ولكنها ربما تكون حوالى ثلاثة آلاف معظمها فى الفيلق الثلاثين اذ خسرت فرقة الهايلاند حوالى ألف رجل فى حين خسرت فرقة النيوزيلنديين حوالى ثمانمائة جندي فى حين خسر كل من الاستراليين وفرقة جنوبى افريقية حوالى ٣٥٠ جنديا .

وفى الوقت نفسه حاول ديمبرلى قائد الفرقة الحادية والخمسين مشاة أن يظهر الممر الشمالى مستخدما الآلاى الاحتياطى تؤيده خمسون دبابة ومدفعية الفرقة كلها ولقد استمرت الاتصالات دائرة دون توقف من موقع كل وحدة وخاصة بين مركز قيادة الفرقة والآلاى الاول المصفح ٠٠ ولم يكن لدى الآلاى الثانى الاحتياطى المذكور فسحة كافية من الوقت للاستعداد للزحف وهو الزحف الذى كان الغرض من ورائه تمهيد الطريق للوحدات الهندسية التابعة لقوات بريجز المصفحة أن تظهر الثغرة من الألغام حتى تستطيع دبابات الجنرال فيشر التحرك مباشرة بعد ذلك . لقد بدأ الهجوم فى الساعة الثالثة بعد الظهر وأحرز النجاح بالرغم من أن فصيلة بأكملها قد أبيدت ٠٠

وفقدت قوات « بايز » على جناح الآلاى الثانى المصفح بقيادة فيشر ست دبابات شيرمان بفعل الدبابات أو المدافع المضادة للدبابات الخاصة بالعدو بمجرد أن مرت من فتحة الألغام فانسحبت تحت ستار الدخان وصدر الأمر اليها بالقيام بمحاولة أخرى الى الجنوب قليلا الا أن هذه العملية أيضا بعد أن فتحت ثغرة للآلاى التاسع لم تحقق النجاح التام بسبب وجود حقل الغام آخر أمام المصفحات المتقدمة، وبعد جهد كبير أمكن القوات المتقدمة أن تنضم الى قوات الباييز انتظارا لآلاى الهوسار العاشر الذى كان مفروضا أن ينضم اليهما والذى تبين بعد ذلك أنه كان يحاول الالتفاف حول موقع مقاومة قوى الألمان الى اليسار وفى الخامسة والنصف تقدمت القوات المصفحة فى اتجاه الشمال الغربى وعندما أوشك النهار على الانتهاء كانت قد وصلت الى شمال شرقى تل الكلية وعندما حل الظلام انسحبت ٥٠٠ ياردة الى الوراء تحميها وحدات من فرقة يوركشاير ظنا منهم أنهم قد حققوا أهدافهم والواقع أنهم قد حققوا أهدافهم والدافع أنهم كانوا ما زالوا على بعد ١٠٠٠ ياردة منها وقد فقد الآلاى ٢٠ دبابة شيرمان واحدى عشرة من البانزر وانخفضت قوته من الدبابات الى ٥٧ شيرمان ومثل هذا العدد من دبابات كروسادر وظننت قوة هذا الآلاى أنها تواجه ثمانين دبابة ألمانية وفى هذه الليلة قرر بريجز أن يجلب الآلاى السابع سيارات من الخطوط الخلفية بجوار محطة العلمين لتعزيز مصفحاته .



أما في الجنوب فعندما قام الجنرال جيت هاوسى قائد الفرقة العاشرة المدرعة بزيارة تل المطيرية عند شروق الشمس ورأى استحالة ارسال دباباته فيما وراء التل كما كان من المستحيل أيضا ارسال الآلاى بقيادة كشنجتون لمساعدة فيشر في الشمال الشرقي من التل للتخلص من قبضة العدو بسبب حقول الألغام ومن ثم استقر الرأي بالنسبة لخطة الهجوم الليلية أن يقوم الآلاى المدرع بقيادة كورى بالانسحاب كى يفسح طريقا للآلاى العشرين المدرع بقيادة كشنجتون للهجوم في الاتجاه الجنوبى على طول القطاع الذى كان مخصصا أصلا لنشاط الفرقة العاشرة المدرعة ثم يقوم كوستاس على رأس الآلاى الثامن المدرع بالهجوم جنوبا من ذلك ثم يتقدم الآلايان ثلاثة أميال للانضمام بعد ذلك الى الآلاى الثانى المدرع بقيادة فيشر العالمين ثم تقرر بعد ذلك أن يهاجم بقيادة « لى » محل كوسنانس دكارى على التل وتحقيقا لذلك كان على وحدات المهندسين التابعة للفرقة أن تفتح ثغرات فى حقول الألغام بعرض ١٦ ياردة .

ولم يكن قد مضى من الليل الا القليل عندما اتصل فرايردج مرة أخرى بالجنرال « ليس » قائد الفيلق ٣٠ قائلا انه لا يستطيع أن يطمئن تماما الى الفرقة العاشرة المصفحة التى كانت على استعداد للهجوم ولاحظ أن مركز قيادة الفرقة يبعد مسافة طويلة خلفها ومن ثم اتصل « ليس » بالجنرال لامسدن قائد الفيلق العاشر وتبين له أن مسدن لا يراوده كبير أمل فى نجاح الهجوم وعندئذ انتقلت هذه الشكوك فى الحال الى جينجاند .

شرع الآلاى الرابع والعشرون المدرع بقيادة كشنجتون الهجوم بثلاث وثمانين دبابة شيرمان و ٤٨ كروسادر الا أن الآلاى تأخر من البداية بسبب ارتباك جماعات تطهير الألغام ولم يبدأ عملياته قبل الحادية عشرة الا الربع متأخرا ساعة عن الموعد المحدود لتطهير الثغرات وكان حقل الألغام أكثر عمقا مما كان متوقعا ثم وردت أنباء غير صحيحة تقول ان العدو سيقوم بهجوم مضاد ، ولما اتضح كذبها كان الفيلق قد فقد اتصاله بوحدات المشاة التى تلازمه وأخيرا وبعد تعبئة كل الجهود لفتح ثغرة واحدة تقدم الآلاى فى الرابعة الا الربع ثم اتضح انه لم يكن فى الاستطاعة الاهتداء باللاسلكى لابلأغ تحركاته الى القيادة .

أما الآلاى الثامن المدرع فكان أحسن حالا فقد بدأت فرق التطهير عملها فى الثامنة وما بلغت الساعة العاشرة والنصف حتى كانت الثغرة الوسطى والثغرة التى الى اليمين قد مهدت ومن ثم اندفعت الطوابير الثلاثة خلال الفتحات ونظرا لأن المنطقة خلف هذه الفتحات كانت كثيفة الألغام فقد سارت المصفحات والمركبات كل منها فى اثر الأخرى مباشرة الا أنه



كان قد حدث في العاشرة أن مرت طائرة المانية والقت وابلا من الرصاص على وحدة شيردور في حين كانت تستعد لاختراق الفتحة الوسطى وسرعان ما عادت الطائرة وأبلغت قاعدتها وعندئذ وفدت موجات من طائرات الألمان وأصابته ٢٥ لوريا محملة بالبتروول والذخيرة فاندلعت النيران عالية وهاجة واستمرت الليل طوله ولم تكن هي كل الحسائر فقد كانت ألسنة النيران بمثابة هدف ظاهر للألمان وعندئذ أطلقت مدفعيتهم الثقيلة حممها العنيفة على المنطقة وكذلك فعل مع الطابور الجنوبي الذي وجد أن الفتحة الخاصة به تسيطر عليها نيران العدو فانتقل الى الفتحة الوسطى أما الطابور الذي اخترق الفتحة الشمالية فقد واصل سيره الا أن حقول الألغام سببت له المتاعب علاوة على العمليات التي قام بها الألمان من ضرب الطابورين الآخرين من الجو ومن المدفعية ومن ثم رأى كوسنانس أن يطلب من «جيث هاوسى» في الساعة الواحدة العدول عن الأوامر السابقة بمواصلة التقدم بأى ثمن . عندئذ رأى قائد الفرقة أن يبلغ «لامسدن» قائد الفيلق ويطلب منه الموافقة وبطبيعة الحال كان على «لامسدن» أن يتصل بقائد الجيش الثامن للحصول على موافقته وبالاتصال بالقيادة رأى جينجاند أن الامر يستدعى ازعاج موننتجرى نظرا لأن الموقف كان خطيرا ويتطلب تدخله بسرعة وفى الثالثة والنصف استدعى جينجاند وموننتجرى كلا من لامسدن وليس للاجتماع بموننتجرى ولما طال انتظار قائد الآلاى ( كوسنانس ) قرر إعادة تجميع الوجدتين المدرعتين وأن يأمرهما بالزحف خلال الفتحة الشمالية تتقدمهما وحدة الدبابات الثالثة .

وفى هذه اللحظة بدأ اجتماع موننتجرى بالقواد وقد شرح قائدا الفيلقين الموقف كما يعرفانه الا أن طريقة لامسدن فى شرح الموقف كانت تشير الى أنه يشفق على موقف قواته فيما وراء التل أكثر مما هو مشفق عليهم من اختراق التل ذاته ولقد تبين من دراسة الموقف أن وحدة من فرقة بومانرى اللندنية قد اخترقت الجبهة بالرغم من أن كنشنجتون كان ما زال شمالها ينتظر حل مشاكل اختراق الألغام هذا فى الوقت الذى كانت فيه دبابات كارى تعاني من نيران العدو العنيفة مما جعل تقدمها بطيئا فى حين يقترح جيث هاوسى التخلي مؤقتا عن العملية كلها وسحب الدبابات والقوات التى كانت قد عبرت التل الى مواقعها على التل ذاته . . . وقد أنصت موننتجرى الى كل هذه التفاصيل فى صمت وفى هدوء شديد أوضح فى جلاء أنه لا محل مطلقا لما يقولون كما يجب تنفيذ الحطة الأصلية واتصل بالجنرال جيث هاوسى وأصدر أمره اليه تليفونيا بذلك خلال الأوضاع وعندما انفض الاجتماع استبقى موننتجرى لامسدن قليلا وحذره

قائلا : اذا كان هو وقواد فرقة يعوزهم العزم لاختراق خطوط العدو فهناك قواد آخرون لا ينقصهم هذا العزم .

وبعد الخامسة بقليل استطاع كنشنجتون أن يدفع آلايه الرابع والعشرين المدرع تتقدمه الوحدة السابعة والأربعون دبابات ثم تليها الوحدة الحادية والأربعون عبر الألغام واحتفظ بالوحدة الخامسة والأربعين بمثابة احتياطي على التل خلفه وكانت الساعة السادسة الا الثلث .

أما الآلاي التاسع المدرع بقيادة كاري في أقصى اليسار فتقدم مسافة ميلين وراء التل وبذا أصبح على بعد ميل واحد جنوبى الكتيبة النيوزيلندية السادسة والعشرين بدلا من ثلاثة أميال الى الجنوب الغربى كما ينبغي لقواته أن تكون ، وكانت تفصل قواته عن وحدات البومانيى اللندنية ثغرة تبلغ ميلين ونصف الميل أخذت الوحدة الثالثة من الدبابات فى سيرها بعد الخامسة وكانت قوات كوسنانس تتقدم خلفها بعد أن وصلتته أوامر مونجمرى الحاسمة عن طريق جيث هاوسى بذلك .

وفى الساعة السابعة والرابع أرسلت قيادة الجيش الثامن الى الفيلق العاشر تذكره بأن القوات المدرعة ينبغي أن تزحف الى الغرب من حقول الألغام حتى يمكنها التحرك بحرية وأن تحدد مواقع تجمعات العدو المدرعة وتبيدها كى تضمن للفرقة النيوزيلندية التى تعمل فى الجنوب الغربى من المطيرية عدم التعرض لمضايقات قوات العدو المدرعة من الغرب . . وبعد ذلك بثلاث ساعات كرر مونجمرى هذه التعليمات مرة أخرى معتقدا أنها وضعت موضع التنفيذ وغير عالم بانسحاب الآلاي الثامن المدرع الى التل ثم أصدر أوامره بأن تتقدم وحدة شيردور الى الشمال الغربى ومن ثم يقوم الآلاي جميعه بتعديل خطه كى يستقيم فى خط واحد مع وحدة الدبابات الثالثة على يمينه أما وحدات بومانيى و رانجرز فتكون الى اليسار ثم يقوم الجنرال لى على رأس الآلاي ١٣٣ مشاة باحتلال مواقع الآلاي الخامس النيوزيلندى برياسة كينبرجر على التل على أن يتبع هذا الاخير الآلاي التاسع المدرع فى عملية التفانى نحو الجنوب .

### تعديل الخطة :

كان هذا هو الموقف عندما وصل الكسندر الى قيادة مونجمرى لبحث الموقف معه وبعد انتهاء محادثاتها غادر مونجمرى مركز قيادته لمقابلة قائد الفيلقين مرة أخرى ولكن فى مركز قيادة مزابورج قائد الفرقة النيوزيلندية الثانية وهناك قرر العدول عن خطته التى تقضى بقيام الفرقة

النيوزيلندية بحركة التفاف الى الجنوب بعد أن تبين أنها عملية لن يأتى من ورائها سوى خسائر فادحة وكانت أوامره الجديدة تتلخص فى أن يحتفظ الفيلق الثلاثون بالتل مهما كلفه فى حين يباشر الفيلق العاشر هجومه الى الغرب من رأس الكوبرى الذى أقامته الفرقة الاولى المدرعة وتحقيقا لهذا الغرض كان على الفرقة العاشرة المدرعة ما عدا الآلاى الرابع والعشرين التابع لها أن تنسحب من قطاع النيوزيلنديين وبخلاف هذه التعديلات ظلت مهمة لامسدن كما هى وكما أمر بها مونتهجرى فى اجتماع الثالثة والنصف صباحا وكان على الفيالق الثلاثة أن ترسل بالدوريات تجوب المناطق المتقدمة للكشف هل هناك تحركات للعدو تفيد الانسحاب ؟ وعندما عاد مونتهجرى الى قيادته عزز هذه الأوامر بتعديلات أخرى منها أن يبدأ زحف الاستراليين فى الليلة نفسها وأن يرسل النيوزيلنديون دوريات قوية عسى أن تستطيع الحصول على أى دليل يشير الى انسحاب العدو فى جبهتهم وان يتهيا الآلاى التاسع المدرع بقيادة كارى للهجوم كى تسحب الفرقة المدرعة العاشرة لاعادة تنظيمها مع تسليم قيادة الآلاى كنشنجتون الى بريجز الذى كان عليه أن يزحف الى الامام لتحقيق الأهداف التى كانت مرسومة له أصلا ..

وبينما كان مونتهجرى يخوض أزمات المعركة فى الشمال واجهه موقف عصيب آخر ينبغى له أن يتخذ فيه قرارا اما الاستمرار فى محاولة الفرقة السابعة المدرعة فى أقصى الجنوب اختراق حقول ألغام العدو أو العدول عن هذه المحاولة ذلك أن الآلاى ١٣١ تحت رئاسة استامرامره هاردنج قائد الفرقة السابعة المدرعة ليقوم بالزحف ليلة ٢٤ من أكتوبر وهو الزحف المقصود به امتداد رأس الكوبرى غربا ليعطى خط الألغام الثانى ( فبراير ) وبعد أن يقوم بتطهير ممرين بين ألغام هذا الخط يزحف الآلاى ٢٤ المدرع بقيادة روبرتسى خلال الثغرة الأولى ثم يتبعه روديك على رأس الآلاى الحقيقى الرابع المدرع عن يمين روبرتسى ثم يواصلان الزحف على حسب الخطة الأصلية وقد اجتمع القائدان بقائد الفرقة «هاردنج» وصحبا لالقاء نظرة على مواقع القتال وكانت الكتائب قد استعدت قبل ذلك عند منتصف النهار واتخذت الترتيبات كى تقوم الوحدات الأولى منها بمقابلة جماعات التطهير فى السادسة مساء وقد حدث التباس فى تنفيذ هذا الأمر مما دعا الى تأخير ساعة الصفر مرتين ومن ثم بدأ الهجوم فيما بعد حوالى العاشرة والنصف نتيجة هذا التأخير وقد وصلت الكتيبتان الى ماوراء خط الألغام الثانى (فبراير) دون كبير عناء الا أن نيران مدافع الماكينة الخاصة بالعدو أوقعت بهما دون شفقة من مدى



قريب وكانت الأرض تحت أقدامهم صلبة نوعا ما مما خلق لهما صعوبة كبيرة فى حفر مواقع يحتميان بها ومن ثم بلغت خسائر كل كتيبة حوالى ١٧٠ جنديا بخلاف الضابط وقائد احدى الكتيبتين ومع ذلك تم تطهير الفتحتين فى الثانية والنصف صباحا الا أن الفتحة الشمالية كانت تسيطر عليها نيران العدو المركزة مما جعل وضع العلامات على الطريق تكاد تكون مستحيلة ولقد فقدت الوحدة الاولى -التي حاولت اجتياز الفتحة- أربع دبابات جرانت و ٢٢ دبابة كروستادر وقائد الوحدة ونائبه وقائد فصيلته بخلاف الجنود ولقيت وحدة الدبابات الأولى مصيرا مشابها عندما حاولت اختراق الفتحة الأخرى فى الجنوب الا أن خسائرها كانت أقل وعندما وصل هاردنج الى المنطقة اضطر لمغادرة دبابته واستقل عربة جيب يقودها أركان حربى الذى قتل وهو جالس بجوار قائده وعندئذ قرر هاردنج تأجيل العمليات الحربية « وكانت الساعة الرابعة والنصف صباحا » الى طلوع النهار حتى تتمكن مدفعيته من اسكات مدافع العدو المضادة للدبابات ومن ثم يدفع المهندسين لتطهير الفتحات مرة أخرى .

### عقبات :

الا أن جمع مهندسى وحدات التطهير لن يتم الا فى السابعة صباحا وعندما يكون ضوء النهار ساطعا ، وبذا لا يمكن للوحدات أن تؤدي عملها كما أدلى بذلك قائد فرقة المهندسين، عندئذ أمره هاردنج بأن يتولى بنفسه العملية شخصيا وبعد أن قدم اعتراضا رسميا الى هاردنج توجه الى الفتحة الجنوبية وطلب متطوعين لمساعدته وبدأ العمل معهم تحيط بهم ثلاث دبابات وعند مدخل الفتحة الشمالية واجهتهم نيران شديدة جدا لدرجة أنه أمر من معه بالانسحاب وتوجه هو بنفسه داخل احدى الدبابات لاختراقه وتبعه قائد وحدة الدبابات فى دبابة أخرى ٠٠ وقد أصيبت الدبابة الأولى خمس اصابات ولم تخترقها أية اصابة منها وظهرت من الجانب الآخر ثم دارت عائدة وأخذت الدبابة الثانية فى اتباع الدورة نفسها ، الا أنها أصيبت اصابة مباشرة وأصبحت طعمة للنيران عندئذ استطاع رئيس وحدة المهندسين أن يثبت للجنرال هاردنج أن الدبابات التى فقدت فى اليوم السابق لم تنسف أو تعطل بفعل الألغام ولكن بفعل مدافع العدو المضادة للدبابات ودقة تصويبها على مخارج الفتحات وأن النيران التى تصبها عنيفة لدرجة لا يمكن التفكير معها فى رفع الألغام بالأيدى ٠٠ وقد اقتنع هاردنج بذلك وتخلي عن فكرة القيام بأية محاولات أخرى لفرض دفع الدبابات الى المرور وعلى هذا فلم يكن أمام وحدة الدبابات



الا أن تظل حيث هي ثم صدرت الأوامر الى الآلاى ٢٢ المدرع بقيادة روبرتسى بأن يحتفظ بدباباته بين خطى الألغام ( يناير وفبراير ) لتأييدهما باستثناء وحدة البومانرى التى تحركت الى الشرق من خط يناير . .

ولقد وافق هوردكسى على هذا القرار فيما بعد عندما قابل روبرتسى وهاردنج فى الثامنة ولما عاد هوردكسى الى مقر قيادته حاول الاتصال بمونتجمرى الذى كان مشغولا مع الكسندر فأبلغ جيجاند من أنه لا يوجد أى دليل على قيام العدو بالانسحاب وانه لم يبق أمام قوات القطاع الجنوبى من الجبهة سوى احتمالين اما استعمال القوات الاحتياطية الأخيرة فى محاولة أخرى لاختراق خط الألغام الثانى ( فبراير ) أو العدول عن مهاجمته والزحف نحو الطرف الغربى لتل المناصب شرق حقول الألغام مع استخدام الفرقة الخمسين يؤيدها الآلاى الخفيف الرابع المدرع بقيادة رودبك وكان من رأيه تأييد الاحتمال الثانى نظرا لان ما يحفها من مخاطر ليس كبيرا ، بعد ذلك بنصف ساعة اتصل جيجاند تليفونيا به وأبلغه أن مونتجمرى يوافق على الخطة الثانية التى يؤيدها .

### القوات الاسترالية :

توقع مدرسهيد قائد الفرقة الاسترالية التاسعة ، المهمة التى وكلت اليه، ومن ثم كان قد أوصى هوايننهيد قائد الآلاى السادس والعشرين فى صباح يوم ٢٤ من أكتوبر الباكر بأن يكون مستعدا للاستيلاء على التبة الواقعة شمال قواته نظرا لانها تسيطر على المنطقة كلها التى تحتلها الفرقة كما تسيطر على المنطقة الواقعة شمالا والممتدة حتى الخط الحديدى ومن ثم كان مركز مراقبة له قيمته لكل من الجانبين المتحاربين وقد عادت الدوريات فيما بعد فى تلك الليلة تحمل أنباء تفيد عدم وجود ألغام بين الكتيبة الرابعة والعشرين وبين التبة وعند الغروب أسرت وحدة استطلاع ألمانية وكان بين الأسرى قائد الآلاى ١٢٥ مشاة الألمانى وقائد الكتيبة الثانية التى كانت تحتل التبة وباستجواب الأخير اعترف بمعلومات تؤكد الانباء التى حصلت عليها الدوريات وتبين أن الكتيبة الاولى من الفرقة تحتل المواقع المحصورة بين الطريق البرى والخط الحديدى فى حين ترابط الكتيبة الثالثة على الساحل . .

ولم يكن لدى هوايت هيد قائد الآلاى السادس والعشرين الاسترالى سوى كتيبتين منه فى حين أن الكتيبة الثالثة تعمل فى احتياطى الفرقة ومن ثم عززت الكتيبتان بثلاثين دبابة فالنتين من وحدة الدبابات الملكية

كما عزز مدفعية الفرقة كلها فاستطاعت أن تطلق ١٤٥٠٨ طلقات من مدافع عيار ٢٥ رطلا و ١٠٢٦ قنبلة ٥/٢ بوصة علاوة على طلقات المدافع المضادة ومن ثم عبرت الكتيبة الثانية والاربعون خط بداية القتال في الموعد المضروب لها وما أن حلت الساعة العاشرة الا الثلث مساء حتى استولت على الهدف المحدود لها على بعد ألف ياردة شمالا وهو الموقع المحدود لبداية هجوم الكتيبة الأخرى ( الرابعة والعشرين ) أما الكتيبة الاولى فقد قطعت بعد ذلك ألف ياردة أخرى في بحر تسع دقائق حتى توصلت الى التبة وأخذت العدو على غرة فاستولت عليها بعد معركة بالأيدي وطهرتها في الساعة الثانية صباحا .

نعود الى الكتيبة الاخرى الرابعة والعشرين فقد تقدمت على حسب الخطة الموضوعية مسافة ٨٠٠ ياردة وبعد أن اشتدت مقاومة العدو لدرجة أن فصائل المشاة الاولى تأخرت كثيرا عما كان مقدر لها وعن حاجز النيران الذي يحمي تقدمها ومن ثم تزايدت خسائرها في الأرواح وكتب على هجومها بالتوقف وبينما كان قواد الجماعات الامامية يدرسون الأمر لتمكين الجماعات كلها من مواصلة الزحف ثانية رأى قائد الهجوم أن يلغى العملية كلها نظرا لان الوقت كاد يفلت وهكذا انسحبت الكتائب قليلا وتجمعت لدى الهدف قبل النهائي في الخامسة صباحا ولا شك أنه بالرغم من ذلك فقد كان الزحف بصفة عامة موفقا فقد أعطى الاستراليين وفرة المدفعية الهائلة مركزا هاما للمراقبة في جميع الاتجاهات علاوة على أسر ١٧٣ دبابة ألمانية و ٦٧ دبابة ايطالية في حين كانت خسائر الاستراليين معقولة في الرجال فقد بلغت جميع خسائرهم منذ بدء الزحف حوالي ١٠٠٠ رجل قتل ١/٢ منهم فقط والباقي وقع في الأسر .

أما قطاع الجبهة الذي يلي هذا القطاع مباشرة فلم تكن الأمور تسير على ما يرام فقد كانت خطة لامسدن قائد الفيلق هي أن يظل كنشنجتون على رأس الآلاي ٢٤ المدرع حيث هو ضرب تلك المطيرية وأن يتحرك شمالا عند بزوغ أول أضواء النهار كي ينضم الى الآلاي الثاني المدرع بقيادة فيشر المتحرك الى جنوب تل الكلخ وهو التل الذي كان على الآلاي السابع سيارات ، بقيادة بوسفيل ، أن يحتله في حين يتوغل الاستراليون شمالا ولم يعرف الا في وقت متأخر أن ويمبرلي قائد الفرقة ٥١ مشاة قد أرسل الثلاث كتائب للزحف في ثلاث اتجاهات في وقت واحد ولم تكن الانباء قد وصلت بعد عن مدى ماأحرزته الكتائب ، من تقدم واحد أو أكثر من كتائب المشاة الثلاث ، في طريقها اليها أو مااستولت عليها، ومن ثم عدلت

مهمة الآلاى الاول المدرع بقيادة بريجز الى القيام بمتابعة المشاة ورفع الألغام ومساعدة الآلاى الثانى المدرع على الزحف الى الامام وقد حاول بريجز خلال النهار القيام ببضعة عمليات لاحتلال تل السكلخ بعد أن قامت دبابات لبتوريو الايطالية بالمحاولة نفسها الا أن وحدات الدبابات الثلاث خسرت كثيرا منها ولم يبق لديها جميعا الا ٥٢ دبابة شيرمان و ٤١ دبابة كروسادر .

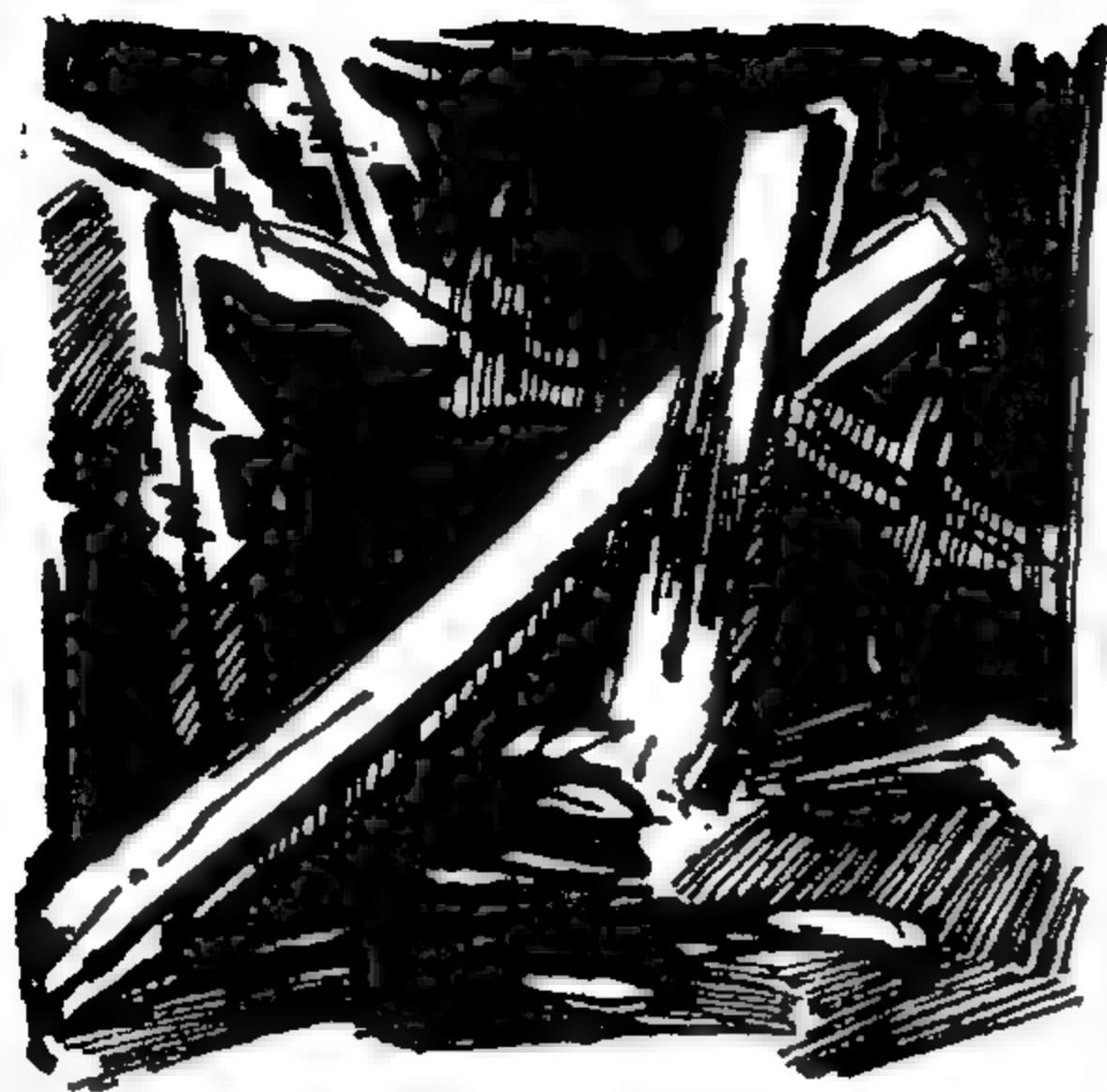
وفى الساعة الرابعة والثلاث صباحا اتصل الجنرال ديمبرلى قائد الفرقة ٥١ مشاة بالجنرال « لبيس » قائد الفيلق الثلاثين واقترح أن يستفيد بريجز قائد الآلاى الاول المدرع من موقفه بأن تدور قواته الزاحفة جنوبا وعندما أبلغت هذه الرسالة الى الفيلق العاشر لم يوافق على الفكرة الا أن قيادة الفيلق اتصلت بكل من الآلايين المصفحين وأسرتهما ببذل المعونة لفرقة ديمبرلى الحادية والخمسين مشاة . .

#### توقف الفيلق الثالث عشر وانسحابه :

أما فى جبهة الفيلق الثالث عشر فقد تبين أن هجوم الآلاى التاسع والستين أصيب بفشل ذريع وكان حظه من الخسائر الجسيمة يشابه حظ الآلاى ١٣١ الذى كان فى الموقع نفسه فى موقعة علم الحلفا وكان من جراء ذلك أن توقفت العمليات الحربية فى الجنوب وتولت قوات الجنرال هيدر «التى كانت قد فقدت حتى تلك اللحظة حوالى ٧٠٠ رجل من مجموع رجال الآلاى» الدفاع عن الجبهة الواقعة جنوبى تل المناصب وضم القوات الخاصة بفرنسا الحرة تحت امرته وصدرت الأوامر الى الفرقة السابعة المدرعة ومنها فقط ٧٠ دبابة جرانت و ٢٧ كروسادر و ٥٠ سنيوارت بالانسحاب الى ما وراء حقول الألغام .







## الفصل التاسع

تقرير الخطة

٢٨/٢٦ من أكتوبر ١٩٤٤



أدرك مونتجمري صباح اليوم السادس والعشرين من أكتوبر أنه ينبغي له أن يعيد التفكير في خطته ولذا قضى الصباح كله وجزءاً من بعد الظهر في وزن الأمور بميزانها الصحيح والخطوات الواجب اتباعها . وبالرغم من أن الفيلق الثلاثين قد حقق تقريباً أهدافه النهائية وليس هناك إلا بضعة عمليات صغيرة غيرها يتم تحقيق الأهداف التي رسمت له فقد ارتفعت الخسائر في الرجال إلى ٤٥٠٠ بالإضافة إلى ٥٠٠ رجل في الفيلق العاشر و ١٠٠٠ رجل في الفيلق الثالث عشر ولو أن هذه الخسائر لا تعتبر فادحة إلا أنه لم يكن في الاستطاعة تعويض هذه الخسائر بالنسبة لفرقة جنوبي إفريقية أو فرقة النيوزيلنديين التي فقدت ثمانمائة رجل يمثلون ثلث القوة البشرية المحاربة لهذه الفرقة . أما فرقة الهايلاند فقد فقدت ٢١٠٠ رجل وكانت في أشد الحاجة إلى الراحة قبل القيام بأي مجهود فعال آخر .

أما بالنسبة للعدو فلم يكن تحديد خسائره أمراً يسيراً والواقع أنه وقع ٢٠٠٠ جندي في الأسر منهم ستمائة على الأقل من الألمان وبخلاف الأسرى لم يكن ثمة مصدر عن خسائره في الرجال والعتاد إلا ما جاءت به أنباء المخابرات من أن عدد القتلى والأسرى الألمان ٣٢٠٠٠ و ٢٩٠٠٠ إيطالي وفي الدبابات ٢٥٠ لألمانيا و ٢٨٠ لإيطاليا ومدافع الميدان ٤٠٠ ، و ٢٠٠ والمدافع ٨٨ ملم ٥٠ و ٤٠ وفي المدافع الأخرى المضادة للدبابات ٤٠٠ ، ٣٢٠ للألمان والإيطاليين على التوالي ولا شك أن هذه الأرقام مبالغ فيها كثيراً ولو صحت لكان معنى هذا أنه ليس أمام الجيش الثامن من عدو يخشاه على الإطلاق وهو الأمر الذي تنفيه المقاومة العنيدة التي يبديها على خطوط الجبهة .

وإذا كان الفيلق العاشر قد أصاب العدو بخسائر فادحة في الدبابات فإنه لم يتسن له بعد . اجتياز حقول الألغام والانطلاق وراءها في أرض العدو الخالية منها . أما الفيلق الثالث عشر فقد حاول تحقيق أهدافه إلا أن قوة زحفه كانت آخذة في التناقص . وجاءت أنباء المخابرات تقول أن الاعتقاد السائد هو أن فرقتي البانزر الخامسة عشرة والحادية والعشرين لم تغادرا معاقلهما وكذا الفرقة التسعون المدرعة الخفيفة ما زالت ترابط

فى مواقعها بالقرب من الدابة وقبل بدء المعركة الهجومية للجيش الثامن وقعت وثيقة هامة فى أيدي البريطانيين تتضمن أوامر الجنرال شتوم -قبل مصرعه- باضعاف هجوم البريطانيين دون الاسراف فى قيام قوات المحور بهجوم مضاد على نطاق واسع . وبدأ خلال سير المعركة أن هذه السياسة فعلا اتبعتها قوات المحور نظرا لأن قوات البانزر لم تظهر قوتها كاملة . وحافظت عليها كما يبدو حتى يخرج اليها الفيلق البريطانى العاشر فى العراق أو يتم اضعاف المشاة البريطانيين لدرجة لا يستطيعون معها المقاومة فى الجبهة الشمالية .

ولم تعرف القيادة البريطانية ذلك اليوم ما حل بالجنرال فون شتوم الذى كان قد حل محل رومل أو أن هذا الأخير قد عاد الى جبهة الألمان فى الليلة السابقة ذلك أن الفيلد مارشال كيتل اتصل بالمارشال أروين رومل فى سمرنج التى يقضى فيها فترة الاستجمام - فى الساعة الرابعة مساء يوم ٢٤ من أكتوبر وأبلغه أنباء الهجوم واختفاء فون شتوم ومن ثم ظل رومل يعانى فترة عصبية من القلق حتى اتصل به هتلر بعد منتصف الليل وأمره بالعودة عن طريق الجو . وفى الحال طار رومل الى روما فوصلها فى الصباح الباكر يوم ٢٥ من أكتوبر حيث أبلغ بصورة عن الموقف الكئيب فى شمالى افريقية وعلم انه لم تصل الى ميدان القتال سوى ثلاث شحنات من البترول يوميا من الثلاثين شحنة التى تعتبر أنها الحد الأدنى لمطالبه اليومية منه فثار غضبه وأدرك أنه لم يعد له الا أمل ضئيل فى أن تنتهى المعركة القائمة بنجاح ثم واصل طيرانه عبر البحر الأبيض فوصل الى قيادة جيش البانزر الافريقى وقد أوشكت الشمس على المغيب ومن ثم اجتمع على الفور بالجنرال وستنال صديقه المخلص والجنرال فون توما الذى تولى القيادة مؤقتا بعد انقطاع أنباء الجنرال فون شتوم فرسما له صورة الموقف القائم ووجد أن نقص البترول كان فادحا مما عطل القيام بأية عملية مجددة وانه تبعا لذلك اقتضت العمليات على هجمات مضادة محدودة هنا وهناك قامت بها فرقة البانزر الخامسة عشرة باستمرار مما خفض قوتها فى الدبابات الصالحة للعمل فعلا الى ٣١ دبابة . ثم أن حاجز النيران وقذائف المدفعية البريطانية يضاف اليها نشاط سلاح الطيران البريطانى بشكل مفزع سببت جميعا خسائر مروعة لقواته وأضعفت الروح المعنوية فى الجنود .

وهنا أدرك رومل أن الهدف الذى ينبغى أن توجه اليه كل الجهود يتركز فى دفع القوات البريطانية الى الخلف بعيدا عن خط دفاعه الرئيسى بأى ثمن والقضاء على النتوء الخطير الذى أخذ فى الاتساع عند تل الكلنج



والواقع أن انتباهه تركز فى هذا التل وأن نجاح هجوم الفرقة الاسترالية على التبة تلك الليلة لم يسبب له من الانزعاج ما سببته هجمات فرقة الهايلاند وما تلاهما من محاولات الآلاى الثانى المدرع من استغلال هذه الهجمات المضادة لفرقتى البانزر الخامسة عشرة ولينوريو الايطالية على تل الكلخ وقد كان لبطء هجوم قواته والمقاومة الوحشية التى أبداهها البريطانيون أثر كبير فى شعوره بخيبة الأمل وأزاد هذا الشعور حدة القذائف المركزة التى أطلقتها المدفعية البريطانية وهجمات المقاتلات والقاذفات الخفيفة البريطانية دون انقطاع .

### إبادة كتيبة ألمانية :

وعندما تبين رومل أن الموقف لم يحرز الا تقدما طفيفا وأن الجيش الثامن كان يغذى المعركة عند تل الكلخ بقوات جديدة قرر أن يدفع الفرقة الألمانية التسعين الخفيفة الى المعركة تعززها وحدة الكامب ستاملى وهى الوحدة الفدائية التى تحمى مركز قيادته وقد بدا للجنرال فون توما أيضا وهو يحارب على رأس الفيلق الألمانى أن البريطانيين يقومون بمحاولات عدة لاختراق الخط عند تل الكلخ فى الجهة الجنوبية منه مستخدمين الدبابات فى هذا الزحف . وكانت النكبة بعد ظهر ذلك اليوم عندما تقدمت ١٦٠ دبابة بريطانية فأبادت كتيبة بأكملها من الفرقة الرابعة والستين الألمانية واخترقت الخط زاحفة الى الجنوب وقد أدى هذا الى ازدياد القتال عنفا ووحشية واندفعت فرقة البانزر الخامسة عشرة بكل ما لديها من دبابات فى هجوم مضاد أرغم البريطانيين على التراجع الى الخلف ولا سيما بعد أن أسهمت فرقة لينوريو الايطالية فى الهجوم المضاد وقد وصلت خسائر فرقتى المحور فى الدبابات الى ٦١ ألمانية و ٥٦ ايطالية .

وقد كان هذا اليوم الملى بالعنف والوحشية سببا فى أن يوقف برتجز على رأس الآلاى البريطانى الاول المدرع - هجماته فى الاتجاه الشمالى الغربى واكتفى كنشنجتون قائد الآلاى ٢٤ المدرع بالتحرك حتى أصبح على جناح الآلاى الثانى المدرع بعد الظهر . وبالمثل أبلغ الاستراليون فى الشمال عن تهديدات مستمرة من هجمات مضادة للاستيلاء على النتوء تتكون من ١٠٠ دبابة على الأقل الا أن هذه الهجمات ذهبت هباء بفعل نيران المدفعية الشديدة والهجمات الجوية .

وبينما يدفع رومل بكل قواته الاحتياطية فى الشمال فى محاولة يائسة لاستعادة مواقعه كان مونتهجرى يفكر فى سكون معتقدا انه قد يمر عليه اليوم هادئا . وأصدر فى منتصف اليوم أوامر جديدة تقضى

بأن تقوم فرقة ديميرلى المشاة ٥١ بالقضاء على فلول المقاومة الألمانية ومن ثم يتم تحقيق أهدافه النهائية . وأن تقوم الفرقة التاسعة الاسترالية بقيادة مورسهيده بالزحف شمالا مساء يوم ٢٨ بعد أن تكون قد استراحت ثلاثة أيام بعد الهجوم الذى قامت به فى الليلة السابقة وأن يقتصر نشاط « ليس » قائد الفيلق ٣٠ على عمليات صغيرة يكون الغرض منها مساعدة الفيلق العاشر بقيادة لامسدين فى اختراق خط العدو وأن عليه أن يكفل السلامة التامة لقطاعه ضد أى هجوم من العدو ويعد قواته للقيام بعمليات حربية واسعة فيما بعد . أما الفيلق العاشر بقيادة لامسدين فيقع عليه عبء الاحتفاظ برأس الكوبرى الذى أنشأه الفيلق ٣٠ كما عليه أن يتوسع فى الاتجاهين الغربى والشمالى الغربى من تل الكلخ فى حين تواصل الطائرات ضرب قوات العدو المصفحة أما فى جبهة الفيلق ١٣ فكان على قائده الجنرال هوروكس التيقن من عدم تعرض الفرقة السابعة المدرعة لخسائر بعد ذلك تصيبها من عمليات هجومية .

وفى تلك الليلة عقد مونجمرى اجتماعا كان الغرض منه بحث تجميع قوات تكون بمثابة احتياطى للجنرال « ليس » قائد الفيلق ٣٠ فى عملياته المقبلة الهامة وكان مونجمرى يهدف الى اطلاق حرية العمل للفرقة النيوزيلندية واسترعاء نظر همارونج قائد الفرقة المدرعة السابعة الى الاستعداد للزحف شمالا .

وقد وصلت هذه الأوامر مقر قيادة لامسدين فى الفيلق العاشر عند الثالثة صباحا ومن ثم أصدر أوامره طبقا لذلك بأن يقوم الآلاى السابع سيارات بقيادة « بوسفيل » بالزحف الساعة الحادية عشرة مساء فى منطقة تل الكلخ تعزيزه كتل مدفعية الفيلق العاشر . وبعض من مدفعية الفيلق الثلاثين وأن يقوم الآلاى البنادق الثانى بالاستيلاء على جرف يقع على بعد ٢٠٠٠ ياردة غرب تل الكلخ بعد أن يرفع الألغام بوسائله الخاصة وينشئ حاجزا من نيران المدافع المضادة للدبابات عند الفجر مساعدة للآلاى الثانى المدرع بقيادة فيشر فى اختراق خط العدو ويتبعه الآلاى ٢٤ المدرع بقيادة كنشنجتون فى الرابعة والنصف صباحا ومن ثم يقوم الآلايان بالاتجاه نحو الشمال الغربى وذلك بعد أن عززت دباباتهما فيلغت ١٢٠ طرنت أو شيرمان و ٨٠ كروسادر .

### رومل يجمع قواته :

وكان رومل قد قرر فى الليلة السابقة أن تتحرك فرقة البانزر ٢١ ونصف مدفعية الجيش من الجنوب الى الشمال وهو على علم بأنه لن يكون

لديه ما يكفي من البترول لاعادة هذه القوات ثانية الى مراكزها وكان على هذه القوات أن تنضم الى فرقة البانزر الخامسة عشرة وفرقة لينوريو وجزء من فرقة آرييت فى هجوم مركز على تل الكلخ . فى حين تقوم الفرقة الألمانية التسعون الخفيفة تعزيزها كل ما يمكن استخدامه من طائرات ستوكا الألمانية بالهجوم على الاستراليين . وكانت الفرقة التسعون الخفيفة الألمانية ومعها فرقة تريستا قد تحركتا الى جنوب سيدى عبد الرحمن خلال الليل . الا أن نشاط سلاح الطيران البريطانى المتواصل أخر تقدم فرقتي البانزر ٢١ ، آرييت نحو الشمال . كما أن عملية تشكيل القوات استعدادا للهجوم وهى العملية التى قام رومل بمراقبتها شخصيا تخللها ضرب من الجو ومن المدفعية البريطانية وعلى هذا لم تشرع القوات الألمانية فى الهجوم الا فى الساعة الرابعة الا أن الهجوم قوبل بنيران فظيعة - صبها الجيش الثامن- سببت خسائر جسيمة دعت القوات المهاجمة الى الانسحاب والى أن تقوم فرقة البانزر الخامسة عشرة والفرقة التسعون الخفيفة بجلب وحدات أخرى حتى تستطيع أن تحافظ على حاجز الدفاع . وكان لهذا التراجع أثره فى أن يفقد رومل الامل فى النجاح مما دعاه الى أن يذكر فى خطابه الى زوجته تلك الليلة عن احتمال اصابة قواته بالهزيمة وانه ربما لايعيش حتى يشاهدها .

ولم يبد هذا الهجوم فى نظر فيشر قائد الآلى الثانى المدرع سوى انه محاولة عادية لمجموعتين من الدبابات لاتتجاوز قوة كل منهما أربعين دبابة للتقدم جنوبا وبعد ذلك بساعة تقريبا خيل الأمر نفسه لوحدة الهوسار العاشرة التى كانت تحمى جناحها الأيمن فرقة البنادق عندما حاولت الدبابات الألمانية الهجوم فى هذا القطاع فأوقف هجومها وتكبدت خسائر بلغت اثنى عشرة دبابة على التوالى أصيبت كلها من المدافع البريطانية المضادة للدبابات . وفى الخامسة والنصف مساء انتهى الهجوم الألمانى تقريبا ما عدا الطابور الجنوبى الذى أخذ يصب نارا حامية الى مراكز آلى البنادق لفترة طويلة بعد حلول الظلام وهو أمر لم تسكت عليه المدفعية البريطانية فأصلت المهاجمين نارا تلظى حتى ارتد الطابور راجعا الى خط استحكاماته . ولقد قرر آلى البنادق البريطانى أنه دمر ٧٦ دبابة للعدو الا أنه تبين بعد ذلك أن خسائر الألمان لم تتجاوز ٣٧ دبابة ولا شك أن هذا الرقم الأخير يعتبر خسارة باهظة بالنسبة للألمان اذا أخذ فى الاعتبار ما كان لديهم من دبابات محدودة العدد ووصف رومل فى تقريره موقف البريطانيين على أنه « دفاع هائل من المدافع المضادة للدبابات لا يمكن تصديقه » .

ولقد أيدت المدفعية التي كانت قد عملت على رد الألمان الى الوراء عند منتصف الليل - محاولات بريطانية متجددة للفرقة الأولى المدرعة للزحف أماما ولكن تعززها هذه المرة مشاة السيارات التابع للجنرال « لى » ولقد اعتقد برنجز قائد الآلاى الأول المدرع فى أول الأمر أن آلاى البنادق لم يصل بعد ولكنه تبين فيما بعد أنه ارتد الى الوراء بسبب نقص الذخيرة ولم تصل أنباء عنه من ذلك الحين حتى الساعة الرابعة والنصف صباحا ولم يتحقق من مراكزهم الا فى الساعة الثانية صباحا .

### أسر كتيبة بريطانية :

وفى الوقت نفسه قامت الكتائب الثلاث التابعة للآلاى ١٣٣ مشاة بقيادة لى بهجوم خاطف الا أن الكتيبة الأولى اعترض طريق زحفها وحدات جوردون البريطانية وبعد ذلك واصلت تقدمها لمسافة ميلين أسرت فيهما مائتى جندي برغم مدافع عيار ٨ ب مم ثم قرر قائد الكتيبة أن لابد من أن يحقق هدفه حيث كانت الساعة الواحدة والنصف صباحا الا أن الكتيبة كانت تقف على أرض صلبة يصعب فيها الحفر للاحتماء بمراكز دفاعية وكان معزولا تماما عن الآلاى وعن أية وحدات أخرى وبعد الفجر بقليل هاجمتها الدبابات الألمانية التى أتبعته ما هو معروف عن الألمان من تدمير جميع المدافع المضادة للدبابات أولا ثم أطاحت بها الدبابات الألمانية فى الساعة والنصف وبعد ثلاثين دقيقة أسرت الثلثمائة جندي الباقين بالكتيبة وأبادت ستين جنديا .

أما فى شمال هذه الكتيبة فقد تقدمت كتيبة يوركشير دارجون وبعد أن أطاحت فصيلة منها بالعدو اضطرت الى الانسحاب أما فى الجنوب فقد تعرضت الكتيبة الثالثة التى كانت على تل الكلخ لنيران العدو الثقيلة ولكنها صمدت بالرغم من أن قائدها لقي حتفه ولقد تعرضت الكتيبة الخامسة أيضا للموقف نفسه الا انها لم تكن قد تقدمت شوطا بعيدا كما فعل آلاى البنادق فى اليوم السابق .

ولم تكن تفاصيل هذا الموقف قد وصلت بكاملها الى الجهات العليا فى القيادة ولا حتى الى الجنرال لى قائد الآلاى بالرغم من أن تقارير قائد الآلاى الثانى المدرع ذكرت أنباء عن أسرى بريطانيين شوهدوا سائرين الى الغرب وكانت فرقة « لانسر » التاسعة قد تقدمت الى النقطة ٣٣ وظهرت بعد ذلك وحدات « البانزر » هناك الا أن الأوامر وصلت الآلاى فى الساعة السابعة الا عشر دقائق بالتوقف فى مراكزه لأن الحطة كانت موضع



تعديل فى الجهات العليا وأن الفرقة العاشرة المدرعة بقيادة جيث هاوسى ستتولى أمر الجبهة • فانسحب الآلاى ١٣٣ الى الورا قليلا لتناول الافطار فى الوقت الذى أحيط به بكتيبة يوركشاير دراجون وكتيبة ساسسكس الملكية الرابعة وأخذ افرادهما أسرى • مما أثار الحسرة والمرارة فى نفوس البريطانيين •

والواقع أن موننتجرى رأى بعد ذلك العدول عن اختراق الجبهة فى منطقة تل الكلخ وعقد اجتماعا حضره لامسدن و «ليس» ورؤساء أركان الحرب فى الثامنة من صباح ذلك اليوم (٢٨ من أكتوبر سنة ١٩٤٢) تقرر بعده اعتبار مركز دوكوك الامامى مركزا دفاعيا بعد ان كان هجوميا يحتله جيث هاوسى مؤقتا ثم يسلمه بعد ذلك الى ليس ، وسحب الآلاى الأول المدرع بأسرع ما يمكن للراحة ولإعادة تنظيمه • وأن يستعد لامسدن استنادا الى مراكزه للزحف غربا بوساطة جناح الاستراليين تلك الليلة • كما تبين من بحث الموقف كذلك ان الفرقة الحادية والعشرين البانزر الألمانية قد تحركت شمالا ومن ثم تقرر أن تواصل القوات الجوية هجماتها على الأهداف التى حول تل العتاقير حيث ساد الاعتقاد أن الفيلق الأفريقى قد تكتل فى مكان ما من هذه المنطقة • وصدرت الأوامر بعد ذلك فى أثناء النهار الى هاردنج قائد الفرقة السابعة المدرعة فى أقصى الجنوب بالتحرك شمالا الى موقع قريب من محطة العلمين الحديدية تاركا الآلاى الحقيقى الرابع المدرع بقيادة روديخ خلفه •

### هجوم النيوزيلنديين :

وكان قد سبق لفرايبورج قائد الفرقة النيوزيلندية الثانية أن اقترح منذ يومين القيام بهجوم جديد فى جبهة الفرق الثلاث واستخدام القوات المصفحة كقواعد ثابتة للقوات تحمى الأجنحة ولا تتدخل فى القتال بصفة مباشرة الا اذا هاجم العدو بمصفحاته • بعد خط النيران الألمانى • وقد ذهب فرايبورج هذا الصباح لزيارة مدرسهيد قائد الفرقة التاسعة الاشتراكية ثم توجه لتناول الغذاء مع موننتجرى وأبلغه هذا الأخير فى أثناء تناول الغذاء أنه رأى ان يعهد الى النيوزيلنديين بعملية زحف على طول الشاطئء تأييدا لهجوم الاستراليين ثم يقدم فرايبورج بتوجيه آلايه المدرع لحماية الجناح الأيسر • ثم يحل الآلاى السادس النيوزيلندى محل الاستراليين فى قطاعهم من الجبهة فى الليلة التالية للهجوم الأخير أى ليلة ٢٩ - ٣٠ من أكتوبر • ثم يبدأ زحف فرايبورج بعد ذلك بأسرع ما يمكن وعلى أن يكون ذلك فى ليلة ٣١/٣٠ من أكتوبر •

ونظرا لأن النيوزيلنديين لا يمكنهم تعزيز قواتهم بأفراد جدد فقد وضعت الترتيبات اللازمة لتعزيزه بالآليات البريطانية من المشاة وهى على الترتيب : الآلاى ١٥١ من الفرقة الخمسين ثم يليه الآلاى ١٥٢ من فرقة الهايلاند ثم بعد ذلك الآلاى ١٣١ من الفرقة الرابعة والأربعين وأخيرا الآلاى اليونانى اذا لزم الأمر . أما الآلاى التاسع المدرع فتكون له الأولوية فى استبدال الدبابات بغيرها .

وبينما كان مونتجمرى يقوم بتعديل أجهزة ضربته الرئيسية كان رومل ما زال تحت اعتقاد خاطئ من أن الهجمات التى وجهت فى القطاع الشمالى الى جبهته فى الصباح قد صدتها جميعا قوات البانزر وهى التى أصيبت بخسارة كبيرة أخرى فى الدبابات وان الاستعدادات تجرى للقيام بهجوم مركز حاسم بعد الظهر . وكان قد تم نقل الوحدات الألمانية كلها تقريبا من الجنوب وأن الفيلق الأفريقى كله قد تمكن من الاحتفاظ بخطوطه ومن ثم أبلغ رومل جميع قواته أن اللحظة الحاسمة قد أتت وان المعركة أصبحت معركة حياة أو موت وأن على كل جندي أن يبذل كل ما فى وسعه للفوز .

لم يتبين الجيش الثامن أن فيلق البانزر الأفريقى الألمانى قد شرع فى توجيه هجوم شامل الا فى الساعة العاشرة مساء فقد قام الاستراليون بالهجوم على حسب الخطة بالآلياتهم الثلاثة تؤيدها ٢٤٤ مدفع ميدان و ٤٨ مدفعا متوسط : الآلاى « ريجلى » العشرون الذى كان يمثل النقطة ٢٩ الكتيبة ١٧/٢ أخذ يتقدم لمسافة ميلين شمالا ومعه الكتيبة ١٥/٢ ومن ثم يوسع منطقة هجومه ٢٠٠٠ ياردة نحو الشرق بحيث تواجه الكتيبة ١٣/٢ والوحدة ٤٠ دبابات الغرب بين الكتيبتين ١٧/٢ ، ١٥/٢ لصد أى هجوم مضاد . هذا ما كان من شأن الطابور الأول .

أما الطابور الثانى فيتكون من الآلاى ٢٦ بقيادة هوايتهيد فكان عليه أن يستولى على المنطقة الواقعة بين أقصى مراكزه الشمالية والمستنقع المالح الواقع شرق الطريق البرى مباشرة الذى يسير بمحاذاة التل وشرق الخط الحديدى وهو ما يعنى الاستيلاء على مساحة واسعة .

أما الطابور الثالث فيتكون من الآلاى الرابع والعشرين بقيادة جودفرى الذى كان يربط فعلا شرق الخط الحديدى فعليه أن يوسع مراكزه فى الاتجاه الشمالى الغربى حتى ينضم الى الآلاى السادس والعشرين فى الطابور الثانى .

ولقد حقق الطابور الأول بقيادة ريجلى أهدافه بالرغم من حقل الغام

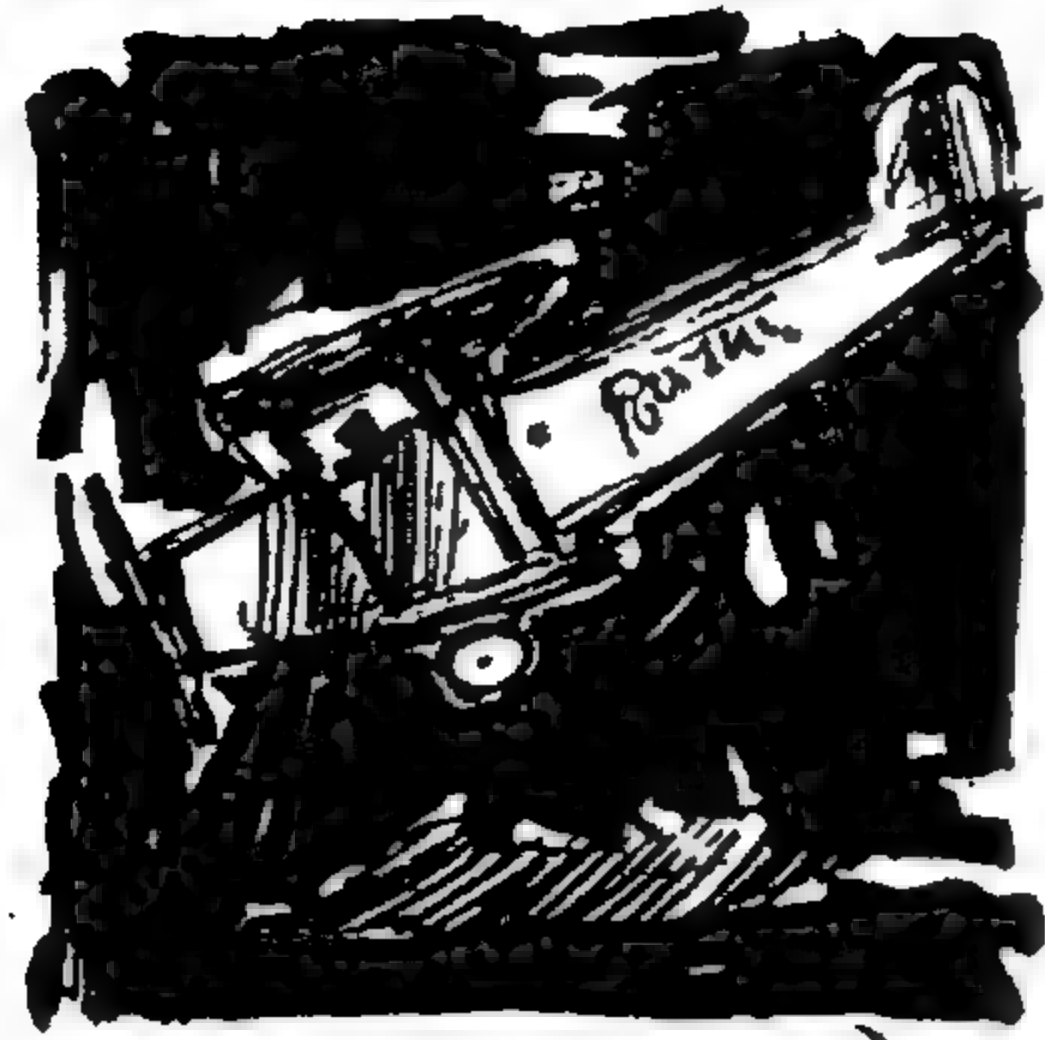
غير متوقع فى جبهة الكتيبة ١٣/٢ وضرب الألمان للكتيبة ١٥/٢ التى فقدت قائدها ومساعدته ، وقد حقق هذه الأهداف بعد منتصف الليل بقليل ثم قام بحفر الخنادق ووضع الألغام لحماية قواته .

أما فى جبهة الطابور الثانى الزاحف فيه الآلاى ٢٦ فقد كان ينبغي له لتحقيق أهدافه أن ينعطف مساره ثلاث مرات فى الطريق قبل الوصول الى خط بداية الهجوم ولم يكن القمر ظاهرا ثم ان امتلاء الجو بالغبار أدى الى اصابة ثلاث دبابات بفعل ألغام العدو ولما وصل الى خط بداية الهجوم الساعة الحادية عشرة وأربعين دقيقة مساء توقف الطابور نظرا لأنه لم يهتد الى الفتحات الآمنة التى تركتها الكتيبة ١٧/٢ بين الألغام الموضوعة لحمايتها . وبعد أن اهتدى اليها واصل تقدمه مسافة ٦٠٠ ياردة ثم وقع طعمة لنيران العدو التى انهالت عليه من المدافع المضادة للدبابات ومدافع الماكينة فضل الآلاى سبيله بين الألغام ومن ثم قفزت قوات المشاة بعيدا عن الدبابات وانقطع الاتصال بين الاثنى الهرج والمرج ولقى قائد المشاة مصرعه مما اضطر الجنرال بورسعيد الى العدول عن الهجوم ودعا هذا الآلاى الى الارتداد وهو الامر الذى تم دون خسارة كبيرة .

ولقد وصف رومل فى تقاريره هذه المعركة قائلا انها كانت شيئا خارقا تماما وامتدح مدفعية الألمان لنجاحها فى صد هذا الهجوم بعد أن دارت المعركة حامية متواصلة . لمدة ست ساعات . ونظرا لأهمية هذه المعركة بالنسبة لرومل فقد قضى الليل كله على الطريق الساحلى بعد أن نقل مقر قيادته بعيدا فى الخطوط الخلفية وكانت ليلة قضاها سائرا على قدميه ذهابا وجيئة أعمل فيها فكره وأجهد نفسه . هل يتخذ قرارا بالانسحاب ؟ لقد أدرك بما جبل عليه من حنكة ودراية بفنون القتال أنه ان انتظر حتى يقوم البريطانيون بالهجوم الشامل كان فى ذلك كارثة محققة ولكن الانسحاب الآن معناه أن ينقذ معظم قواته المتحركة ومن ثم استقر عزمه على أن يقوم بمحاولة أخيرة وهى الاعتماد على خطوط دفاعه فى عناد واصرار كى يحمل العدو على العدول عن هجومه الشامل . ان الفرصة ضئيلة فى نجاح هذا التدبير الا أن قلة تمويناته أملت على رومل أن يختار هذا التدبير فاذا كان قد كتب عليه الانسحاب فيجب أن يكون هدفه الأول أن يعود معه بأقصى ما يمكن من الدبابات والعربات والأسلحة سليمة ضنا بها أن تقع فى أيدي الانجليز وعندما حل الفجر كان قد استقر رأيه على الانسحاب الى فوكة - اذا اشتد ضغط الجيش الثامن الى درجة لا يمكن مقاومتها - على بعد ٥٠ ميلا الى الخلف قبل أن تصل المعركة الى ذروتها .







## الفصل العاشر

الاجبوم الشامل  
٢٩ من أكتوبر إلى ٢ نوفمبر ١٩٤٢



وبينما كان رومل يفكر جديا فى الاسحاب تجمعت سحب الشكوك والدسائس فى الجانب الآخر من الجبهة وعلى مستويات مختلفة فقد استمرت المعركة حتى تلك اللحظة ست ليال وخمسة أيام ولم يبد أنها حققت شيئا سوى ارتفاع فى الخسائر . وقد انتاب تشرشل حالة من القلق العميق ولا سيما بعد أن وصلتته بالطبع الشائعات التى راجت فى القاهرة وقد أثارت الانباء التى وصلتته عن انسحاب الفرقة النيوزيلندية من الجبهة والشائعات التى تنبى بانسحاب قوات أخرى فى نفسه ذكريات مريرة عن مواقف فشل سابقة فى هذه الحرب وفى الحرب العالمية الأولى كذلك وفجأة أملى رئيس الوزراء البريطانى مشروع برقية الى الجنرال الكسندر تعبر عن قلقه العنيف وأرسلت الى الجنرال آلان بروك رئيس أركان حرب القوات الامبراطورية وهو مازال مستغرقا فى النوم فى ليلة ٢٩ من أكتوبر والتى دعتة أن يخوض مع رئيس الوزراء مناقشة حامية الوطيس . وقد بدا أن تشرشل انتابه الندم على اختيار مونتجمرى لقيادة الجيش الثامن واتهمه بأنه لا يضع قلبه فى المعركة . ومن ثم عقد اجتماع لمجلس الحرب البريطانى حضره رؤساء أركان الحرب لبحث الموقف حيث تصدى بروك للدفاع عن الكسندر ومونتجمرى ضد اتهامهما بأنهما لم يفعلا شيئا خلال الايام الثلاثة الاخيرة وانهما فقدتا السيطرة على المعركة وعبر بروك عن ثقته الكاملة فى توجيه وتقدم المعركة ولو انه بينه وبين نفسه كانت تساوره بعض الشكوك .

وكان من جراء هذا القلق البالغ فى لندن أن حضر الكسندر وكايس وزير الدولة البريطانى فى الشرق الاوسط وماكريرى من القاهرة لبحث الموقف مع مونتجمرى صباح اليوم التاسع والعشرين من أكتوبر . لقد كان للفشل الذى أصاب الآلاى ٢٦ فى الهجوم الاسترالى ما يبعد الأمل فى نجاح الهجوم الشامل وهو الاسم الذى أطلق على خطة دفع الفرقة النيوزيلندية على طول الساحل . وبالرغم من الشكوك التى أبدتها قواد مونتجمرى بما فيهم جينجاند والتى شاركهم فيها ماكريرى والكسندر فان مونتجمرى لم يتزحزح قيد أنملة عن خطته مع أن مواصلة هجوم الاستراليين قد تأخر الى يوم ٣٠ من أكتوبر .

ثم وردت الانباء على مقر قيادة مونتهجرى فى أثناء النهار تفيد باشتباك ثلاثة آليات من الفرقة الألمانية التسعين الخفيفة مع الاستراليين منذ الليلة السابقة وتجمعت الدلائل على أن فرقة تريستا الإيطالية قد احتلت الخط الواقع جنوب الفرقة الألمانية وبهذا يتضح بجلاء أن الهجوم الشامل سوف يواجه بمقاومة عنيفة وأن رومل كان قد توقعه واستعد له بعد أن عرف حينئذ أن رومل قد عاد من أوروبا . وعندما عرض جينجاند هذه الأنباء على مونتهجرى وافق الأخير على تغيير الخطة بحيث يظل الاستراليون قائمين بعملياتهم من مواصلة الهجوم شمالا وفى ليلة ٣٠ من أكتوبر ولكن بدلا من أن يفسحوا طريقا لفرايبورج يقوم هذا الأخير على رأس الفرقة الثانية بالزحف غربا فى الليلة التالية وبعد قيام سلاح الطيران البريطانى بعمليات ضرب مركزة ويكون الزحف على جبهة عرضها ٤٠٠٠ ياردة جنوبى النقطة ٢٩ وشمال تل الكلخ وبهذا الوضع يكون الخط الاوسط هو الحد الشمالى السابق تحديده لفرقة الهيلاند ويصبح كذلك الى الشرق من طريق سيدى عبد الرحمن شمالى تل العقاقير وعلى أن تعزز قواته الآلايين ١٥١ ، ١٥٢ مشاة والآلاى المدرع ٢٣ وعهد الى الجنرال ليس بالاشراف على العملية كلها فاذا ما حقق فرايبورج أهدافه عليه أن ينشئ حاجزا يستطيع خلفه الفيلق العاشر أن يعيد التشكيل اللازم لقواته استعدادا للهجوم على العدو والاجهاز على قوات رومل الميكانيكية التى كان يعتقد انها حول تل العقاقير . ويكون على لامسدن قائد الفيلق العاشر بعد ذلك أن يتجه نحو الشمال الغربى الى محطة الغزال لعزل قوات رومل فى القطاع الساحلى . ثم أنهى مونتهجرى تعليماته طالبا توافر الحزم فى القيادة والايمان بنجاح الخطة .

وبينما كان مونتهجرى يعد تعديل الخطة للهجوم الشامل كانت الفرقة التسعون الألمانية الخفيفة تحاول فتح ثغرة للوصول الى الكتيبة الثانية البانزر والتى عزلها هجوم الآلاى العشرين . وقد قامت بثلاث محاولات لهذا الغرض فى أثناء النهار باءت جميعا بالفشل بسبب نيران المدفعية البريطانية التى جلبت فى وحدات كبيرة لحماية النتوء البارز الذى يحتله الآلاى العشرون البريطانى ولم يبد أن رومل يفكر فى بذل جهد جبار لتحسين الموقف فى هذه الجبهة اذ كان يتوقع أن يقوم مونتهجرى بهجوم رئيسى وكان مشغولا بأمور أخرى أكثر أهمية تدور حول كيفية انسحاب قواته الى فوكة وبينما هو مشغول بوضع خطة الانسحاب وصلته انباء من القيادة العليا فى ايطاليا تقول ان فرقتين بريطانيتين قد عبرتا منخفض القطارة وأصبحتا على بعد ٦٠ ميلا جنوبى مرسى مطروح الأمر



الذى سبب لرومل ارتباكا مفرعا ولم يتضح له أن هذه الأنباء عارية من الصحة الا صباح اليوم التالى . وقد ساعدت هذه الأنباء على زيادة علاقته بالاطاليين سوءا ولا سيما بعد فشلهم فى تزويده بالبترول فقد أغرقت الناقلة بروزريينا وحمولتها ٤٨٠٩ أطنان من البترول يوم ٢٦ من اكتوبر وهى ثامن ناقلة أغرقت ذلك الشهر ثم جاءت بعد ذلك أنباء غرق الناقلة لوبزاند حمولة ٢٥٥٠ طنا ضغثا على آباله فصب رومل جام غضبه على الاسطول الايطالى وفشله فى حمايتهما وعلى رأس الجنرال باربا سيتى الذى جاء للاجتماع به بدلا من كافالليرو .

### التوقيت الصيفى :

أما فى جبهة الفيلىق العشرين فقد ساد النشاط استعدادا للهجوم الشامل وكانت ليلة ٢٩ من اكتوبر هى الليلة الوحيدة التى لم تتخللها عمليات تذكر منذ بدء الهجوم وقد عقد موننتجرى اجتماعا آخر كان الغرض منه ايجاد حل لمشكلة البحث عن منطقة تناسب اجراء تجميع النيوزيلنديين خلف الجبهة وكذا نظام تحرك المدفعية لتعزيز زحفين فى اتجاهين مختلفين يتمان فى ليلتين متلاحقتين ثم كانت هناك مشكلة ثالثة ولو انها جاءت عفوا الا أنها ذات أثر حاسم بعيد المدى ألا وهى التوقيت الصيفى الذى وضعت الحطة وأبلغت للفرق المختلفة على أساسه ثم جاءت أوامر القيادة العليا للشرق الأوسط بان يعود مسرح المعركة كله الى التوقيت العادى للقاهرة اعتبارا من منتصف الليل يوم ٣١ من اكتوبر سنة ١٩٤٢ فيتم تأخير الساعات فى الساعة الواحدة صباحا ساعة واحدة . وكان قد تحددت هذه الليلة كى يهاجم فيها النيوزيلنديين ومن ثم تكهن موننتجرى بما سوف يحدثه هذا الامر من ارتباك وعلى هذا أصدر أوامره بالا يتم تغيير التوقيت فى منطقة الجيش الثامن حتى تنتهى المعركة وقد استطاع بذلك ان يمنع حدوث ارتباك فى الجبهة الا ان الارتباك حدث فى أماكن أخرى . ذلك أن سلاح الطيران البريطانى كانت قواعده تقع بعيدا عن منطقة الجيش الثامن وعلى هذا فان الطائرات التى تقوم بمهاجمة العدو وتسهيل مهمة الزحف أمام المهاجمين كانت ستغادر قواعدها بحسب توقيت القاهرة وكذلك كان الأمر مع قطر السكك الحديدية وأخيرا تم الاتفاق على اتباع جرينتش .

وقد تم فى هذا الاجتماع أيضا الموافقة على أن يترك هارونج روبروك خلفه ويتجه شمالا فى ليلة ٣١ من اكتوبر وأن يسحب آلاى تشنجتون لاعادة تجهيزه وان يظل « لى » فى المؤخرة وتحت امره ديمبرلى وان يضم

ماتبقى من فرقة جيث هاوى الى القوات الواقعة تحت قيادة لامسدن وان يعطى الآلاى الرابع والعشرون دباباته الى الآلاى التالى وان تستكمل قوة هذا الآلاى الى ٨٢ دبابة شيرمان و ٧٢ كروسادر كما بلغت قوة الآلاى التاسع بانضمام النيوزيلنديين اليه فى الدبابات ٧٢ طراز شيرمان ومرانت ٤٩ كروسادر .

أما قوات رومل فى تلك الليلة فكانت ١١٦ دبابة ألمانية ، ٢٢٠ دبابة ايطالية ومع قدوم الليل فى الليلة التالية ٣٠ من اكتوبر - تقدمت القوات - النيوزيلندية الى منطقة تجمعها وجاء فرايبورج الى الجبهة فلاحظ ما حل بقوات المشاة من تعب وخصوصا الآلاى ١٥٢ مشاة . كما تبين أنه لم تكن هناك فرصة للآلاى ١٥١ مشاة أيضا كى يقوم بعمليات استطلاع كما أدرك الصعوبات التى تعترض جميع وحدات التعزيز اللازمة للآلايات مد كل هذا العدد الكبير من الفرق . فقد كان على مدفعية فرقته أن تنتقل بعد قيامه بالهجوم لمساعدة الاستراليين وفى الية نفسها ومن ثم استقر رؤية على إعادة النظر فى أمر هجومه والتماس تأخير ٢٤ ساعة مع ما فى هذا الامر من مضايقات . منها قصر الفترة التى يظهر فيها القمر فى الليلة التالية وأخيرا رأى أنه قد يكون من المستحيل أن يعد قواته اعدادا كافية للهجوم فى ظرف ٤٨ ساعة ومن ثم التمس من « ليس » تأخير هجومه الى مساء اليوم الأول من نوفمبر سنة ١٩٤٢ . وقد ابلغت هذه الرسالة الى مقر قيادة الجيش الثامن فى الساعة الحادية عشرة والنصف ولم يرد الرد الا فى السادسة والنصف من صباح اليوم التالى عندما وافق مونتهجرى على مضضه .

### خسائر النيوزيلنديين :

وبينما كانت موافقة مونتهجرى هذه معلقة فى الميزان قام الاستراليون بتنفيذ هجومهم الذى لم يسفر فى الواقع الا عن الوصول الى الخطوط التى كان مقدرا للآلاى السادس والعشرين الاسترالى الوصول اليها قبل ذلك بليتين . الا أن تقدم الآلاى بكتائبه الثلاث لم يكن مهمة سهلة فقد أصيب بخسائر كبيرة فى الرجال والعتاد وخصوصا الكتيبة ٤٨/٢ المتجهة الى الجنوب الشرقى والكتيبة ٢٤/٢ المتجهة الى الجنوب وعند الفجر تجمع الآلاى أو بمعنى أصح ما تبقى منه فى منطقة صغيرة يبلغ اتساعها نحو ميل من الشمال الى الجنوب ونصف ميل من الشرق الى الغرب وعلى بعد ميلين شمال شرق أقرب قوات بريطانية اليها وهى الآلاى العشرون وعلى بعد ثلاثة أميال الى الشمال من باقى الفرقة

ولم تستطع سوى الكتيبة ٣٢/٢ المحافظة الى حد ما على قواتها تحيط بها فلول الكتيبة الثامنة والأربعين في مواجهة الجنوب الغربى وفلول الكتيبة ٢٤ في مواجهة الجنوب .

الا أن هذا الهجوم فاجأ العدو الذى كان يعمل فى ذلك الوقت على سحب الفرقة ٢١ البانزر من الجبهة للراحة واحلال فرقة تريستا محلها مفاجأة لم يكن يتوقعها وبعد أن قامت الدبابات من جبهة أخرى بهجوم صباح يوم ٣١ من أكتوبر تمكنت مدفعية العدو من وقفه ثم عاودت الهجوم اللحاق بقوات هوايتيهد : تاركة الوحدة الأولى مع الآلاى العشرين وكان لهذه التحركات أثرها فى نفس المارشال رومل فتوجه على الفور الى موقع شرقى جامع سيدى عبد الرحمن لمراقبة الأمور بنفسه واستدعى الجنرال فون توما والجنرال باير لاين رئيس أركان حربه لمقابلته هناك . وكانت وحدة الدبابات الاربعون البريطانية قد فقدت بعض دباباتها من طراز فالنن بفعل ألغام العدو كما فقدت قائدها بفعل نيران مدافع العدو الا أنها تمكنت من ان تدفع طابورين من الدبابات الى شمال الخط الحديدى بعد صعوبة كبيرة . ومن ثم أمر رومل فون توما أن يهاجمها بعد ذلك بساعة مستخدما فرقة البانزر الألمانية ٢١ والفرقة التسعين الألمانية الحقيقية تؤيده طائرات ستوكا المنقضة وجميع المدافع الألمانية الموجودة فى هذا القطاع وعندما تبين طابورى الدبابات البريطانية المتقدمين دبابات فرقة البانزر الألمانية ٢١ تتخذ مواقع الهجوم قام هذان الطابوران بعبور الخط الحديدى فى الاتجاه الشمالى الغربى للهجوم عليها يؤيدهما مدافع عيار ٦ رطل التابعة لفرقة المدفعية ٢٨٩ المضادة للدبابات . وعلى كل حال فقد كانت قذائف المدفعية وقنابل سلاح الطيران البريطانى كافية فى حد ذاتها لتبديد الهجوم الا أن هجوم الألمان تجدد بعد ذلك مرتين كل ساعتين بعد ذلك وفى الهجوم الاول تمكنت ١٨ دبابة المانية فعلا من اختراق خطوط البريطانيين ثم أرغمتها المدفعية والمدافع المضادة للدبابات البريطانية على الانسحاب تاركة خلفها خمس دبابات ومدفعا عيار ٨٨ مم وفى الساعة الرابعة بعد الظهر قام الألمان بهجومهم الثانى فتقدمت ١٨ دبابة من شرق طريقها الى موقع هام على الجناح الشرقى للبريطانيين تستطيع منه أن تشغل فرقة الدبابات الاربعين عن خطها الخلفى الأيمن وكان قائدها عائدا من زيارة قائد الآلاى الأربعين فأصابته قذيفة بريطانية ثم تبين بعد ذلك أنه بالرغم من أن جماعة الآلاى العشرين كانت قد وصلتهم للمساعدة فان الآلاى كله كان قد نقل الى موقع الكتيبة ١٣/٢ على بعد ميلين جنوبى السكة الحديدية .



وكانت جهود الجنرال «ليس» منصبة على الاستعدادات التي تقوم بها الفرقة النيوزيلندية للزحف أكثر مما هي منصبة على المعارك الدائرة في جبهة الآلاي ٢٦ وقد تطلب الأمر من هيئات أركان حرب كل من الفيلقين العاشر والثلاثين اتخاذ إجراءات حاسمة لنقل مراكز القيادة والوحدات وخاصة تلك التابعة للفيلق العاشر وتوفير المساحات اللازمة لذلك . وقد رأت قيادة الجيش الثامن أنه ليس هناك ما يدل على انسحاب رومل بالرغم مما لوحظ على القطاع الشمالي فيما يختص بدباباته وانها أخذت تقل بشكل ظاهر وكان الاعتقاد سائدا بأن القوة الرئيسية للفيلق الأفريقي الألماني كانت تقبع في مكان ما بالقرب من تل العقاقير في حين ترابط الفرقة الألمانية التسعون الخفيفة بالقرب من سيدى عبد الرحمن . ثم تبين لقيادة الجيش الثامن أن فرقة البانزر ٢١ الألمانية قد اشتركت في الهجوم على الآلاي السادس والعشرين البريطاني ومن ثم تكون عناصر النجاح قد توافرت لعملية الهجوم الشامل البريطاني . وفي الوقت نفسه وعلى الجانب الآخر من الجبهة . قام الجنرال فون نوما والجنرال بابرلابن في قيادة الفيلق الأفريقي الألماني ببحث الموقف بحثا شاملا ومن ثم استقر رأيهما على سحب وحدات فرقة البانزر الألمانية التي كانت ترابط خلف الآلايين العشرين والسادس والعشرين البريطانيين ومع ما في هذا من خسارة في الأسلحة الثقيلة فانها قد تكون أخف وطأة بكثير مما لو قضى عليهما بالابادة إلا أن هذا الرأي لم يعجب المارشال رومل وأصدر أوامر صارمة بمواصلة الهجوم في اليوم التالي وهو قرار يتسم بسوء الحظ ولا شك أنه كان ورقة رابحة في يد مونتجمري .

### الهجوم الشامل :

وقد عقد مونتجمري مؤتمرا هاما في الساعة الثانية صباح اليوم التالي الموافق الأول من نوفمبر تحددت فيه ساعة الصفر في الساعة الواحدة وخمس دقائق تلك الليلة للقيام بالهجوم الشامل . وتقضى الخطة بأن تحقق قوات المشاة أهدافها في الساعة الرابعة إلا الربع ثم تتوقف لمدة ساعتين تتقدم بعدهما قوات كاري قائد الآلاي التاسع المدرع مسافة ٢٠٠٠ ياردة وقبيل انتشار ضوء الفجر إلى درب الرحمن ومن ثم تقوم قوات بريجز المدرعة باختراق خط الجبهة في الخامسة والنصف وتمر بقوات كاري في السابعة إلا الربع بعد ذلك يتولى لامسدن قيادة المعركة حيث يكون بوسفيل على جناحه الأيمن وفيشر في الوسط وكوستانس



على الجناح الأيسر على رأس الآلى السابع سيارات والآلى الثانى المدرع والآلى الثامن المدرع على الترتيب كما تقوم طائرات السلاح الجوى الملكى بالانقضاض على فرقة البانزر الحادية والعشرين والفرقة التسعين الألمانية الخفيفة .

وبينما كان الاجتماع منعقدا لتقرير الخطة السالفة كان الفيلق الافرقى بقيادة المارشال رومل يستعد لمعاودة الاتصال بقواته المعزولة وكان آلى جودفرى الرابع والعشرون الاسترالى قد حل مكان الآلى السادس والعشرين خلال الليل وتولى قيادة الوحدة . ٤ دبابات والتي وصلت قوتها الى ١٦ دبابة فالتين . وفى الثامنة والنصف رصد سلاح الطيران البريطانى قوة كبيرة من طائرات ستوكا متجهة الى الاستراليين ولكنه تمكن من ابادتها فى الجو قبل أن تلقى قنابلها وقد كان هذا هو السبب فى تأخير الهجوم الألمانى حتى منتصف النهار وهو الهجوم الذى استمر بقية النهار فى محاولات عدة أراد بها الألمان اختراق الخط الحديدى والطريق البرى الا أن الآلى الرابع والعشرين ومعه بطارية روديسيا ٢٨٩ من المدافع المضادة للدبابات أخذوا فى شدة وعنف يصدان موجات الهجوم المتتالية فى بسالة نادرة حتى الخامسة والربع حيث أصيب مركز القيادة بضربة مباشرة من الألمان قتل فيها قائد الآلى وثلاثة من الضباط العظام كما جرح اثنان جروحا بالغة . ويبدو أنه فى وقت ما خلال المعركة أرغم هذا الآلى على الارتداد جنوب الخط الحديدى ومن ثم تمكن الفيلق الافرقى بالاتصال بقواته المعزولة ثم سحب قواته فى اثناء الليل .

وخلال هذه الفترة الحاسمة من المعركة انتقل مركز الاهتمام الى الجنوب قليلا حيث هاجم الآلى ١٥١ بمساعدة الدبابات ويكون الجناح اليمى للنيوزيلنديين - فى اتجاه يعتدل نحو الشمال وتعرضت جماعاتهم المتقدمة لنيران حامية من العدو كما جرح قائد الجماعة وبمواصلة الهجوم ارتفعت اصابتهم وفقدت الجماعات اتصالها ببعضها ولكنهم جميعا حاربوا بشجاعة فائقة برغم أن الدبابات التى كانت تؤيدهم لم تتمكن من الوصول اليهم وعندما حل الفجر كان هذا الآلى العجيب قد حقق أهدافه وأسر ١٦٢ ألمانيا و١٨٩ ايطاليا . أما الى الغرب مباشرة فقد قام الآلى الثامن المشاة الخفيف بالهجوم بالتقدم فى الوقت المحدود ووصل الى الهدف الاول فى الثانية والنصف صباحا بحسب الخطة ومع اصابته بخسائر فى الأرواح فى جماعاته المتقدمة بلغت مائة قتيل فانه

واصل تقدمه وحقق هدفه النهائي في الساعة الرابعة صباحا بعد أن أسر ٥٠ جنديا إيطاليا .

والى اليسار من هذا الآلاى كان الآلاى التاسع مشاة الخفيف وقد حقق هدفه دون كبير مشقة ولم يخسر من الرجال سوى ٣٠ جنديا .

وفي أثناء ذلك تقدم الآلاى السادس الخفيف مشاة في أثر آلاى من الفرقة نفسها وقد تصدت له قوات البانزر الخامسة عشرة وقوات ليتوريو الايطالية الا أن الدبابات التي تعززهما قضت على هذه المقاومة ووصلتا الى الأهداف النهائية المحدودة لهما مع الفجر .

وكان الموقع الذي حدد للآلاى ١٥٢ مشاة بقيادة « مري » هو سد الجناح اليسارى للمهجوم وقد شقت كتائبه طريقها الى الأمام ولكنها فى النهاية وصلت الى الأهداف المحدودة لها وبهذا يكون الجنرال فرايبورج قد قام بالمهمة الموكولة اليه وهى أن تحقق فرقة المشاة بقيادته أهدافها النهائية انتظارا لهجوم الفرقة الأولى المدرعة بقيادة بريجز ، ومن ثم قام فرايبورج بالاتصال تليفونيا بالجنرال « ليس » قائد الفيلق الثلاثين فى السابعة وخمس وثلاثين دقيقة وأخبره أن الآلاى التاسع المدرع أصيب بخسائر جسيمة وأن الآلاى الثانى المدرع بقيادة فيشر كان يتقدم ببطء وطلب اصدار الأمر له بالاسراع وقد وافق ليس على أن يتصل بالجنرال لامسدن قائد الفيلق العاشر لبحث هذا الموضوع . وفى خلال العشر دقائق التالية اتصل فرايبورج بالجنرال « ليس » ثلاث مرات طالبا سرعة وصول القوات المدرعة ولا سيما بعد أن لاحظ أن دبابات العدو تتحرك من الشمال للايقاع بقواته ثم مرت نصف ساعة وأصبحت بعدها قوات الآلاى التاسع المدرع فى موقف بائس نظرا لأن ما كان قد بقى لديها من دبابات لا يمكنه الصمود أطول من ذلك وعندئذ اتصل كارى قائد هذا الآلاى بالجنرال فرايبورج ليحثه على اجراء اللازم نحو الاسراع بدبابات فيشر الى الامام لمساعدته . ثم صدر بعد ذلك تحذير من قيادة الفيلق الثلاثين بأن قوات البانزر الحادية والعشرين من الشمال وفرقة البانزر الخامسة عشرة من الغرب تستعد للمهجوم مما جعل الموقف أشد حرجا . والواقع لم تصل دبابات الآلاى الثانى المدرع لنجدة آلاى كارى الا فى الساعة العاشرة والدقيقة الأربعين بعد أن كاد الأمل فى تفادى الكارثة أن يتبدد وبعد أن خسر كارى سبعين دبابة هذا الصباح علاوة على ما فقده من الرجال والعتاد .

وكان من رأى كارى قائد الآلاى التاسع وفرايبورج قائد الفرقة النيوزيلندية انه بالقيام بالهجوم المركز على خط العدو سوف يتسنى فتح ثغرة تمر منها مصفحات الآلاى الثانى المدرع بقيادة فيشر خلال حاجز نيران المدافع الألمانية المضادة للدبابات وفيما وراء درب الرحمن . والواقع أن الموقف الآن قد تحسن كثيرا عما كان عليه لأربع ساعات خلت عندما حاول كارى القيام بهذه المهمة وفقد كثيرا من مصفحاته .

وكان من سوء حظ القوات الألمانية فى جيش البانزر الافريقى أن وقع الاختيار على هذه الليلة بالذات لتأخير الساعة والعودة بالتوقيت الى ما كان عليه قبل الصيف . مما سبب صعوبات كثيرة لهم وأصبحت فرصتهم فى تفادى الارتباك الناجم عن التوقيت الجديد ضئيلة عندما قامت الطائرات البريطانية بضرب مركز وأصابت احدى الطائرات مركز قيادة الفيلق الافريقى ولم يسلم فون توما نفسه من جرح أصابه فى تلك الغارة علاوة على تدمير كثير من وسائل الاتصال . ولم تعد الاتصالات التليفونية الى حالتها الطبيعية الا فى الخامسة والنصف ، وكان اتصال رومل بالجبهة لا يمكن أن يتعدى مركز القيادة الرئيسى بسبب هذا الاختلال . ولقد خيل للقيادة الألمانية أن الهجوم بدأ من نقطة تقع الى الشمال قليلا من نقطة الهجوم الفعلية واعتقدوا أنها ستبدأ بزحف من مواقع الاستراليين ويمتد الى موقع جنوب شرق سيدى عبد الرحمن ولم يعلموا بالهجوم الذى تم جنوبا من هذه النقطة الا فى الرابعة صباحا وأن الطوابير الزاحفة تسللت الى الجناح الأيسر لفرقة البانزر الخامسة عشرة ولكن خيل اليهم أيضا أن هذه هجمة أخرى يقوم بها الجيش الثامن وأن الهجوم الأول ما زال موجهها الى النقطة الأولى ومن ثم صدرت الأوامر الى فرقتى البانزر بالهجوم فى الحال فى الساعة الخامسة الا الربع كل منها فى جبهتها ثم تتحرك فرقة البانزرات شمالا تجاه سيدى عبد الرحمن ثم تتحول شرقا لملاقاة القوات البريطانية الزاحفة من الشمال ولم يتبين جيش افريقية الألمانى الايطالى الموقف على حقيقته الا مع ضوء النهار بالرغم من أن تفاصيل الزحف البريطانى لم تكن اكتملت لديه وكانت اتصالات القيادة قد قطعت مع قوات فون راندو ووصلتها رسالة عن طريق جيش البانزر بايقاف تقدم الفرقة ٢١ البانزر . أما الجنرال فون اسبونيك على رأس الفرقة التسعين الألمانية الخفيفة فقد كان يعمل مباشرة تحت امرة رومل بدلا من فون توما كى يتفرغ الأخير لقيادة الهجوم المباشر فاجتمع بالجنرال فون فارست فى مقر قيادة فرقة البانزر الخامسة عشرة فى الثامنة والربع ومن ثم اتخذت



الترتيبات اللازمة للهجوم على النتوء البريطاني بوساطة الفرقة ٢١ البانزر فى الشمال فى حين تقوم الفرقة الخامسة عشرة البانزر ومعها كل ما تستطيع ضمه من دبابات فرقتى ليبتوريو وتريستا الايطاليتين للهجوم فى الوقت نفسه من جبهة الغرب ولم تكن قد تمت عناصر الهجوم الا فى الساعة الحادية عشرة صباحا وهو الوقت الذى وصل فيه أيضا الآلاى الثانى البريطانى المدرع بقيادة فيشر والآلاى التاسع المدرع ، بقيادة كارى فى الناحية البريطانية من الجبهة .

ولم يغب الارتباك الذى حدث فى صفوف الألمان عن عين مونتجمرى واتجه نحو مركز قيادة « ليس » قائد الفيلق العشرين التى نقلت الآن الى موقع غرب تل العيس وقد كانت الصورة التى رسمت له عن سير المعركة مشجعة تماما اذ تمكن الفيلق الثلاثون من تحقيق الأهداف التى وضعت له جميعا فى حين كان جناحه الأيمن المواجه لقوة رومل الأساسية قد نقلت له كل أسباب القوة والأمن ثم بدا من الواضح أن الفيلق العاشر الذى كانت الخطة تقضى بقيامه بالزحف بعد ذلك يلقى مقاومة شديدة متزايدة من الألمان بالرغم من أنهم لم يكونوا قد قاموا بالهجوم المضاد بعد ولكن بدا أيضا أن القطاع الجنوبى لم يكن يتسم بمقاومة شديدة فقد تقدمت كتيبتان من السيارات المصفحة فى الصحراء المكشوفة . ومن ثم قرر مونتجمرى أن ينتهز الفرصة السانحة فى هذه الجبهة فرأى أن تكون الخطة فى جبهة الفيلق العاشر بقيادة لامسدين أن يتجاهل كوسنانس قائد الآلاى الثامن المدرع ضغط العدد من الشمال وأن يزحف فى الاتجاه الجنوبى الغربى حول جناح فيشر الجنوبى بدلا من الانتظار حتى يمر بخطوطه . وقد صدرت الأوامر الى الآلاى فى هذا الشأن عند العاشرة والنصف ثم يكون على الفيلق الثلاثين أن يزحف بعد الظهر الى النقطة ٣٨ بحيث يصبح على الجناح الأيمن للآلاى ١٥٢ مشاة بقيادة « مسرى » ثم يضم الى الفيلق الآلاى الهندى الخامس بمثابة احتياطى للمشاة ثم تتحرك الفرقة السابعة المدرعة بقيادة هارونج بأسرع ما يمكن كى تكون تحت قيادة لامسدين ثم يدفع به اذا سنحت الفرصة من الجناح الجنوبى نحو محطة الغزال على بعد ثمانية أميال غرب سيدى عبد الرحمن ثم يتحرك الآلاى الحفيف الرابع المدرع شمالا وينضم الى فيلق لامسدين ثم يستخدم هذا الآلاى فى استحداث ثغرة أخرى الى الجنوب قليلا فى الليلة التالية ومن ثم عاد مونتجمرى الى مقر قيادته بعد اتخاذ هذه القرارات .



## توالى الخسائر على قوات المحور :

وفى الوقت نفسه احتدم وطيس المعركة وانتشرت بسرعة حول درب الرحمن ووجد فيشر أن قواته لا تستطيع التقدم نظرا لأن دباباته ومدافعه المضادة للدبابات كانت تعمل بشكل متواصل ضد العدو وخاصة فى القطاع الشمالى والقطاع الشمالى الغربى تساعده بطاريات المدافع وكانت العمليات فى هذا الميدان هى أكثر العمليات وحشية وضراوة فى معركة العلمين كلها فقد حاول جيش البانزر الإفريقى لمدة ساعتين متواصلتين أن يدفع الآلاى الثانى المدرع الى الخلف الا أن هذا الآلاى صمد فى بسالة نادرة وصب نيران مدافعه ومدافع دباباته تؤيده المدفعية الثقيلة من الخلف وسرب من الطائرات يتكون من ثمانى عشرة قاذفة قنابل ولقد ضحى رومل بمدافعه المضادة للطائرات كى يستخدم كل المدافع عيار ٨٨ مم التى يستطيع الحصول عليها فوصل مجموعها ٢٤ مدفعا قبل أن يقضى عليها . ولقد بدأت الخسائر فى الدبابات الإيطالية ترتفع ولم يستطع القواد الإيطاليون الاحتفاظ بها فى خط القتال ثم أدرك رومل وفون توما أن هجومهم المضاد الأول قد فشل وعندئذ أصدر أوامره ببدء الهجوم الثانى فى الساعة الثانية بعد الظهر وأن يجلب القوة الرئيسية لفرقة أرييت من الجنوب الى الشمال يعززها جزء كبير من المدفعية وبذا تجردت الجبهة الجنوبية من الاحتياطى وقد قرر أيضا أنه قد حان الوقت كى يقصر خط الجبهة فى القطاع الشمالى فتردد قواته الى سيدى عبد الرحمن .

وبينما يقوم كل من فيشر وفون توما بتوجيه الضربات كل منهما للآخر بذلت محاولات لدفع قوات كوستانس الى الجنوب الغربى ولقد استغرقت العملية بعض الوقت حتى يستطيع أن يخلص دباباته من نيران فرقة البانزر الألمانية الخامسة عشرة وعندما بدأت تتحرك فيما بعد عند الظهر تعرضت الى ستار النيران الألماني ولم تستطع التقدم طوال النهار وفقدت ست دبابات كروسادر الا أنها قالت انها دمرت ١١ دبابة للعدو والى يسار مؤخرة هذا الآلاى كان ويميرلى يعد العدة لهجوم آلاى سيفورت الثانى تعززه وحدة الدبابات الخمسون ومدفعية الميدان . ثم تحددت ساعة الصفر فى السادسة بدلا من الرابعة ثم تأخرت الى السادسة والرابع مما سبب ارتباكاً لرجال المدفعية ، الا أنه عندما بدأ التحرك سار كل شئ فى نظام دقيق ولم تصب قوات المشاة بخسائر أما الدبابات فقد دمرت أربع منها طراز فالنتين الا أن الآلاى أسر ١٠٠ جندي من فرقة تريستا ثم وقع بعدهم ٦٠ أسيرا آخر حتى قبل أن يبدأ الآلاى الخامس بقيادة « لى » فى الهجوم .

## الانسحاب ..

وعندما فشل فون توما فى احراز أى نجاح من وراء هجومه الثانى دبر هجوما ثالثا قامت به وحدات من فرقة البانزر الألمانية الحادية والعشرين ضد جناح النتوء البريطانى الشمالى وذلك قبيل غروب الشمس الا أن هذا الهجوم لم يكتب له النجاح حتى بعد أن يبدأ ، اذا انخفضت قوة الفيلق الافريقى الى ٣٥ دبابة صالحة للعمل وكان قد أطلق كميات كبيرة من ذخيرته ومن ثم اتخذ رومل قراره المحتوم بالانسحاب الى فوكة على بعد ٦٠ ميلا الى الوراء منتزعا قواته من القطاع الجنوبى خلال الليل الى الحلف عند الحط القديم الممتد من قارة العبد الى جبل الكلخ . أما فى الشمال فقد عهد الى قواته المكونة من الفيلق الافريقى والفيلق العشرين والفرقة التسعين المدرعة الخفيفة فقد قامت بمقاومة الجيش الثامن مع الانسحاب ببطء فى اليوم التالى الى الحط الممتد جنوب الدابة مسافة عشرين ميلا فى حين تراجعت قوات المشاة اما سيرا على الأقدام أو على أية دبابة كانت صالحة فى ذلك الوقت .

وقد أبلغ رومل قراره بالانسحاب الى مركز قيادة هتلر قائلا : ان قواته أصبحت الآن فى حالة فظيعة من الضيق الجسمانى والعقلى ولم تعد تتوقع صد العدو من اختراق خطوطها وهو اختراق وجد نفسه مرغما عليه فى اليوم التالى وأنه ليس من المستحيل عليه أن يشتبك مع العدو الا أن النقص فى العربات والبترول لن يساعد على تحقيق مايمكن أن ينجزه .

وقد تضمن خطابه الى زوجته فى تلك الليلة رنة أسى عميق اذ قال :

« عزيزتى لو : ٣ من نوفمبر سنة ١٩٤٢ .

ان المعركة تنقلب بشدة ضدنا ونحن ببساطة قد سحقنا قوة العدو المتزايدة ولقد قمت بمحاولة كان الغرض منها خلاص جزء كبير من الجيش وأرجو أن تفلح اننى أقضى الليل مسهد الأجفان أنهك عقلى وتفكيرى للوصول الى طريقة تخرج بها قواتى المسكينة من هذا المأزق .

ونحن نواجه أياما عصيبة وربما أعنف ما يمكن أن يتحملة الانسان ولا شك أن الموتى منا قد استراحوا فقد انتهت متاعبهم ولكننى أفكر فىك دواما بقلب مفعم بالحب وعرفان بالجميل وقد تتحسن الأمور مرة أخرى ونستطيع أن يرى كل منا الآخر ثانية .



## الفصل الحادى عشر

الهروب  
من ٣ إلى ٧ من نوفمبر ١٩٤٢





ومع انقضاء النهار فى اليوم الثانى من نوفمبر لم تكن الفرقة البريطانية المدرعة الاولى قد حققت أى تقدم ولكنها ادعت وربما كان ادعاؤها صحيحا انها عطلت ٦٢ دبابة للعدو فى مقابل عشر دبابات خسرتها وكانت خسائرها فى الرجال طفيفة جدا وكان الآلاى الثانى المدرع ما زال لديه مائة دبابة فى حين كان عدد دبابات الآلاى الثامن بقيادة فيشر ٨٦ دبابة كما أن الفرقة السابعة المدرعة بقيادة هاردنج التى كانت تقترب منهما كان بها من الدبابات ما يوازي الدبابات المجهز بها الآلاى الثانى والعشرون المدرع وكانت تقضى الخطة التى وضعها لامسدن قائد الفيلق العاشر بأن يتقدم الآلايان الثانى والثامن المدرعان بقيادة فيشر وكوستانس غربا لمسافة خمسة أميال فى حين يلتف الآلاى السابع سيارات جنوبا على درب الرحمن فى حين تتقدم الفرقة السابعة المدرعة تلك الليلة للاستيلاء على المنطقة حول تل العقاقير التى كان على الفرقة الاولى المدرعة أن تستولى عليها فاذا ما حقق هذا الهدف بزحف الآلايين الثانى والثامن المدرعين مارين به على أن يتبعهما هاردنج على رأس الفرقة السابعة مع طلوع النهار ٠٠ وكان من جهد تغيير هذه الخطة أنه لم ينفسح الوقت أمام آلاى السيارات السابع لاعداد هجومه المحدود له الساعة الواحدة والرابع بعد منتصف تلك الليلة ومن ثم وضع تنفيذ خطة الهجوم على عجل لدرجة أن المدفعية التى أيدت الهجوم لم تكن كافية وقد تركت لكل كتيبة تدبير أمر زحفها ثم وكل لآلاى البنادق التقدم لمسافة ميل تجاه الغرب الى الموقع الذى رابط كتيبة لافر التاسعة طول اليوم ثم يتقدم بعد ذلك ميلا آخر ثم كان على الكتيبة ٦٠/٢ أن تستولى على تل العقاقير فتقطع ٢٠٠٠ ياردة غربا متقدمة من الركن الجنوبي الغربى للنتوء التى كانت تحافظ عليه آلاى المشاة ١٥٢ بقيادة «لرسى» ٠ أما فى الوسط فيقوم آلاى البنادق السابع بالتقدم الى درب الرحمن ولم يعزز هذا الآلاى بالمدفعية لأنه خيل خطأ للقيادة البريطانية ان مهمته كانت مقصورة على إعادة احتلال مساحة من الارض كانت تحتلها وحدة أخرى فى أثناء النهار ومن ثم واجهت الكتيبة الثامنة بنادق مقاومة عنيفة من جانب العدو الذى انتشر عليه على طول درب الرحمن ونظرا لان مدفعية الآلاى المضادة للدبابات لم تستطع التقدم للحاق بها خسرت الكتيبة كثيرا من الرجال عند تحقيق هدفها

وبلغت قوتها ٦٠ رجلا وكانت الارض فى تلك المنطقة ذات طبيعة صلبة لم تمكنها من الحفر للاضمار داخل خنادق ومن ثم طلب بيرسون القائد السماح له بالارتداد وحصل على اذن بذلك فانسحبت الى خط بداية الهجوم ولقد حدث الشئ نفسه لشقيقتها الكتيبة السابعة فبعد أن احتلت مواقعها فى هدوء فوجئت بنيران حامية من العدو على الدرب نفسه فأصيبت بخسائر فادحة اضطرتها الى الانسحاب أيضا الى خط بدء الهجوم . أما جبهة الجناح الأيسر للآلأى فقد واجهت الكتيبة الثالثة ٦٠/٢ صعوبات منذ البداية ذلك أن الكتيبة اعتقدت خطأ أن ساعة الصفر قد تأجلت لمدة ساعة ولكنها لاحظت أن المدفعية البريطانية أخذت تصب نيرانها بحسب البرنامج الأصلي فى حين لم تكن الكتيبة قد تحركت بالطبع الى الامام كى تكون خلف حاجز النيران ولم تستطع أن تتقدم سوى ٥٠٠ ياردة فى اتجاه الدرب وحفرت خنادقها فى هذا الموقع الا أنه مع طلوع النهار تبين لها أن هذا الموقع مكشوف تماما من الارض المرتفعة التى يشرف عليها تل العقاقير .

وعندما تبين قائد الفيلق العاشر ذلك وكان قد أبلغ بانسحاب الكتيبتين الاخيرتين رأى أن يهب الآلأى المدرع الثانى لنجدتها بالهجوم على تل العقاقير فى حين يتجه كوستانس الى جنوبى التل فى محاولة لزحزحة العدو . . ومن ثم زحف الآلايان فى حذر مع خيوط النهار الاولى ولكنهما لم يتقدما بالرغم من النيران الوحشية التى صبتها مدافع العدو المضادة للدبابات الواقعة على المرتفع الذى يشرف على الدرب وبالرغم من تدبير عدد كبير من هذه المدافع فلم يسفر هذا الزحف الا عن نأى خاطئ ، وصل القيادة بأن الآلايين قد حققا هدفهما وأنها استقرا بنجاح غربى الدرب .

كان موننتجرى قد استدعى قواد الفيالق للاجتماع بهم فى التاسعة الا الربع نظرا لانه شعر أن رومل يقوم بمحاولة أخيرة يائسة ومن ثم رأى اعطاء الجانب الجنوبى للتوء بالغ اهتمامه على اعتبار أنه أفضل نقطة لهجوم خاطف . وبينما هم فى الاجتماع وردت أنباء عن وقوع انفجارات هائلة على جبهة الفيلق الثالث عشر وعن تراجع العدو فى هذا القطاع وكان لهذه الأنباء مع الأنباء الاخرى الخاطئة عن تقدم الفيلق العاشر أثر فى رسم صورة طيبة عن ضعف مقاومة العدو على الجبهة كلها . عندئذ قرر موننتجرى قيام ديمبرلى على رأس الفرقة الحادية والخمسين مشاة يعززه الآلأى الهندى الخامس بهجوم مركز فى الاتجاه الجنوبى الغربى تلك الليلة . .

نعود الآن الى قيادة جيش رومل فعندما حل الفجر أدرك رومل أن تقريره الذى أرسله الليلة السابقة لابد أنه قوبل من القيادة العليا بالسخط

ومن ثم قرر أن يرسل ياوره الخاص الملازم برندت رأسا لشرح الموقف إلى هتلر مؤكدا سلامة الخطة ومطالبها بإرسال الامداد والتعزيزات وباعطاء رومل حرية العمل كاملة وبهذا يستطيع أن يخوض معارك ناجحة في أثناء انسحابه يكبد فيها العدو خسائر فادحة حتى اذا ما وصلت الامدادات المطلوبة أمكنه هزيمته هزيمة منكرة أما اذا لم تصل الامدادات المطلوبة إطلاقا فهو يرى الانسحاب عبر البحر الأبيض المتوسط الى ايطاليا والجزء عن افريقية بكامل معداته وجيشه سليما .. ثم توجه رومل بعد ذلك لتفقد مواقعه الامامية وأدهشه أن سلاح الطيران البريطاني لم يكن قد قام بعد بتدمير مواصلات الجيش الافريقي الالماني على الطريق الساحلي وعندئذ اتصل بالجنرال فون توما والجنرال بابرلين للحصول على آخر أنباء القتال فأبلغاه أنه لا يبدو أن الجيش الثامن يقوم بمحاولة جديّة للهجوم على الفيلق الافريقي ما زال لديه ٣٠ دبابة وان وحدات الجيش الثامن ما زالت مشغولة باعادة التنظيم وسد الثغرات وأن جهودها مكرسة الى هجمات محلية وهي أنباء بعثت الارتياح الى نفس رومل ومن ثم قرر انتهاز فترة السكون هذه في سحب معظم القوات الايطالية الى الوراء الا أن قرار الانسحاب هذا أدى الى ازدحام الطريق الساحلي مما استرعى انتباه سلاح الطيران البريطاني فقام بغارات مركزة على هذا الطريق في موجات متتالية من الطائرات لدرجة أن رومل ذاته كاد أن يصاب في طريق عودته الى مقر القيادة .. ثم ورد الرد من هتلر على تقرير رومل المرسل في الليلة السابقة في الواحدة والنصف بتوقيت الالمان والثالثة والنصف بعد الظهر بتوقيت الجيش الثامن ويقول الرد :

### خطاب هتلر

الى الفيلد مارشال ارومين روميل :

« ان الشعب الالماني وأنا نتتبع المعركة البطولية التي تدور على أرض مصر بثقة تامة في قيادتكم وفي شجاعة القوات الالمانية تحت قيادتكم ولا ينبغي أن يكون للموقف الذي تجدون أنفسكم فيه سوى حل واحد لن يكون سوى الاحتفاظ بمواقفكم في عنف وعدم التخلي عن ياردة واحدة من الأرض والقذف بكل رجل وكل بندقية في المعركة وسوف تصل تعزيزات هائلة من قوات الطيران الى القيادة العليا كما أن «الدوتشي (موسوليني) والقيادة العليا في ايطاليا يبذلان جهودا جبارة لموافاتكم بما يلزمكم لمواصلة النضال .. ان عدوكم بالرغم من تفوقه العددي والمادي لابد أنه أيضا قد استنفذ قوته ولن تكون هذه هي المرة الاولى في التاريخ التي



تنتصر فيها الارادة القوية على قوات أكبر فى العدد أما قواتكم فليس أمامها الا طريق واحد هو طريق النصر أو الموت ..

### وقصة المدبوح :

وقد كان هذا الخطاب مبعث ذهول لدى رومل الا أنه تأثر بما حواه من تفاؤل أعطى أوامره بإيقاف الانسحاب الا أن هذه الاوامر كان يعترض تنفيذها بعض الصعوبات وخاصة فى قطاع الفيلق العاشر فى الجنوب الذى كان يعاني فعلا كثيرا من المتاعب التى تسببها له فرقة الدبابات الملكية خلف جبهته ..

وبينما جيش البانزر الالماني يحاول تعديل انسحابه كان ديمبرلى يعدلعدة لتوجيه الضربة النهائية التىستقود الى تفكك جبهة الالمان وكانت الخطوة الاولى فى هذه الضربة معهود بها الى وحدات جوردون الخامسة والسابعة ووحدۃ الدبابات الملكية الثامنة قبل انقضاء النهار فى الاتجاه الجنوبي الغربى على بعد ميلين من تل العقاقير ثم يقوم بعد ذلك الآلاى الخامس الهندي بقيادة « راسل » بالزحف من الجبهة الشرقية لمسافة أربعة أميال يصل الآلاى بعده الى الدرب وعلى بعد ثلاثة أميال جنوبى الوحدات الهندية ثم تعود الكتيبة السابقة الى الاستيلاء على تل العقاقير عند الفجر . ويسبق كل هذا الزحف ضرب مركز من طائرات سلاح الطيران البريطانى على الدرب نفسه تساعد المدفعية الثقيلة .

وعندما سمع بريجز بتفاصيل هذه الخطة كاد يفقد صوابه معتقدا أن قذائف المدفعية وقنابل الطيران سوف تتساقط على الكتيبة الستين والآلاى المدرع الثامن اللذين كان يعتقد خطأ أنهما قد حققا التقدم الذى سبق وصفه وكانت الصورة التى رسمها لمواقعهما الى الجنرال ديمبرلى صورة خاطئة دون شك كفيلة بأن تحمل ديمبرلى على اصدار أوامره فى آخر لحظة أن يستمر التقدم طالما لم تكن هناك مقاومة على ألا يعزز هذا التقدم تأييد من المدافع أو قوات الطيران وأن تحمل الدبابات قوات المشاة وقد استمر الهجوم لمدة العشرين دقيقة الاولى دون مقاومة ثم واجه بعد انقشاع سحب الدخان مقاومة شديدة من مدافع الالمان المضادة للدبابات ومدافع الملكية ومن ثم نزلت قوات المشاة وانفصلت بعيدا عن الدبابات التى واصلت ضغطها على العدو فى اتجاه الشمس الغاربة . وقد كانت الخسائر عشرين دبابة وسبعة وعشرين جنديا وضابطا أما وحدات جوردون فقدت تسعين رجلا ثم اتخذت مواقعها على بعد ١٠٠٠ ياردة وراء قوات



سى فورت تؤيدها ما بقى من دبابات انخفضت الى اثنى عشرة فى العدد.

أما هجوم راسل على رأس القوات الهندية فلم يكن فى نتائجه كذلك فقد وصلته الاوامر بالتقدم حوالى منتصف النهار وقد بذلت له المدفعية عوناً مركزاً أطلقت فيها ٣٧٥٠٠ طلقة ٠٠ وكان على الكتائب الهندية أن تقوم برحلة طويلة قبل أن تصل الى خط بداية الهجوم وقد أصدر الكولونيل القائم على أمر الكتيبة الاولى / الرابعة أوامره فى الساعة السابعة والرابع بالتحرك من الجبهة اليمنى ٠٠ أما الجبهة اليسرى فقد كانت مهمة الكتيبة البالوك الثالثة / العاشرة ولكن قائدها لم يستطع العثور عليها وكانت الكتيبة عندما تبين أن كتيبة البالوك لم تزل مقفلة صدرت الاوامر الى قائدها بالتوجه الى المواقع التى كان مفروض عليها أن تحتلها ومعه ما أمكنه جمعه من فلول هذه الكتيبة ذلك أنه لم يكن من السهل تأجيل ساعة الصفر الى أبعد من ذلك اذا كان على القوات أن تحقق هدفها عند الفجر ٠٠ ومن ثم بدأ الهجوم فى الثانية والنصف صباحاً وسارت العملية فى نظام تام ٠٠

ولقد وقع فى أيدي كتيبة أسكى مائة أسير من فرقة فارس البانزر الألمانية فى أثناء الزحف ثم ثمانون أسيراً آخرون عندما وصلت الى هدفها التى وصلته قبل الموعد المحدود لها بقليل ٠٠ ولم تتعرض الكتيبتان الاخيرتان لمقاومة شديدة فوصلت كتيبة راجيونانا فى الموعد المحدود لها ولم تلحق بها الجماعات المفقودة منها الا بعد الظهر أما كتيبة البالوك التى عثر عليها بعد ذلك فوصلت الى هدفها فى الساعة التاسعة ومن ثم قامت الكتيبة السابعة باحتلال تل العقاقير دون مشقة مع طلوع النهار وبعد ذلك تقدمت بقية الوحدة الملكية والكتيبة الرابعة للسيارات المدرعة الى الجنوب ثم تحولت غرباً .

ويبدو أن رومل كان يجهل هذا التهور الجديد فى الموقف وانه ما زال تحت تأثير الاعتقاد بأن مونتجمرى لن يقوم بأية تحركات فسحب الفيلق الافريقى لمسافة ستة أميال من الاتجاه الشمالى الغربى خلال الليل وجلب الفرقة الألمانية التسعين الخفيفة الى منطقة محطة الغزال الى اليسار فى حين رابط فى اليمنى فيلق سيفانى العشرون بعد أن انضمت اليه فلول فرقتى آرينب وليتوريو يقودهما الجنرال نيويلا الايطالى بدلاً من الجنرال أورزى الذى لقي مصرعه قبل ذلك ببضعة أيام ، قد مرت برومل تلك الليلة ليلة سوداء اذ كان سلاح الطيران البريطانى يواصل ضرب طابور العربات على الطريق البرى دون رحمة فعطل منها الكثير وقد زاره

المارشال كيسلرنج فى الصباح الباكر ودارت بينهما مناقشة حامية. فقد اعتقد رومل أن موقف هتلر المتفائل يعود الى تقارير سلاح الطيران الالماني ومن ثم صب جام غضبه على رئيسه الذى أخبره أن تفاؤل هتلر يرجع الى التجارب التى مرت بها الجيوش الالمانية فى أحوال متشابهة على الجبهة الروسية ثم انطلق رومل بعد ذلك وما زال الغضب يلزمه الى زيارة مقر قيادة فون توما ..

وكان مونتهجرى قد أصدر أوامره مساء اليوم السابق للهجوم النهائى والذى تبين أنه يسير بشكل مرض وتنفيذا لهذه الاوامر تقدم الآلاى الثانى المدرع بقيادة فيشر ولكنه توقف حتى ينقشع الضباب ومن ثم واصل تقدمه فى حذرتقدمه الوحدة الثانية عشرة من السيارات المدرعة ويتبعه بريجز قائد الفرقة الاولى المدرعة بنفسه داخل احدى الدبابات وقد أصيبت هذه الدبابة فى الساعة العاشرة صباحا عندما تعرضت دبابات الآلاى لنيران مراكز المؤخرة للفيلق الافريقى وكانت فرقة البانزر الحادية والعشرون ترابط على جبهة تمتد ثلاثة أميال شرقا وغربا على خط يقع الى الشمال الغربى من تل العقاقير ويتصل جناحها الايمن بالجناح الأيسر لفرقة البانزر الخامسة عشرة والتى تمتد جبهتها جنوبا بعد ذلك وقد يتجه هجوم فيشر رأسا الى هذه النقطة التى يتصل فيها جناحا الفرقتين الالمانيتين وعندما زاد ضغطه اضطر فون توما أن يجلب وحدة حرسه الخاص الى الخط وما حل الظهر حتى أخذ الالمانيون فى التراخي بعد أن أصيب الكثيرون من دباباته ومدافعه المضادة للدبابات وأبيدت فرقة الحرس الخاص عندما حاولت الاستيلاء على تل المبصرة الذى تركز فيه جناح الموقف كله ثم أصيبت دبابة فون توما واستسلم للكابتن جرانت سنجر قائد فرقة الاستطلاع فى حين افلح الجنرال باريرلاين فى الهروب سيرا على الاقدام ووصل الى مقر القيادة بعد ذلك بساعتين حيث أبلغ رومل بدقائق الموقف وقد تناول فون توما القائد الالماني الأسير العشاء تلك الليلة مع مونتهجرى ..

أما رومل فقد أصابه القلق للانباء التى وصلتته عن اشتداد سحب الغبار فى الجنوب والجنوب الشرقى ثم أبلغه وستفال تليفونيا أن البريطانيين نجحوا تماما فى اختراق خطوط الدفاع الرئيسية فى الوسط ثم تواترت عليه الانباء بعد ذلك من جبهة ستيفانى قائد الفيلق العشرين بأنه واقع تحت ضغط شديد من البريطانيين وان حوالى مائة دبابة بريطانية أو أكثر قد التفت حول جناحه الأيمن .

وكان مصدر التهديد الأول الآلاى الرابع الخفيف المدرع بقيادة روديكر

فى حين كان مصدر التهديد الثانى من الفرقة السابعة المدرعة بقيادة هاردنج والمعروفة بجرذان الصحراء التى بدأت التحرك فى الساعة الخامسة مساء اليوم السابق ووصلت الى منطقة الفور فى الثامنة وكان عليها بعد ذلك ان تتقدم فى الثالثة الا الربع وتمر بالآلى الخامس الهندى الا أن هذا التحرك تأخر مرتين حتى يتمكن الهنود من انجاز مهمتهم ثم واصلت تقدمها أخيرا فى السادسة والنصف بوحدة الهوسار الحادية عشرة فى الصفوف الأولى ولكنها أبطأت بسبب الغبار والضباب والرمال الرخوة ولم تستطع المرور بالآلى الهندى الا فى الثامنة صباحا وسرعان ما شوهد طابور طويل للعدو فصدرت الأوامر الى الآلى المدرع ٢٢ بقيادة روبرتسى بمطاردته ٠٠ ولقد أوصاه هاردنج قائد الفرقة السابعة المدرعة الا يجعل لهذا الطابور الذى بدا انه لا تحميه سوى اثنتى عشرة دبابة ايطالية فرصة لتأخيره بل عليه اما أن يلتف حوله أو يضربه فى الوسط ويعود فى الحال الا ان روبرتسى وجد مقاومة شديدة تعززها مدافع مضادة للدبابات عيار ٨٨ مم واستمرت حتى الساعة الواحدة عندما بدا عليها بعض الضعف ومن ثم انتهز روبرتسى هذه الفرصة وقام بحركة التفاف الى الجنوب ثم ارتد غربا الا انه لاحظ على بعد ستة أميال فى هذا الاتجاه مزيدا من الدبابات والمدافع ومن ثم استأنف القتال مرة أخرى حتى حلول الظلام وحينئذ تمت الاحاطة بفرقة آرييت الايطالية وهى الفرقة التى كثيرا ما أشاد رومل ببسالتها ثم أبيدت كلها ولم يخسر روبرتسى سوى دبابة واحدة ولكنه استولى على ٢٩ دبابة ايطالية وأخذ ٤٥٠ أسيرا ٠٠

وخلال هذه الفترة قامت وحدات ذوى السترات الرمادية مع الآلى الرابع الخفيف المدرع بقيادة روديك بإبادة بطارية للمدافع الايطالية على بعد بضعة أميال الى الجنوب وأخذت ٣٠٠ أسير أما بقية الفرقة النيوزيلندية الرابعة فكانت ما زالت تحاول شق طريقها بوحداث متفرقة من كل نوع . وعند الظهر أدرك لامسدن قائد الفيلق العاشر أن الآلى الثانى المدرع بقيادة فيشر يواجه مقاومة عنيفة ثم وجد أن الآلى الثانى والعشرين المدرع بقيادة روبرتسى قد أصبح قريبا من جناح فيشر الأيسر ولا يفصله عنه سوى المنطقة التى كانت محدودة للآلى الثامن المدرع كى يسدها وكان هذا الآلى ما زال متوقفا عند تل العقاقير منذ الفجر ومن ثم صدرت الأوامر بأن يتجه هذا الآلى بقيادة كوستانس الى درب الرحمن متجها الى الجنوب ثم يغير اتجاهه الى الجنوب الغربى وبذا يدور حول جناح هاردنج خلال الليل ثم يواصل سيره عند الفجر حتى يصل الى البداية ولكن الآلى لم يستطع التحرك قبل الساعة الرابعة بسبب طائرات الانقضاض ستوكا



الألمانية ثم توقف عند الغسق على بعد ثلاثة أميال غربى الدرب وميلين جنوب شرق روبرتسى وعشرة أميال شرق روديك وعلى بعد ميل واحد من ذوى السترات الرمادية الذين كانوا فى تلك اللحظة منهمكين فى إبادة البطارية الايطالية .

### محاولة تطويق قوات المحور :

وهنا أدرك روميل بوضوح خطر الاحاطة المحدق بقواته من أن عدد ما يملك من الدبابات عشرة أضعاف ما لديه هو ولم تعد هناك فائدة ترجى من محاولة اطاعة أوامر الفوهرر ( لقب هتلر ) وبعد مناقشة الموقف مع بايرلاين الذى تولى الآن قيادة الفيلق الافريقى أعطى الامر فى الخامسة والنصف بتوقييت الجيش الثامن بالانسحاب العام على الفور لانقاذ ما يمكن انقاذه كما تبين له بجلاء أن الارتداد لن يتم الا عن طريق العربات وبذا هرعت كل مركبة نحو طريق الافلات ..

وكان موننتجرى يأمل فى الايقاع بجيش البانزر قبل أن يفلت ومن ثم وضع خطته كى تسرع الفرقة الثانية النيوزيلندية الى فوكة والى الآلاى الثامن المدرع بقيادة كوستانس بالاتجاه الى سيدى جلال بين فوكة والداية خلال الليل أما الفرقة الأولى المدرعة والفرقة السابعة المدرعة فقد أمرهما بالتوقف ثم عدلت هذه الحطة خلال الليل على أثر الأنباء التى أتى بها سلاح الطيران البريطانى بوجود طابور ألمانى هائل يرتد فى الطريق البرى بين فوكة والداية ومن ثم صدرت الأوامر الى الفيلق العاشر بقيادة لامسدن أن يتقدم فى جسارة لتأخير العدو عند مرتفع فوكة ..

والواقع أن كلا من فرايبورج وكوستانس لم يتقدما فعلا بل اندمج الآلاى الرابع الخفيف المدرع بقيادة روديك والآلاى الخامس النيوزيلندى بقيادة - كيرجر على أن يتبعهما فرايبورج فيما بعد عند الساعة الحادية عشرة من الليلة نفسها عندما تكتمل الفرقة بوصول الآلاى السادس بقيادة جنترى وبقية فلول الفرقة ولم يشرع الآلايان اللذان اندفعا فى مواصلة تقدمهما قبل حلول الظلام وكان اندفاعهما فى الظلام وبين دروب يعتقد أن العدو ربما ما زال يحتلها اندفاعا بطيئا نوعا ما ..

ثم وصلت فرايبورج أنباء تقول ان فرقة البانزر الخامسة عشرة تتجه أيضا الى فوكة مما جعله يسارع فى ضم فلول فرقته ومن ثم حددت الساعة الخامسة والنصف كبدء تحرك قواته ..



أما الآلاى الثامن ٠٠ المدرع بقيادة كوستانس فقد استأنف تقدمه بعد تزويد مركباته بالوقود فى الساعة السابعة والنصف فى الظلام الدامس وكان لهذا الظلام مضافا اليه الارتباك والصعوبة فى الاحتفاظ بالاتصال بين قواته أو الاتصال بقواعده أثر كبير فى تقرير عدم استئناف التقدم فى تلك الرقعة من الصحراء التى كان يحتلها العدو حتى ينبلج الفجر ولم تعلم الجهات العليا بهذا الأمر الا بعد مرور زمن طويل بتوقف بريجز قائد الفرقة الأولى المدرعة .

ثم أصدر الفيلق العاشر أوامر عدة منها أن يبقى فرايبورج فى المراكز التى يكون قد وصل اليها مع قدوم الصباح فى حين يتجه هاردنج على رأس الفرقة السابعة المدرعة الى الأرض المرتفعة غرب محطة الغزال وإلى الجنوب الشرقى من الدابة ٠٠ أما الآلاى الثامن المدرع فعليه أن يصل الى سيدى جلال بين فوكة والدابة هذا فى الوقت الذى تتجه فيه بقية قوات الفرقة المدرعة الى جنوبى الدابة على أن تتحول قليلا الى الغرب اذا اعترضت سبيلها مقاومة عنيفة .

ثم عدلت هذه الأوامر فى الساعة الخامسة والنصف صباحا تعديلا بمقتضاه اتجه جيش هرسي قائد الفرقة العاشرة المدرعة الى نقطة على الطريق البرى ترتفع قليلا الى الغرب من فوكة على أن يلحق به كوستانس هناك بأسرع ما يمكن ثم تتجه الفرقة الأولى المدرعة رأسا نحو الدابة فى حين تلحق به من جهة اليسار الفرقة السابعة المدرعة بقيادة هاردنج لقطع الطريق البرى والحط الحديدى على بعد بضعة أميال تجاه الغرب .

أما قوات جنوبى افريقية وسيارات جنوبى افريقية المدرعة فكان عليها أن تسد الطريق عند مرتفع فوكة أما القوات النيوزيلندية فقد تقدمت للاستيلاء على مهابط الطائرات فى المنطقة قرب سيدى جنيش فى مساحة تبعد من ١٠ الى ٢٠ ميلا غرب فوكة وذلك بناء على طلب سلاح الطيران للحصول على قواعد متقدمة لطائراته .

وقد اخذت الفرق المختلفة فى تنفيذ هذه الأوامر عند الفجر ولم تصادف فيشر عقبات كثيرة سوى مدفع عيار ٨٨ مم أطلق مدافعه قبل الوصول الى الدابة بثلاثة أميال فقتل الكابتن جرانت سنجر وهو الكابتن الذى كان قد وقع فى أسر الجنرال فون توما الالماني ومن ثم التف الآلاى حول مرتفع الدابة من حافته الجنوبية وقطع الطريق من ناحية الغرب فى حين قامت وحدة البنادق التابعة للآلاى السابع سيارات باحتلال قرية الدابة وقع فى يدها ١٥٠ أسيرا . ثم تحركت دبابات فيشر من

الآلى الثانى المدرع بدفع بعض قوات العدو الى الغرب على الطريق وتوقفت بعد ذلك بعد أن قطعت عشرة اميال الى الغرب لاعادة تموينها . . أما آلاى روبرتسى الثانى والعشرين المدرع فقد تقدم على جناح فيشر الايسر ثم توقف على بعد خمسة اميال جنوبى الدابة عندما تبين أن العدو قد جلا عنها . .

أما آلاى كوستانس ( الثامن المدرع ) فقد بدأ تحركه فى السادسة صباحا وبعد معركة بسيطة مع طابور متوسط الحجم من الألمان - كان يسارع فى الهروب غربا - وصل الى سيدى جلال دون مقاومة تذكر ثم اتخذ مواقع القتال منتشرا على الطريق البرى والخط الحديدى وفى مواجهة للشرق وسرعان ما وصل طابور للعدو اسرته وحدة الدبابات الثالثة وقبيل الظهر شوهدت دبابات العدو مقتربة من الشرق واذ أصبحت اشد اقترابا لوحظ وتبين أنه يحتوى على عدد كبير من الدبابات والمدافع الإيطالية عيار ١٣ مم وعدد كبير من سيارات اللورى تتقدم جميعا فى اطمئنان تام وسرعان ما فتحت نيران الآلى الثامن المدرع كلها عليها بعد قيام تشكيلة على هيئة فرجار وهكذا تم تدمير الطابور جميعه فى ظرف ساعة واحدة وتم الاستيلاء على ١٤ دبابة المانية و ٢٩ ايطالية و ٤ مدافع و ١٠٠ سيارة لورى كما وقع فى قبضة الآلى ألف أسير وقد تبين فيما بعد أن الآلى دمر احدى عشرة دبابة أخرى . وكثير من العربات وجدت معطلة الى الجنوب والواقع أن هذه المعركة كانت موضع فخر كبير فيما بعد اذ قضت على نصف ما تبقى من قوة متحركة فى الفيلق العشرين الايطالى : المعروف بفيلق ستسيفانى .

أما الآلى الرابع الخفيف المدرع بقيادة روديكر النيوزيلندى فقد تقدم خارج نطاق حركة الالتفاف فى الساعة السادسة وكان هدفه فرايبورج قائد الفرقة النيوزيلندية ان يتحرك هذا الآلى عشرة اميال جنوبى فوكه حيث لا توجد مرتفعات ثم يلتف يمينا الى الطريق الغربى لفوكة حيث الارض المرتفعة وبعد مسيرة عشرين ميلا وبعد الفجر بقليل قابل ذوو السترات الرمادية عشرين دبابة المانية قدموا ستا منها وهربت الدبابات الباقية نحو الغرب وبعد التغلب على طابور كان يعترض الطريق توقف الآلى بسبب العثور على حقل القمح يمتد جنوبا فى خط رأسى فوكه وكانت الثفرة الوحيدة فى هذا الحقل تحرسها مدافع العدو . . ولم تتمكن الوحدة الاولى من الدبابات عبور هذا الخط قبل الثالثة وكانت عملية العبور بالنسبة لباقى الآلى بطبيعة الحال فى عبوره لهذا الحقل . .

## فشل حركة التطويق :

ثم تبين لقيادة الجيش الثامن في ذلك الوقت أنه لم ينجح في قطع الطريق على جزء كبير من جيش العدو سوى الآلى الثامن المدرع بقيادة كوستانس واضطر مونتجمرى أن يشق طريقه بصعوبة خلال مركبات الجيش الثامن عندما توجه لزيارة لا مسدن قائد الفيلق العاشر وهناك وصلت ألباء من سلاح الطيران بوجود طابور هائل من العربات يبدأ على بعد أربعة أميال غربى فوكة ويمتد غربا الى مطروح على بعد ٥٠ ميلا منها وأدرك مونتجمرى فى الحال أن فرايبورج وجيت هرسى لن يتمكننا من الايقاع بهذا الطابور ، ولما انتهى مونتجمرى من بحث الموقف مع لامسدن فى الساعة الثانية الا ثلث صدرت الاوامر الى الفرقة الاولى المدرعة بقيادة بريجز بالتوجه فورا الى مرسى مطروح فى حركة التفاف واسعة عبر الصحراء مارة ببيير خالد على بعد ٤٠ ميلا جنوبى مطروح وعلى بعد ٧٠ ميلا من موقعه الحالى بجوار الدابة وكان على الفرقة أن تتحرك فى الحال وتقطع المسافة كلها خلال الليل .

أما هاردنج قائد الفرقة السابعة المدرعة فقد عهد اليه القيام بحركة كماشة سريعة للاستيلاء على المطارات الواقعة حول سيدى جيش بين فوكة ومرسى مطروح وأن يقطع الطريق شمالى هذه المطارات على القوات الهاربة فى ثلاثة مواضع وكان على جيش هاوسى أن يكتسح الطريق امامه بين سيدى جلال وفوكة أما الجنرال لى على رأس الآلى ١٣٣ مشاة فقد احتل موقع سيدى جلال بدلا من كوستانس الذى بدأ زحفه غربا فى الساعة الثالثة والنصف ولم يكن قد قطع سوى عشرة أميال عندما توقف لقضاء الليل . أما الفرقة السابعة المدرعة بقيادة هاردنج فقد بدأت فى الواقع زحفها قبل تلقى الأوامر الاخيرة ومن ثم أصبح روبرتسى على بعد ١٢ ميلا جنوبى شرق فوكة وكان عليه أن يتحرك جنوبيا لتطهير ذيل الجزء المتقدم من الفرقة النيوزيلندية بين مقاومة العدو نظرا لانشغالها فى تطهير حقول الألغام أما هاردنج فقد وقع فى حقل للألغام الى الجنوب تبين فيما بعد انها ألغام وهمية وكان من جراء ذلك أن تأخر الزحف ثلاث ساعات عن الموعد المحدود ولم يستأنف الزحف الا فى الساعة السادسة صباحا ثم توقف بعد ساعة بسبب قدوم القوافل وللتموين من البترول الا أن وحدة الخدمات الجوية الملكية لم تستطع أن تقوم بعملها بسبب هطول أمطار غزيرة فى تلك الليلة كما كانت قوافل سيارات اللورى الخاصة بالتموين تخوض رمالا حولتها الأمطار الى مستنقعات من الوحل بعيدة الغور .



اما روبرتسى فقد وصل الى نقطة تبعد ٢٠ ميلا الى جنوب غربى فوكه و٢٥ ميلا جنوب شرق الهدف المحدود له والواقع انه كان على مسافة بضعة اميال جنوب غرب رودييك الا أن حقول الألقام الوهمية وهطول الأمطار بكثرة ونفاد ما لديها من وقود واستحالة تموينها به جعل تقدمها صعبا عسيرا وكذلك الحال بالنسبة لقوات كيبرجر قائد الآلاى الخامس النيوزيلندى وجبت هاوسى قائد الفرقة العاشرة المدرعة .

وعلى هذا ولت الفرصة التى كانت سانحة للاحاطة بقوات رومل او تطويقها غرب فوكه ولكن الآمال كانت مازالت معقودة على بريجز قائد الفرقة الأولى المدرعة ذلك أن قواته كانت تتقدم فعلا عندما وصلت التعليمات الجديدة فى الساعة الثانية الا أن كلمة الهجوم فسرت تفسيراً يشوبه كثير من التصرف اذ عقد اجتماع فى قيادة فيشر فى الخامسة والثلاث تقرر فيه بدء الزحف فى السادسة الا أن الزحف كان بطيئاً بسبب الظلام الدامس ووجود كثير من الخنادق ومجموعات كثيرة من العربات المتحركة التابعة لفرق الجيش الثامن الأخرى كانت تمر قاطعة الطريق مسافة من الزمن مما عطل القوات الزاحفة وعندما أتى الفجر لم تكن قد وصلت الا الى موقع يبعد ١٥ ميلا شرق بير خالد ولم تقطع سوى ٥٥ ميلا خلال الاثنتى عشرة ساعة السابقة ثم اعترضت القوات الزاحفة المشكلة نفسها وهى نفاد الوقود واضطرارها الى انتظار قوافل التموين سواء الجوية أو البرية وهى قوافل عطلتها الامطار .

ثم تقدم الآلاى الثانى المدرع مرة أخرى فى الساعة الواحدة والنصف بقيادة الكولونيل ريسكوهارفى بدلا من فيشر الذى أصيب بمرض الصفراء ولحق به بريجز على رأس الفرقة الأولى المدرعة فى مساء اليوم السادس من نوفمبر الا أنه مع حلول الظلام لم تكن تلك القوات قد وصلت الا الى نقطة تبعد ستة اميال عن الطريق بين سيوه ومرسى مطروح وعشرين ميلا من النقطة التى تجمعت فيها عربات للعدو تبلغ حوالى ١٠٠٠ عربة ثم نفذ الوقود من القوات الزاحفة وكانت قوافل تموينها مازالت على بعد ٨٠ ميلا الى الورااء واقفة دون حركة بسبب الوحول العميقة التى سببتها الأمطار الغزيرة وبينما هذه المأساة دائرة استأنف الآلاى الثانى والعشرون المدرع بقيادة روبرتسى زحفه ثانية عند بزوغ ضوء النهار وفى الحادية عشرة صباحا وصلته أنباء من الجماعات المتقدمة تفيد بوجود تجمعات كبيرة للعدو وتحرك على الطريق . وبعد ذلك بنصف ساعة ظهر طابوران أحدهما فى اثر الآخر ولم يلحق الآلاى الطابور الأول الا انه استطاع



ان يقص اجنحة الطابور الثانى ومن ثم واصل تقدمه شمالا حتى نفذ  
مالديه من بترول فتكررت المأساة واضطر الآلاى الى الانتظار حتى لحقت  
به قافلة التموين وبينما عملية تموين المركبات دائرة اذ تمكنت وحدة  
الهوسار من تحديد بعض المطارات وحاولت تحديد مكان قوة العدو  
الرئيسية .. وعند الساعة الواحدة تأكدت الأنباء بأن فرقة البانزر قد  
توقفت عند حافة التل على بعد بضعة أميال غرب الآلاى بسبب نقص  
البترول ايضا ثم اخذت الامطار تهطل بغزارة ومن ثم تقدم روبرتسى  
مرة أخرى عند الساعة الثالثة منتهزا ضعف الرؤية لدى العدو بسبب  
الامطار واشتبك مع العدو محاولا الالتفاف حول جناحه الايمن وقد  
استمرت عملية التطويق حتى حلول الظلام فقام العدو بتدمير مابقى  
لديه من الدبابات والمدافع وتمكن من الافلات غربا فى الوقت الذى تزايد  
فيه هطول الأمطار ومن ثم تحولت الصحراء فى هذا الجزء الساحلى الى  
مستنقع كبير ..

وكانت الاوامر قد صدرت الى هاردنج قبل ذلك ان يقوم بحركة  
التفاف واسعة طولها ١٧٠ ميلا فى الصحراء ويطوق العدو قبل أن يتمكن  
من الوصول الى المرتفع الواقع عند السلم والحلفاية الا ان الامطار  
الغزيرة جعلت هذه الحركة تتوقف تماما ..

أما فرايبورج فى الشرق فقد توقفت قواته بسبب نقص التموينات  
ثم هطول الأمطار ولم يتمكن من تحقيق أى هدف سوى صد هجوم قام  
به العدو على مؤخرته وبالنسبة لجيش هاوسى فقد قضى الصباح فى  
محاولة للاستيلاء على مرتفع فوكه ووصل فعلا الى قمة المرتفع عند  
منتصف النهار بعد القيام بحركة تطويق مكنته من أن يأخذ ٣٠٠ أسير  
ايطالى وعندئذ زاره مونجمرى الذى قضى معه بقية النهار متفقدًا  
المواقع بين فوكه وسيدى جلال حيث شاهد الامطار الغزيرة التى هطلت من  
السما مما جعل موقف المطاردين والمطاردين على السواء ملء بالمناعب  
وفى الصباح صدرت الاوامر الى جيش هاوسى ان يرسل كل ما لديه  
من بترول الى بريجز قائدة الفرقة الاولى المدرعة الا ان هذا البترول  
لم يصله ..

ونظرا لان جميع وحدات الجيش الثامن التى كانت تعمل فى  
الصحراء أحاطت بها الاحوال الناشئة عن المطر من كل جانب فقد  
أصبحت كل الآمال المعقودة على التقدم مقصورة على الزحف المباشر  
على الطريق الساحلى وهو الطريق الذى كان مونجمرى متلهفا على

تطهيره والتقدم فيه الى أقصى ما يمكن ومن ثم صدرت الأوامر الى جيش هاوسى فى الثانية والنصف صباحا تلك الليلة بان يدفع الآلى كوسنانسى الثامن المدرع فى الطريق البرى الى مرسى مطروح ومن ثم اخذ الآلى فى التقدم فى السابعة والنصف صباحا يوم ٧ من نوفمبر محاولا السير فى تشكيلات صحراوية ومنتشرا على الطريق ولم يتقدم سوى ٥٠٠ ياردة حتى تبين أن هذا التشكيل غير عملى ومن ثم استفرقت اعادة تنظيم الآلى كى يتحرك على الطريق ساعتين ونصف الساعة وعلى هذا لم تصل جماعات الآلى المتقدمة الى المراكز الدفاعية لمرسى مطروح الا عند الظهر فوجدت نيرانا حامية من الفرقة الألمانية التسعين الخفيفة وكان الطريق الموصل الى مرسى مطروح مليئا بالفوضى والاضطراب مما اخر قدوم يانسى وحدات الآلى ثم صدرت الأوامر الى وحدة الدبابات الثالثة بأن تطوق مركز الدفاع الجنوبى فى حين تقوم وحدة شيروود بهجوم مباشر الا أن قائدها لقى مصرعه فى حين أوقفت المدافع المضادة للدبابات حركة التطويق ولم يكن لدى الآلى مهندسون كما كانت قوته فى المشاة ضعيفة جدا وذلك أن آلى لى وكتيبة السيارات المدرعة كانتا منمكتين فى حراسة ورعاية الأسرى عند سيدى جلال وعلى كل حال انقطعت الاتصالات مع الآلى الثامن المدرع سواء مع قيادة الفرقة او مع الآلى ١٣٣ مشاة ثم ظهر مونجمرى على هذا المسرح وبدأ أنه متلهف على الوصول الى مرسى مطروح ولم تنجح المحاولات العدة فى فتح ثغرة خلال استحکامات مطروح الا فى فجر اليوم التالى ٨ من نوفمبر ولكنها كانت بعد قوات الأوان اذ تمكن الألمان من الانسحاب .

أما فرايبورج وبريجز فقد تعززت قواتهما فى الوحل طول اليوم وكان على هاردنج أن ينتظر بعض الوقت حتى تجف الأرض تحت أقدام قواته ومن ثم بدأ الزحف فى الثانية ولكنه كان زحفا بطيئا مؤلما وعندما حل المساء لم يكن قد قطع أكثر من ٢٠ ميلا ثم كان من شأن حركة الدبابات الدانية من تقدم وتقهقر فى الوحل أن عطل بعضها فانخفضت قوات آلى روبرسى الثانى والعشرين المدرع الى ٤٧ جرانت وشيرمان، ١٥ ستوارت ، ٣٠ كروسادر .

ولا شك أنها كانت فترة كافية لرومل يسترد فيها أنفاسه ويجمع قلوب جيشه وكان يتمتع بميزة كبيرة فى هذا الانسحاب اذ كان الطريق

وراءه ممهدا سهلا بالرغم من نقص البترول الشديد لديه وقواته المكشوفة في انسحابها امام سلاح الطيران البريطانى قد حققا كثيرا من قيمة هذه الميزة وكان الجنرال جاندين نيابة عن كافالليرد قد اتى لزيارة رومل الذى اوضح له بجلاء أن الامل الوحيد فى انقاذ القليل الباقي من جيش البانزر المدرع يقبع فى الانسحاب بأقصى سرعة ممكنة لا كبر مسافة ممكنة وأن التوقف لانقاذ برقة أو طرابلس أمر غير ممكن وحتى الانسحاب ذاته سوف يعوقه نقص البترول وقد كانت الصورة مظلمة بما فيه الكفاية الا أن ما فيها من ظلام اشتد سوادا بعد ذلك فى اليوم التالى عندما وردت الانباء بنزول القوات الامريكية والبريطانية فى الناحية الاخرى من البحر الابيض المتوسط بقيادة ايزنهاور ..







## الفصل الثانی عشر

الخاتمة



حققت معركة العلمين انتصارا باهرا اتى في الوقت المناسب قبل نزول قوات ايرنهاور في الطرف الآخر من البحر الابيض المتوسط ولأول مرة منذ ثلاث سنوات خلت قبل ذلك دقت اجراس النصر في كنائس بريطانيا . ويبدو انه من الصعب تقدير خسائر رومل تقديرا دقيقا . . . وعند بدء القتال كان لديه مائة ألف جندي وقع منها ثلاثون ألف أسير في يد الجيش الثامن منهم عشرة آلاف أسير ألماني ويحتمل أن يكون قد لقي مصرعه أو جرح خلال المعركة عشرون ألفا أخرى بالرغم من أن الرقم الذي حدده الألمان كان ألفا ومائة قتيل ألماني وألفا ومائتي قتيل إيطالي ومن الجرحى ٣٩٠٠ ألماني ، ١٦٠٠ إيطالي . أما في العتاد فقد خلف رومل وراءه ألف مدفع و ٤٥٠ دبابة من الستمئة دبابة الألمانية التي كانت لديه قبل المعركة في حين ترك الإيطاليون خلفهم ٧٥ دبابة بسبب نقص البترول وبهذا لا يمكن أن يكون قد بقي للفيلق الأفريقي عند انسحابه من مرسى مطروح سوى ٢٠ دبابة في اليوم الثامن من نوفمبر سنة ١٩٤٢ وصلت إلى ٨٠ دبابة عند مرسى بريجة عندما توقفت رومل لالتقاط أنفاسه اللاهثة بعد أن قطع ١٥٠٠ ميل كما لم ينج في كل من الفرقة التسعين الألمانية الخفيفة وكذا الفرقة ١٦٤ الألمانية سوى إلى واحد تقريبا في كل فرقة . . .

أما خسارة الجيش الثامن فبلغت ١٣٥٠٠ جندي وهو ما يعادل ٨٪ من جملة القوات التي استخدمت في المعركة كما عطلت للجيش الثامن حوالي ٥٠٠ دبابة منها ١٥٠ دبابة لم تكن قابلة للإصلاح كما خسروا مائة مدفع فإذا أخذنا في الاعتبار النتائج الباهرة التي أسفرت عنها المعركة وجدنا أن هذا الثمن لم يكن باهظا بآية حال من الأحوال . وفي فرحة النصر بعد الهزائم الخاطفة التي أصابت الجيش الثامن لم يكن هناك مجال للشعور بالعطف أو لتعزيز موقف العدو أما الآن وبعد أن انصرم عشرون عاما على انقشاع الغبار الذي لثافته معركة العلمين فيمكننا أن نستعرضها دون شعور بالمرارة أو الحقد ولا يسع الإنسان إلا أن يقدر موقف جيش البائزر الألماني الذي حارب ببسالة منقطعة النظر وفي ظروف تدعو إلى اليأس وعلى الأخص نحو قائده الملهم المارشال أروين رومل . . . فقد رأى ذلك الجيش العظيم الذي أنشأه من العدم وقيادته معارك عصيبة بكفاية ممتازة حتى كاد يحقق

أهدافه ورأى وادى النيل قابعا عند قدميه رآه بعد ذلك وقد تبدو أمام عينيه وقد اندثرت كل آماله في إعادة بنائه بعد أن وصلته أنباء نزول ايزنهاور في الطرف الآخر من البحر الأبيض المتوسط ..

ويلقى رومل اللوم على أوامر هتلر الأخيرة لمعظم الخسائر التي أصابت جيشه في المراحل النهائية وخاصة تركه الوحدات غير المتحركة من المشاة الإيطاليين وهي الأوامر التي وصلته في الثالث من نوفمبر سنة ١٩٤٢ بإيقاف الأمر الذي سبق لرومل إصداره بالانسحاب في الليلة السابقة والواقع أنه يصعب على الإنسان أن يتبين أن مثل هذا الأمر قد سبب اختلافا كبيرا في النتائج المحتومة حتى لو لم يصدر ذلك لأنه لا يبدو أن أية محاولة كانت تغير مجرى الحوادث وفيما عدا فرقة بولونيا التي كانت تحتل القطاع الأوسط من الجبهة والتي لا يحتمل أن تكون قادرة على الانسحاب في أية من الحالتين فقد ثبت أن كلا من القوات التي احتلت الجبهة الشمالية أو الجبهة الجنوبية كانت سائرة في الانسحاب خلال الأربع والعشرين ساعة التي حاول روميل أن يطبق فيها أمر هتلر بالتوقف ...

وما من شك في أن المعركة كانت نصرا مؤزرا بالنسبة لمونتجمري وكتب تشرشل عنها قائلا :

يمكن أن يقال تقريبا أننا لم نحرز أى نصر قبل معركة العلمين أما بعد العلمين فلم نتكبد أى اندحار ولا مندوحة أن كلمة تقريبا هنا لاغنى عنها إذا أخذنا في الاعتبار الانتصارات الأولى في الصحراء قبل قدوم روميل والانتصارات التي أحرزتها بريطانيا في اثيوبيا ..

وكانت هزيمة الألمان في العلمين وفشلهم أيضا في الاستيلاء على ستلينجراد في الوقت نفسه نقطة تحول في الحرب العالمية الثانية وتعد أسباب النصر في الأولى إلى ما يتمتع به مونتجمري من عزم وحسن ادراك ، للأموار والمهارة الفنية وإلى القوة المادية الهائلة التي زود بها من المدافع والدبابات والطائرات والتفوق العددي في الرجال وإلى البسالة التي أبدتها عدد قليل نسبيا من الجنود وخاصة المشاة وجماعات الدبابات وجنود المدفعية المضادة للدبابات. كما كانت مساهمة الآخرين كذلك من الجنود ورجال الطيران ضرورية إلا أن العبء الأكبر من المعركة وقع على هذا العدد القليل نسبيا من الجنود فكانت الخسائر فيهم فادحة ومآزال الكثير من هؤلاء يرقد ساكنًا تحت رمال العلمين وكما هي الحال في كل المعارك يمكن القول أن القتلى والجرحى يكونون غالبا أشجع وأفضل الرجال ..



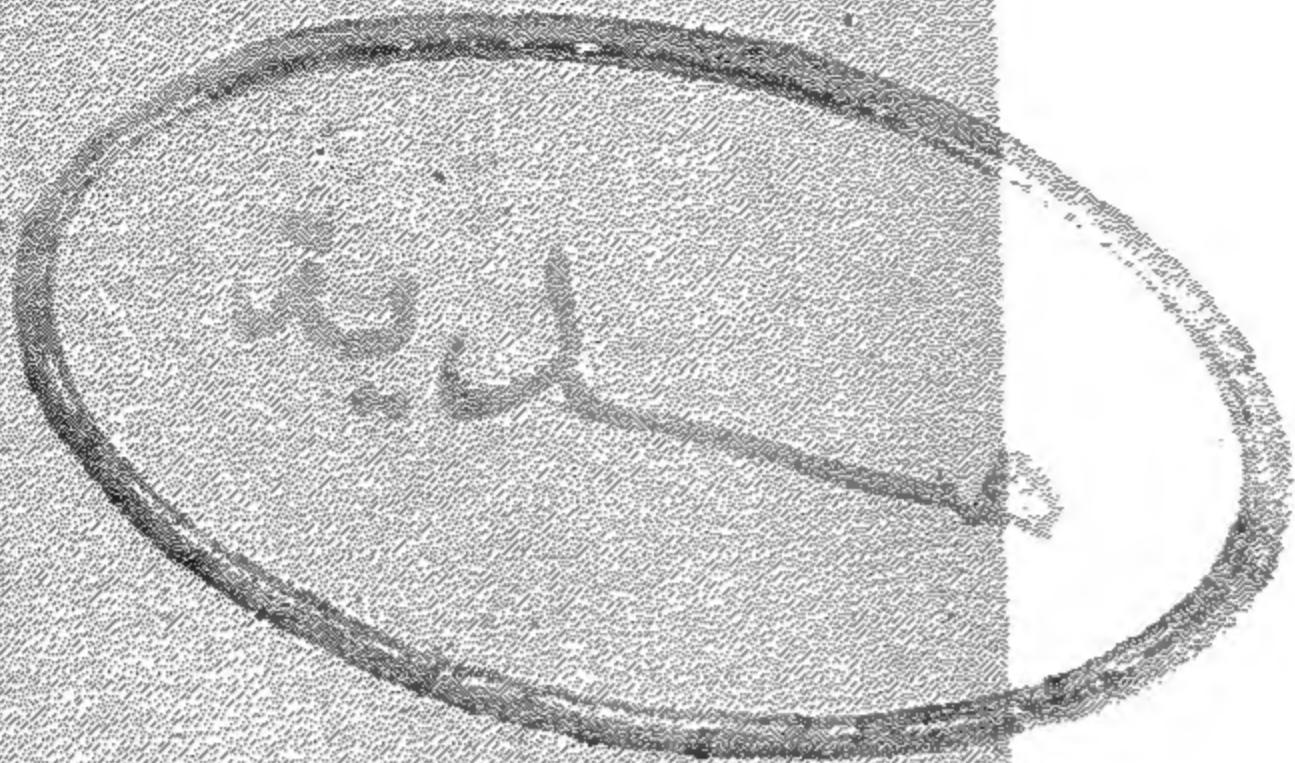
# فهرس

الموضوع	الصفحة
تقديم	٣
الفصل الاول :	
نظرة جغرافية	٧
الفصل الثاني :	
جيش شجاع ولكنه يثير الحيرة	٢١
الفصل الثالث :	
ضربة المقامر الاخيرة	٣٩
الفصل الرابع :	
معركة علم الحلفاء او معركة العلمين الاولى	٤٩
الفصل الخامس :	
الاستعداد	٦٧
الفصل السادس :	
غروب الامل	٨١
الفصل السابع :	
الضربة الاولى	٨٩
الفصل الثامن :	
بين شقي الرحى	١٠٥

الموضوع	الصفحة
الفصل التاسع :	
تعديل الخطة . . . . .	١١٩
الفصل العاشر :	
الهجوم الشامل . . . . .	١٢٩
الفصل الحادي عشر :	
الهروب . . . . .	١٤٥
الفصل الثاني عشر :	
الخاتمة . . . . .	١٦٣







## هذا الكتاب :

لقد عاصر المؤلف الاحداث الهامة التي كانت نقطة التحول في الحرب العالمية الثانية ، ولذلك جاء كتابه هذا وصفا تفصيليا شاملا لمسرح معركة العلمين . فهو يصف المواقع والمراكز والتحركات وصفا دقيقا . كما ان الكتاب يزخر بالمعلومات الحربية القيمة ويظهر كثيرا من الخبايا والخطط العسكرية .

الدار القومية للطباعة والنشر



العدد ١١١

الثمن ١٥

١٩٦٤/٦/١٠